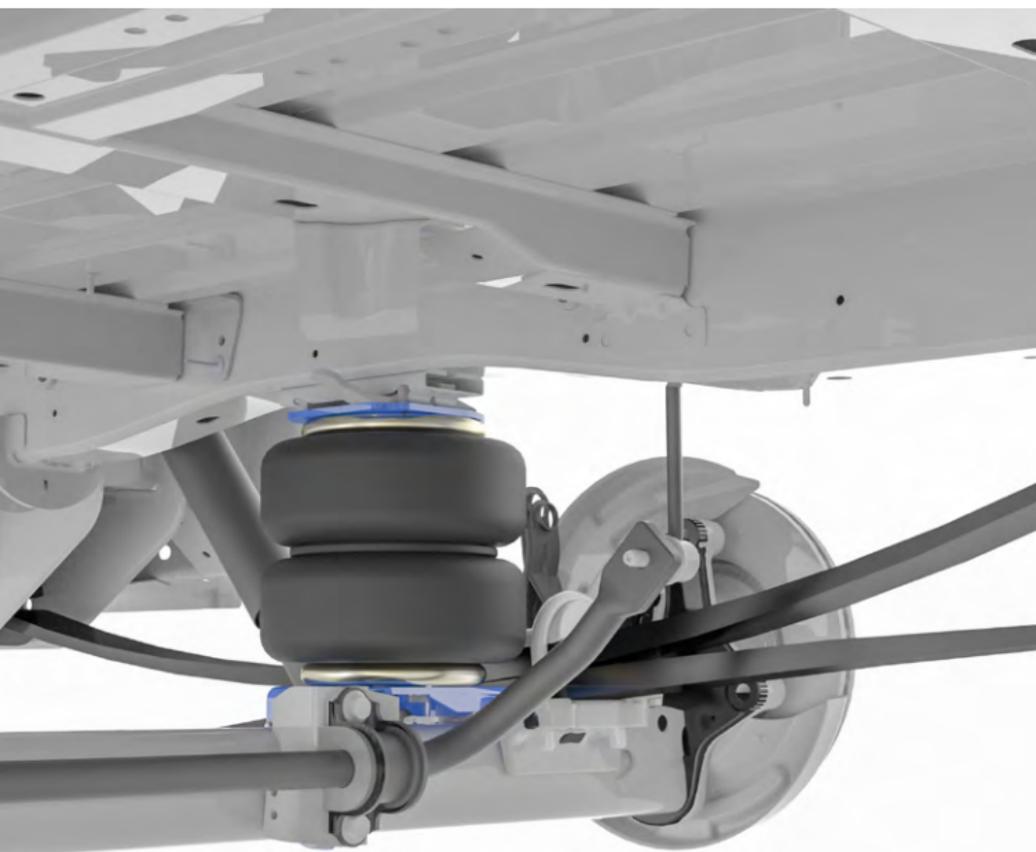


**SISTEMAS DE
SUSPENSIÓN**
making everyday smoother



DESCUBRA LAS POSIBILIDADES DE VB-AIRSUSPENSION

MAYOR SEGURIDAD Y CONFORT EN LA CARRETERA.

VB-SemiAir
Suspensión semineumática

NUESTROS SISTEMAS VB-SEMI-AIR
INCLUYEN LAS SIGUIENTES VENTAJAS:
MAYOR CONFORT - MÁS ESTABILIDAD -
ÓPTIMA CAPACIDAD DE CONDUCCIÓN.

CONSIGA UN MAYOR DESPLAZAMIENTO DEL MUELLE CON LA SUSPENSIÓN SEMINEUMÁTICA.

VB-SemiAir: suspensión semineumática

La suspensión semineumática permite ajustar la suspensión dentro de límites específicos. En un vehículo con ballesta se coloca un fuelle neumático entre el chasis y el eje trasero. Este fuelle neumático sirve de ayuda para la ballesta existente.

PREOCÚPESE MENOS CON SU CARGA.

VB-SemiAir se suministra como un sistema de dos cámaras. Esto significa que los fuelles neumáticos no están conectados entre sí. El uso de un sistema de dos cámaras permite ajustar por separado la izquierda y la derecha, lo que permite nivelar el vehículo hasta cierto punto incluso cuando está cargado de manera desigual.

| | Aumento de la altura | Minimización del hundimiento | Reducción de la inclinación del vehículo | Mejora del confort de suspensión |
|--|---|------------------------------|--|----------------------------------|
| VB-SEMI-AIR Suspensión semineumática | ++ | ++ | + | ++ |
| | Mejora de las características de suspensión | Ajuste automático | | |
| | + | | | |



VB-SEMIAIR SE SUELE INSTALAR PARA CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- MAYOR ALTURA DE DESPLAZAMIENTO** ■
- HUNDIMIENTO MÍNIMO** ■
- REDUCCIÓN DE LA INCLINACIÓN DEL VEHÍCULO** ■
- MAYOR CONFORT DE SUSPENSIÓN** ■
- MEJORA DE LAS CARACTERÍSTICAS DE CONDUCCIÓN** ■

DESCUBRA LOS DIFERENTES SISTEMAS DE SUSPENSIÓN SEMINEUMÁTICA.

- Sistema básico VB-SemiAir
- Sistema de confort VB-SemiAir
- VB-LevelAir (sistema básico VB-SemiAir que incluye control de nivel automático)



VENTAJAS DE VB-SEMIAIR:

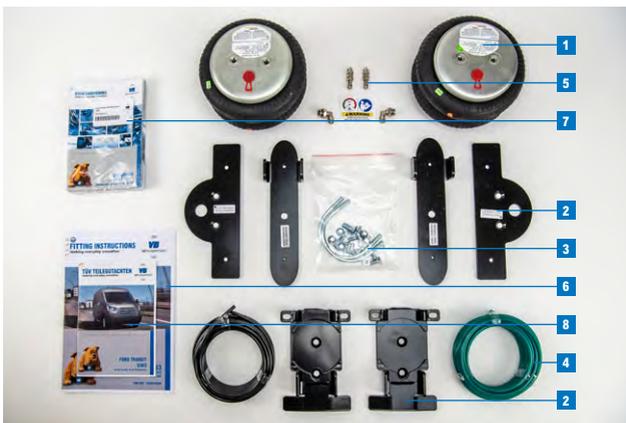
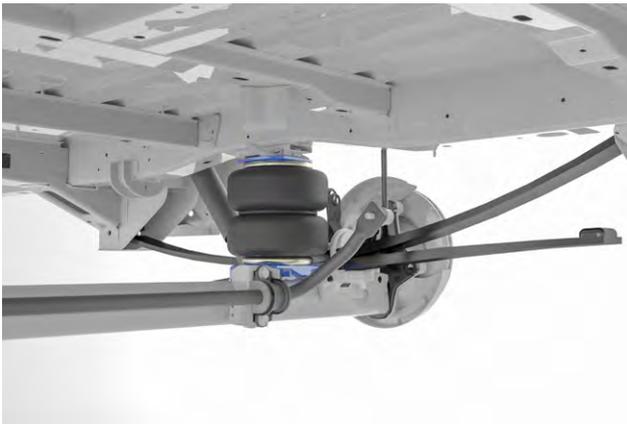
- MAYOR ALTURA Y MEJOR DESPLAZAMIENTO DEL MUELLE
- MÁS ESTABILIDAD
- REDUCCIÓN DEL NIVEL DESCENTRADO
- FUERZA DEL MUELLE VARIABLE
- BUENA RELACIÓN CALIDAD-PRECIO
- EL SISTEMA "PLUG AND PLAY" PERMITE UNA INSTALACIÓN RÁPIDA
- LA CARROCERÍA, EL EQUIPO Y LA CARGA SE MANTIENEN PROTEGIDOS CONTRA CUALQUIER VIBRACIÓN O IMPACTO
- LAS CARGAS PESADAS YA NO SE NOTAN DESDE EL EXTERIOR
- MENOR PRESIÓN EN LOS AMORTIGUADORES

AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN DENTRO DE DETERMINADOS LÍMITES.

Sistema básico VB-SemiAir

El sistema básico VB-SemiAir permite ajustar la fuerza del muelle dentro de límites específicos. En un vehículo con ballesta se coloca un fuelle neumático entre el chasis y el eje trasero. Estos fuelles neumáticos sirven de ayuda para la ballesta existente. Por lo tanto, el sistema básico VB-SemiAir es una buena opción para los vehículos que siempre llevan una carga pesada y que de vez en cuando llevan cargas variables (la presión puede permanecer más o menos igual).

Tendrá que presurizar el sistema básico VB-SemiAir usted mismo utilizando un suministro de aire externo, por ejemplo, un inflador de neumáticos.



EL CONJUNTO DEL SISTEMA BÁSICO VB-SEMIAIR CONSTA DE:

| | | |
|---|-----------------------------|---|
| 1 | Fuelles neumáticos | + |
| 2 | Soportes | + |
| 3 | Elementos de sujeción | + |
| 4 | Tubos neumáticos | + |
| 5 | Válvulas de llenado | + |
| 6 | Instrucciones de montaje | + |
| 7 | Manual de usuario | + |
| 8 | Documentación de aprobación | + |

OPERACIÓN MANUAL SENCILLA DE LA SUSPENSIÓN SEMINEUMÁTICA.

Sistema de confort VB-SemiAir

El sistema de confort VB-SemiAir permite ajustar la fuerza del muelle (manualmente) dentro de unos límites específicos. En un vehículo con ballesta se coloca un fuelle neumático entre el chasis y el eje trasero. Este fuelle neumático sirve de ayuda para la ballesta existente.

Por lo tanto, el sistema de confort VB-SemiAir es una buena opción para los vehículos que suelen transportar cargas pesadas y cargas variables.

El sistema de confort VB-SemiAir consta de un sistema básico VB-SemiAir, que incluye un panel de control con dos manómetros, dos interruptores superiores e inferiores y un potente compresor para servicio pesado. Los interruptores superiores e inferiores permiten cambiar fácilmente la altura de circulación de su vehículo. Los manómetros proporcionan una lectura exacta de la presión (en bares) en los fuelles neumáticos, lo que le permite inflar fácilmente los fuelles neumáticos.



Panel de control
LCV



Panel de control para
autocaravanas

EL CONJUNTO DEL SISTEMA DE CONFORT VB-SEMIAIR CONSTA DE:

Foto del conjunto: consulte las páginas 10 y 11

| | | |
|----|-------------------------------------|---|
| 1 | Fuelles neumáticos | + |
| 2 | Soportes | + |
| 3 | Elementos de sujeción | + |
| 4 | Tubos neumáticos | + |
| 5 | Panel de control | + |
| 6 | Interruptores superiores/inferiores | + |
| 7 | Manómetros | + |
| 8 | Compresor | + |
| 9 | Instrucciones de montaje | + |
| 10 | Manual de usuario | + |
| + | Documentación de aprobación | + |



- 9
- 10
- 5
- 6
- 7

- 8
- 3
- 2
- 1
- 4

Además de los productos del grupo de productos de suspensión semineumática, también ofrecemos una vasta gama de otros productos. Nuestros productos están incluidos en uno de los cuatro grupos de productos. Estos grupos de productos incluyen una variedad de sistemas para muchas marcas y modelos diferentes, lo que significa que siempre existe una solución adecuada para usted.



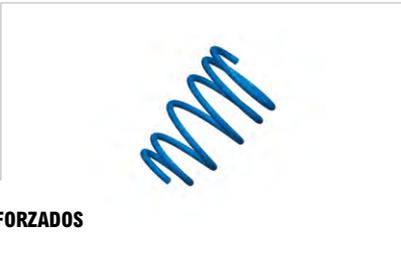
SUSPENSIÓN NEUMÁTICA COMPLETA



SUSPENSIÓN SEMINEUMÁTICA



MUELLES HELPER Y REFORZADOS



COMPONENTES ESPECIALES



DESCUBRA NUESTROS GRUPOS DE PRODUCTOS.

Suspensión neumática completa

La suspensión neumática completa es una solución automática y ajustable a un problema de suspensión en el que la suspensión por ballestas o muelles helicoidales existente se sustituye por un sistema de suspensión neumática completa. Dependiendo de la marca y del modelo del vehículo, la suspensión neumática completa está disponible tanto para el eje delantero como para el trasero.

Muelles helper y reforzados

Los muelles helper y reforzados son sistemas de suspensión que soportan o refuerzan el sistema de suspensión existente para corregir un problema de suspensión. Los muelles helper y reforzados se instalan en la suspensión presente o sustituyen a la suspensión de muelle original. Los dos sistemas están disponibles tanto para el eje delantero como para el trasero.

Componentes especiales

Estabilizador reforzado

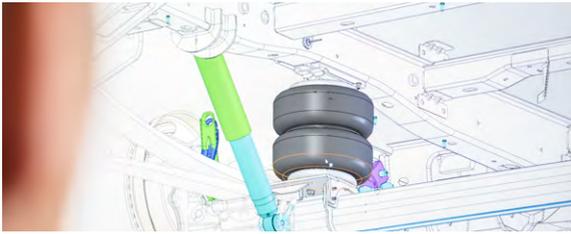
Un estabilizador reforzado es una barra sólida del mismo material que los muelles. Este estabilizador de inclinación soporta la suspensión existente. El estabilizador de inclinación se añade al sistema de suspensión existente y está disponible tanto para el eje delantero como para el trasero.

Amortiguadores reforzados

Los amortiguadores reforzados tienen sus propias características de suspensión. Sustituyen a los amortiguadores originales, transformándose así en parte de la suspensión existente. Los amortiguadores reforzados están disponibles para el eje delantero y el trasero.

Tecnología VB-FSD

Los amortiguadores VB-FSD utilizan la tecnología VB-FSD (FSD del inglés significa "Amortiguación selectiva de frecuencia"). Los amortiguadores VB-FSD tienen características de amortiguación doble. Sustituyen a los amortiguadores originales y, por lo tanto, forman parte de la suspensión presente. Los amortiguadores con tecnología VB-FSD están disponibles tanto para el eje delantero como para el trasero.



**SENSACIONES PLACENTERAS
EN TODOS LOS VIAJES.**



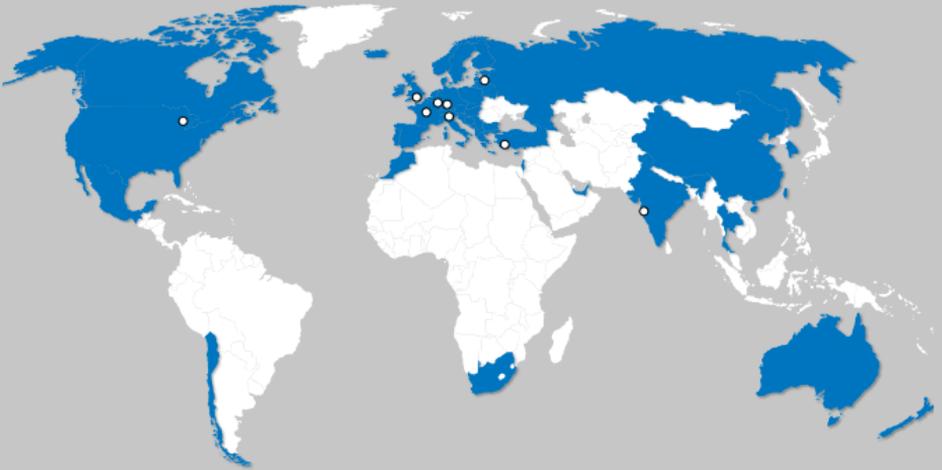
VB-AIRSUSPENSION OPERA EN TODO EL MUNDO.

Como empresa líder que está experimentando un rápido crecimiento, queremos que todos nuestros clientes de todo el mundo se beneficien de nuestras aplicaciones de suspensión de alta gama. Estas aplicaciones de suspensión proporcionan un mayor confort, mejores características de conducción y mayor seguridad, lo que a su vez facilita el trabajo diario.

HACIENDO CADA DÍA MÁS FÁCIL.

De acuerdo con este lema, nuestro objetivo es prestar a nuestros clientes el mejor servicio posible y hemos tenido mucho éxito hasta ahora. Después de todo, contamos con un equipo muy motivado y llevamos más de 28 años desarrollando y construyendo aplicaciones de suspensión y diversos sistemas de suspensión neumática para vehículos comerciales ligeros, ambulancias, transportadores de vehículos, autocaravanas, vehículos 4x4 y vehículos todoterreno. Nuestra gama de productos abarca desde muelles reforzados hasta soluciones de suspensión neumática completa con amortiguadores activos para el eje delantero y trasero. Estamos especialmente orgullosos del reconocimiento oficial que hemos recibido de marcas como Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA y AL-KO, ya que representan el máximo reconocimiento que un experto en accesorios puede obtener de un fabricante de vehículos. Las aprobaciones de TÜV y las cartas en las que se declara que no hay objeción alguna (abreviatura en inglés: LONO) por parte de diferentes fabricantes de vehículos significan que nuestros productos también están disponibles para muchos otros vehículos.

- MÁS DE 28 AÑOS DE EXPERIENCIA
- 150 EMPLEADOS
- 8 FILIALES EN TODO EL MUNDO
- REPRESENTADA POR SOCIOS EN 40 PAÍSES
- SUMINISTRO A MÁS DE 60 PAÍSES
- MÁS DE 225 SOCIOS INSTALADORES ACREDITADOS
- MÁS DE 825 ESPECIALISTAS CON FORMACIÓN
- APROXIMADAMENTE 200.000 SISTEMAS DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA VENDIDOS



DESCUBRA NUESTROS PRODUCTOS.

Nuestros productos llegan a los usuarios satisfechos a través de una extensa red de socios y distribuidores internacionales. Nuestros socios y distribuidores son especialistas autorizados que han recibido una amplia formación en la instalación de nuestros productos y en la prestación de un servicio de alta calidad y un asesoramiento adecuado.

Para encontrar a su socio o distribuidor más cercano, visite www.vbairsuspension.com.