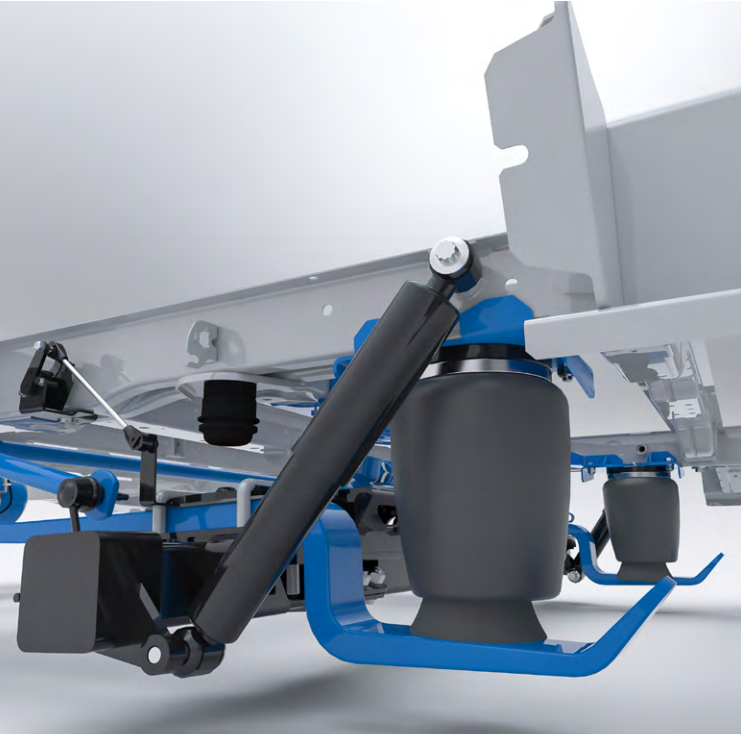


SÜSPANSİYON SİSTEMLERİ

making everyday smoother



VB-AIRSUSPENSION'IN YAPABİLECEKLERİNİ KEŞFEDİN

YOLDA DAHA İYİ GÜVENLİK VE KONFOR.

VB-FullAir

Tam havalı süspansiyon

VB-FULLAIR SİSTEMLERİMİZ AŞAĞIDAKİ
AVANTAJLARI SAĞLAR:
GELİŞMİŞ KONFOR - DAHA FAZLA DENGE VE
OPTİMUM SÜRÜLEBİLİRLİK.



SÜSPANSİYON SORUNLARI İÇİN EN İYİ ÇÖZÜM.

VB-FullAir: Gelişmiş kontrol seçeneklerine sahip tam havali süspansiyon

Tam havali süspansiyon, mevcut yaprak veya sarmal yay süspansiyonun, tam havali süspansiyon sistemiyle değiştirildiği otomatik, ayarlanabilir bir çözümdür. Bu sistem havali yaylar, amortisörler, yükseklik sensörleri, bir kompresör ve bir elektronik kontrol ünitesini (VB-ASCU) içerir.

VB-AIRSUSPENSION'IN VB-FULLAIR HAVA SÜSPANSİYON SİSTEMLERİ, SÜSPANSİYON SİSTEMİNİN ÇEŞİTLİ FONKSİYONLARINI KOLAYCA ÇALIŞTIRMAK İÇİN KULLANILAN BİR UZAKTAN KUMANDA İLE GELİR.

Havali süspansiyon sistemi, yol yüzeyindeki pürüzlülüğü süzerek sürüş konforunu artırır. Sürüş sırasında, araç sabit bir şekilde VB-Airsuspension tarafından ayarlanan (kurulum sırasında) sürüş yüksekliğinde kalacaktır. Standart sürüş yüksekliği, havali süspansiyonun geliştirilmesi sırasında belirlenir ve sabitlenir.

Sürüş yüksekliği, konfor ve denge için ideal yüksekliktir. Aracın sürülebilirliği ve dengesi iyileşir ve böylece güvenlik artar. Erişim/yükleme platformu yüksekliği, araç hareketsizken (bazı durumlarda el freni çekilmeden) yükseltilebilir ve alçaltılabilir. Böylece aracın giriş/çıkışı ve mal yükleme/boşaltma işlemleri kolaylaşır.

| | Sürüş yüksekliğini artırma | Sarkmayı azaltma | Araç yuvarlanmasını azaltma | Süspansiyon konforunu artırma |
|---|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| VB-FullAir Tam havali süspansiyon | ++ | +++ | ++ | ++ |
| | Sürüş özelliklerini geliştirme | Güvenliği artırma | Dengeyi artırma | Kontrol seçenekleri |
| | ++ | + | + | ++ |



VB-FULLAIR SİSTEMİ GENELLİKLE AŞAĞIDAKİ GEREKSİNİMLERİ
KARŞILAMAK ÜZERE TAKILIR:

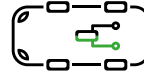
- SÜRÜŞ YÜKSEKLİĞİNİ ARTIRMA
- AZALTI MIŞ MERKEZDEN SAPMA SEVİYESİ
- ARAÇ YUVARLANMASINI AZALTMA
- GELİŞMİŞ SÜSPANSİYON KONFORU
- GELİŞMİŞ SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ
- DAHA FAZLA GÜVENLİK
- GELİŞMİŞ DENGE
- KONTROL SEÇENEKLERİ (ÖRN. ARAÇ YÜKSELTİLEBİLİR/
ALÇALTILABİLİR)



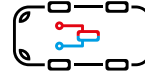
ÇEŞİTLİ TAM HAVALI SÜSPANSİYON SİSTEMLERİNİ KEŞFEDİN.

Tam havali süspansiyon sistemlerimiz üç farklı kategoriye ayrılabilir:

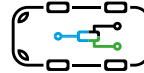
VB-FullAir 2C arka aks:



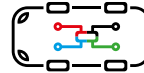
VB-FullAir 2C ön aks:



VB-FullAir 3C:



VB-FullAir 4C:





VB-FULLAIR'İN AVANTAJLARI:

- KONTROL SEÇENEKLERİ
- SABİT SÜRÜŞ YÜKSEKLİĞİ
- GELİŞMİŞ KONFOR
- OPTİMUM SÜRÜLEBİLİRLİK
- DAHA FAZLA DENGE
- YOLCULAR İÇİN KONFORLU YOLCULUK
- KIRILABİLECEK MALZEMELER İÇİN GELİŞMİŞ KORUMA
- LASTİKLER/FREN İÇİN DAHA AZ YIPIRANMA

ARACIN YÜKSEKLİĞİ KOLAYCA AYARLANIR.




VB-FULLAIR 2C - LCV

| | | |
|--|--|-----------|
|  | Hafıza işlevi - yükseklik kaydetme etkin. | < 30 km/s |
|  | Yükleme/boşaltma yüksekliğini değiştirmek için manuel kontrol. | < 0 km/s |

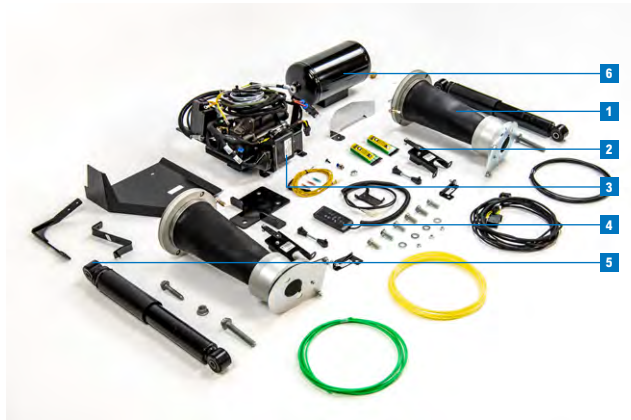
Havalı süspansiyonun yüksekliği yalnızca araç dururken (yükleme ve boşaltma için) ayarlanabilir.



VB-FULLAIR 2C - KARAVAN

| | | |
|---|---|-----------|
|  | Feribot - aracın bir feribotta kolayca sürülebilmesi için arka tarafı maksimum seviyeye yükseltir. | < 30 km/s |
|  | Yük alanı - ön aks otomatik olarak yükseltilir ve aracın arkadan yüklenmesini ve boşaltılmasını kolaylaştırmak için arka kısım maksimum seviyeye indirilir. | < 0 km/s |
|  | Yükleme/boşaltma yüksekliğini değiştirmek için manuel kontrol. | < 0 km/s |

Feribot işlevi, sürüş yüksekliğini maksimum 30 kilometre/saat hızla geçici olarak ayarlamana sağlar. Diğer işlevler sadece araç hareketsizken kullanılabilir.



VB-FullAir 2C

VB-FullAir 2C, aracın ön veya arka aksında bulunan eksiksiz bir havalı süspansiyon sistemidir. 2-Köşe, iki yükseklik sensörünün takılı olduğunu gösterir. Ön aks için VB-FullAir 2C yalnızca belirli marka ve türler için mevcuttur.



VB-FullAir 2C sistemi, yanda gösterilen uzaktan kumandalardan biriyile birlikte tedarik edilir. Sistemin çeşitli işlevlerini kolayca kontrol etmek için uzaktan kumandayı kullanabilirsiniz.

VB-FULLAIR 2C SETLERİ ŞUNLARI İÇERİR:

| | VB-FullAir 2C arka aks, yaprak süspansiyon | VB-FullAir 2C arka aks, sarmal süspansiyon | VB-FullAir 2C ön aks, sarmal süspansiyon |
|---|--|---|---|
|  | Ana yaylar |  | |
|  | Havalı yaylar |  |  * |
|  | Yükseklik sensörleri |  |  |
|  | VB-ASCU (kontrol birimi) |  |  |
|  | Uzaktan kumanda |  |  |
|  | Amortisörler (birçok durumda) |  |  |
|  | Hava deposu |  | |
|  | Bağlayıcılar |  | |
|  | Montaj yönergeleri |  |  |
|  | Kullanıcı kılavuzu |  |  |
|  | Onay belgeleri |  |  |

* Ön ayıklarda havalı yaylar bulunmaktadır.

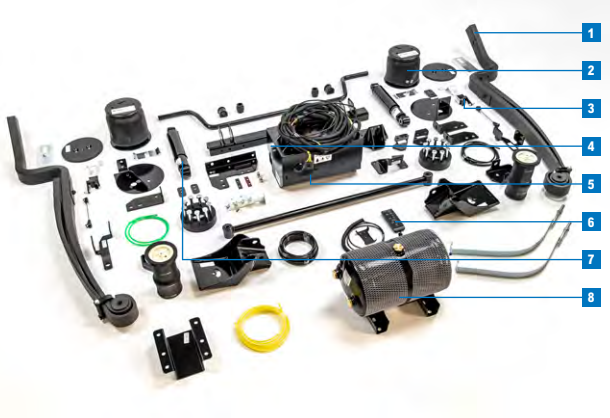
ÖN VE ARKA DAİMA SÜRÜŞ YÜKSEKLİĞİNDE.

VB-FULLAIR 3C - KARAVAN



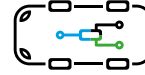
| | |
|--|-----------|
| Off Road - bozuk arazide daha fazla zemin açıklığı için yaklaşık 30°mm'lik bir artış. | < 30 km/s |
| Park etme - aracı, araca binip inmeyi kolaylaştırmak için maksimum seviyeye kadar indirin. Ayrıca bu işlevi (orijinal araç yüksekliğine bağlı olarak) alçak tavanlı bir otoparka girmek veya bir kapının altından geçmek amacıyla sürüş yüksekliğini azaltmak için de kullanabilirsiniz. | < 30 km/s |
| Yükleme/boşaltma yüksekliğini değiştirmek için manuel kontrol. | < 0 km/s |
| Feribot - aracın bir feribotta kolayca sürülebilmesi için arka tarafı maksimum seviyeye yükseltir. | < 30 km/s |
| Yük alanı - ön aks otomatik olarak yükseltir ve aracın arkadan yüklenmesini ve boşaltılmasını kolaylaştırmak için arka kısım maksimum seviyeye indirilir. | < 0 km/s |

Feribot işlevi, sürüş yüksekliğini maksimum 30 kilometre/saat hızla geçici olarak ayarlamazı sağlar. Diğer işlevler sadece araç hareketsizken kullanılabilir.



VB-FullAir 3C

VB-FullAir 3C, aracın arka aksındaki tam havalı süspansiyon sistemi ile ön aksındaki yardımcı havalı süspansiyon sistemidir. 3-Köşe üç sensörün takılı olduğunu gösterir: iki arka yükseklik sensörü ve bir ön basınç sensörü.



VB-FullAir 3C sistemi, yalnızca Iveco Daily şasisi olan sınırlı sayıda karavan için kullanılabilir. VB-FullAir 3C sistemi, uzaktan kumanda ile birlikte sağlanır. Sistemin çeşitli işlevlerini kolayca kontrol etmek için uzaktan kumandayı kullanabilirsiniz.

VB-FULLAIR 2C SETLERİ ŞUNLARI İÇERİR:

Arka aksta VB-FullAir 2C seti ve ön aksta yardımcı havalı süspansiyon sistemi

| | | |
|---|-------------------------------|---|
| 1 | Ana yaylar | + |
| 2 | Havalı yaylar | + |
| 3 | Yükseklik sensörleri | + |
| 4 | Basınç sensörü | + |
| 5 | VB-ASCU (kontrol birimi) | + |
| 6 | Uzaktan kumanda | + |
| 7 | Amortisörler (birçok durumda) | + |
| 8 | Hava deposu | + |
| + | Bağlayıcılar | + |
| + | Montaj yönergeleri | + |
| + | Kullanıcı kılavuzu | + |
| + | Onay belgeleri | + |

VB-FULLAIR 4C - LCV KARAVANLAR

| | | |
|--|--|-----------|
| | AutoLevel - aracınızın seviyesini ayarlamak için kullanılabilecek dijital bir düzleme işlevine sahiptir (yay boşluğunun izin verdiği ölçüde). | < 30 km/s |
| | Spor - daha iyi taşıma ve sağlam şasi ayarı için aracın seviyesini yaklaşık 30 mm düşürür. | < 0 km/s |
| | Off Road - bozuk arazide daha fazla zemin açıklığı için yaklaşık 30°mm'lik bir artışı. | < 30 km/s |
| | Otopark / Park Etme – aracı, araca binip inmeyi kolaylaştırmak için maksimum seviyeye kadar indirir. Ayrıca bu işlevi (orijinal araç yüksekliğine bağlı olarak) alçak tavanlı bir otoparka girmek veya bir kapının altından geçmek amacıyla sürüş yüksekliğini azaltmak için de kullanabilirsiniz. | < 30 km/s |
| | Hafıza işlevi - yükseklik kaydetme etkin. | < 0 km/s |
| | Yükleme/boşaltma yüksekliğini değiştirmek için manuel kontrol. | < 0 km/s |
| | Feribot - aracın bir feribotta kolayca sürülebilmesi için arka tarafı maksimum seviyeye yükseltir. | < 30 km/s |
| | Su tahliyesi - atık su deposu ve tuvalet deposunun tamamen boşalmasını sağlamak için aracı su tahliyesinin yanına yatırır. | < 0 km/s |
| | Yük alanı - ön aks otomatik olarak yükseltilir ve aracın arkadan yüklenmesini ve boşaltılmasını kolaylaştırmak için arka kısım maksimum seviyeye indirilir. | < 0 km/s |



Off-Road ve Otopark işlevleri, sürüş yüksekliğini geçici olarak maksimum 30 kilometre/saat hızda olacak şekilde ayarlamanızı sağlar. Spor işlevi tüm hızlarda çalışır. Diğer işlevler sadece araç hareketsizken kullanılabilir.

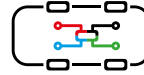


Feribot, Off-Road ve Park etme işlevleri, sürüş yüksekliğini maksimum 30 kilometre/saat hızla geçici olarak ayarlamanızı sağlar. Diğer işlevler sadece araç hareketsizken kullanılabilir.

KAPSAMLI KONTROL SEÇENEKLERİ.

VB-FullAir 4C

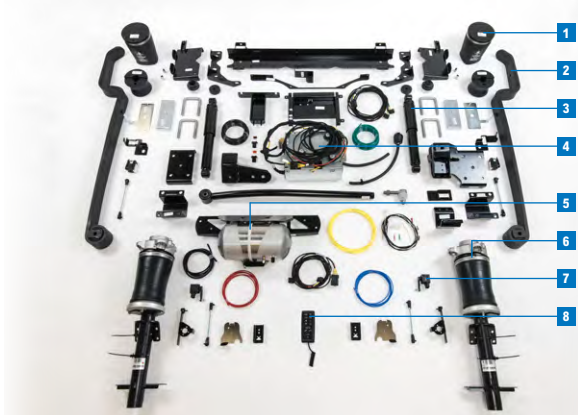
VB-FullAir 4C, aracın ön ve arka aksında bulunan eksiksiz bir havalı süspansiyon sistemidir. 4-Köşe dört yükseklik sensörünün takılı olduğunu gösterir: ikisi ön aksta ve ikisi arka aksta.



VB-FullAir 4C sistemi, sol sayfada gösterilen uzaktan kumandalardan biriyle birlikte tedarik edilir. Sistemin tüm işlevlerini kolayca kontrol etmek için uzaktan kumandayı kullanabilirsiniz.

VB-FULLAIR 2C SETLERİ ŞUNLARI İÇERİR:

| | | VB-FullAir 4C ön ve arka aks |
|---|--------------------------|------------------------------|
| 1 | Havalı yaylar | + |
| 2 | Ana yaylar | + |
| 3 | Amortisörler | + |
| 4 | VB-ASCU (kontrol birimi) | + |
| 5 | Hava deposu | + |
| 6 | Havalı yaylı ön ayaklar | + |
| 7 | Yükseklik sensörleri | + |
| 8 | Uzaktan kumanda | + |
| + | Bağlayıcılar | + |
| + | Montaj yönergeleri | + |
| + | Kullanıcı kılavuzu | + |
| + | Onay belgeleri | + |





SEÇENEKLER: HAVALI SÜSPANSİYONU ÇALIŞTIRMAYA HER ZAMAN DEVAM EDİN.

VB-Airsuspension'ın eksiksiz havali süspansiyon sistemleri de bir dizi seçenikle genişletilebilir. Aşağıdaki seçenekler mevcuttur:

- VB-FullAir 2C
- VB-FullAir 3C
- VB-FullAir 4C

Acil durum valfi seti

VB-FullAir sistemi, olası bir elektronik arıza veya kompresörde bir arıza olması durumunda dolum valfleri yoluyla basınçlandırılabilir. Araç, harici bir hava beslemesi yardımıyla tekrar sürüş yüksekliğine getirilebilir ve böylece yolculuğa devam edilebilir.

'Ek süre' modülü

VB-ASCU'daki bu modül, havali süspansiyonun kontak kapatıldıktan sonra bir saat boyunca aktif kalmasını sağlar. Böylece, havali süspansiyonun tüm işlevleri etkin kalırken aracın ateşlemesi kapatılabilir.

Ek anahtar

Bu, havali süspansiyonun yüksek/düşük işlevinin aracın farklı bir yerinden (örneğin arka kapıda) kontrol edilebilmesini sağlayan ek bir anahtardır. Bunun avantajı, havali süspansiyonu çalıştırmak için sürücünün kabine gitmek zorunda kalmamasıdır.

Yazılım sürümü

Araç uygulamasına ve kullanımına bağlı olarak, değiştirilmiş bir yazılım sürümü seçilebilir.

EKSİKSİZ HAVALI SÜSPANSİYON SİSTEMLERİ, YOL YÜZEYİNDEKİ PÜRÜZLÜLÜĞÜ ETKİLİ BİR ŞEKİLDE FİLTRELER.





SEÇENEK: HIZLI VE DÜZGÜN DENGELEME.

VB-FullAir 4C sistemlerimiz için ek bir seçenek de VB-AutoLevel'dir.

VB-AutoLevel

Bu modül, araç düz olmayan bir zeminde dursa bile aracın yatay olarak konumlandırılmasını sağlar. Bir düğmeye basıldığında, araç hızlı ve sorunsuz bir şekilde düzlenebilir. 10 cm'den daha uzun bir eşitsizlik düzeltilebilir (aracın tipine göre). Sadece VB-FullAir 4C sistemleri için uygundur.



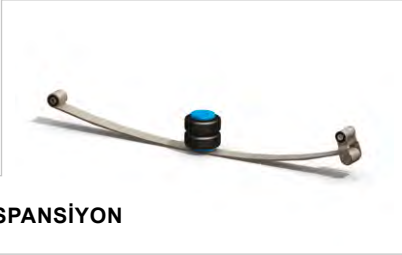
'Tam havalı süspansiyon' ürün grubundaki ürünlere ek olarak çok çeşitli başka ürünler de sunuyoruz. Ürünlerimiz dört ürün grubundan birine aittir. Bu ürün gruplarında birçok farklı marka ve model için çeşitli sistemler bulunur. Bu, sizin için her zaman uygun bir çözüm olduğu anlamına gelir.



TAM HAVALI SÜSPANSİYON



YARIM HAVALI SÜSPANSİYON



YARDIMCI VE GÜÇLENDİRİLMİŞ YAYLAR



ÖZEL BİLEŞENLER



ÜRÜN GRUPLARIMIZI KEŞFEDİN.

Yarım havalı süspansiyon

Yarım havalı süspansiyon, araçtaki mevcut süspansiyonun süspansiyon sorunlarını düzeltmesine yardımcı olan bir süspansiyon sistemidir. Yedek havalı süspansiyon sistemi, orijinal yaprak süspansiyon ile araç şasisi arasına takılır.

Yarım havalı süspansiyon, aracın arka aksı için mevcuttur.

Yardımcı ve güçlendirilmiş yaylar

Yardımcı ve güçlendirilmiş yaylar, bir süspansiyon sorununu düzeltmek için mevcut süspansiyon sistemini destekleyen veya güçlendiren süspansiyon sistemleridir. Yardımcı ve güçlendirilmiş yaylar mevcut süspansiyona takılır veya orijinal yay süspansiyonunun yerini alır. Bu iki sistem hem ön hem de arka aks için kullanılabilir.

ÖZEL BİLEŞENLER

Güçlendirilmiş dengeleyici

Güçlendirilmiş bir dengeleyici, yaylarla aynı malzemeden yapılmış katı bir çubuktur. Bu devrilme dengeleyici, mevcut süspansiyonu destekler.

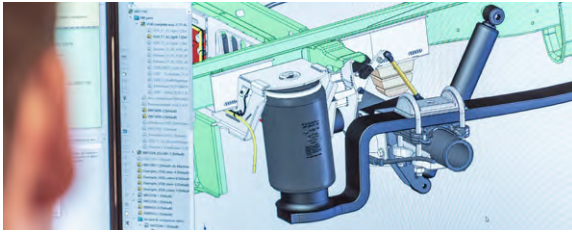
Devrilme dengeleyici mevcut süspansiyon sistemine eklenir ve hem ön hem de arka aks için kullanılabilir.

Güçlendirilmiş amortisörler

Güçlendirilmiş amortisörlerin kendi süspansiyon özellikleri vardır. Orijinal amortisörlerin yerini alırlar, böylece mevcut süspansiyonun bir parçası olurlar. Hem ön hem de arka aks için güçlendirilmiş amortisörler mevcuttur.

VB-FSD teknolojisi

VB-FSD amortisörleri, VB-FSD teknolojisini kullanır (FSD, 'Frekans Seçici Amortisman' anlamına gelir). VB-FSD amortisörler, çift amortisman özelliğine sahiptir. Orijinal amortisörlerin yerini alırlar ve böylece mevcut süspansiyonun bir parçası olurlar. Hem ön hem de arka aks için VB-FSD teknoloji amortisörler mevcuttur.



HER YOLCULUĞU
KEYİFLİ HÂLE
GETİRİYORUZ.



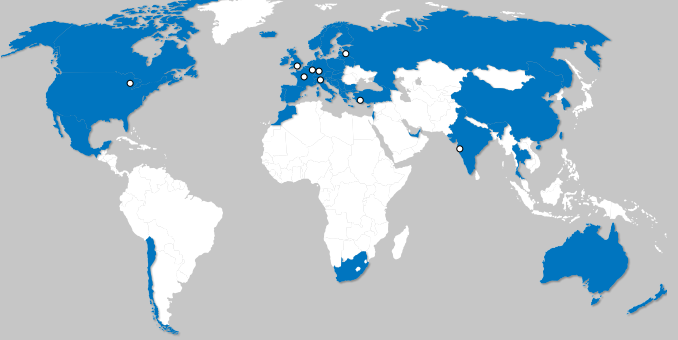
VB-AIRSUSPENSION TÜM DÜNYADA AKTİFTİR.

Hızla büyüme kaydeden öncü bir şirket olarak dünya çapındaki tüm müşterilerimizin birinci sınıf süspansiyon uygulamalarımızdan yararlanmasını istiyoruz. Bu süspansiyon uygulamaları; artırılmış konfor, daha iyi sürüş özellikleri ve daha fazla güvenlik sağlayarak her günü daha sorunsuz hale getirir.

HER GÜNÜ KOLAYLAŞTIRIR.

Bu ilkeyle, müşterilerimize mümkün olan en iyi hizmeti sunmaya çalışırız. Bu zamana kadar bunda çok başarılı olduk! Motive bir ekibin yardımıyla, hafif ticari araçlar, ambulanslar, otomobil nakliye araçları, karavanlar, 4x4 araçlar ve arazi araçları için 28 yıldan uzun bir süredir süspansiyon uygulamaları ve çeşitli havalı süspansiyon sistemleri geliştirmeye ve üretmeye devam ediyoruz. Güçlendirilmiş yaylardan ön ve arka aks için aktif amortisörlere sahip tam havalı süspansiyon çözümlerine kadar çeşitlilik gösteren bir ürün portföyüne sahibiz. Bir donanım uzmanının bir araç üreticisinden alabileceği en değerli takdir olduğundan, özellikle Mercedes Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA ve AL-KO gibi büyük markalardan resmi olarak takdir görmekten gurur duyuyoruz. TÜV onayları ve farklı araç üreticilerinden alınan 'Çalışabilirlik Belgeleri' (LONO), ürünlerimizin başka araçlar için de kullanılabileceği anlamına geliyor.

- 28 YILDAN UZUN DENEYİM
- 150 ÇALIŞAN
- TÜM DÜNYADA 8 YAN KURULUŞ
- 40 ÜLKEDE İŞ ORTAKLARIYLA TEMSİL EDİLİYOR
- 60+ ÜLKEYE ÜRÜN SAĞLIYOR
- 225+ AKREDİTE MONTAJ İŞ ORTAĞIYLA ÇALIŞIYOR
- 825+ EĞİTİMLİ UZMANA VE
- 200.000+ HAVALI SÜSPANSİYON SİSTEMİ SATILDI



ÜRÜNLERİMİZİ KEŞFEDİN.

Ürünlerimiz, geniş bir uluslararası iş ortağı ve satıcı ağıyla ürünlerden memnun kalan kullanıcılara ulaşır. İş ortaklarımız ve satıcılarımız, ürünlerimizin kurulması ve yüksek kalitede servisin ve uygun önerilerin sağlanması konusunda kapsamlı olarak eğitim almış yetkili uzmanlardır.

Size en yakın iş ortağını veya satıcıyı bulmak için
www.vbairsuspension.com adresini ziyaret edin.