

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN

making everyday smoother



DESCUBRA LAS POSIBILIDADES DE VB-AIRSUSPENSION

MAYOR SEGURIDAD Y CONFORT EN LA CARRETERA.

VB-FullAir
Suspensión neumática completa

NUESTROS SISTEMAS VB-FULLAIR
PRESENTAN LAS SIGUIENTES VENTAJAS:
CONFORT MEJORADO: MAYOR ESTABILIDAD
Y ÓPTIMA CAPACIDAD DE CONDUCCIÓN.



LA MEJOR SOLUCIÓN PARA LOS PROBLEMAS DE SUSPENSIÓN.

VB-FullAir: suspensión neumática completa con amplias opciones de control

La suspensión neumática completa es una solución automática y ajustable a un problema (de suspensión) en el que la suspensión por ballestas o muelles helicoidales existente se sustituye por un sistema de suspensión neumática completa. Este sistema incluye muelles neumáticos, amortiguadores, sensores de altura, un compresor y una unidad de control electrónica (VB-ASCU).

LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA VB-FULLAIR DE VB-AIRSUSPENSION SE SUMINISTRAN CON UN CONTROL REMOTO QUE PUEDE UTILIZARSE PARA OPERAR FÁCILMENTE VARIAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN.

El sistema de suspensión neumática filtra los desniveles de la superficie de la carretera, mejorando el confort de conducción. Al conducir, el vehículo permanecerá constantemente a la altura que haya definido VB-Airsuspension durante la instalación. La altura estándar se determina durante el desarrollo de la suspensión neumática y se fija.

La altura de circulación es la altura ideal para un mayor confort y estabilidad. Se mejora la capacidad de conducción y la estabilidad del vehículo, lo que se traduce en una mayor seguridad. La altura de la plataforma de acceso/carga se puede subir y bajar cuando el vehículo está parado (en algunos casos, con el freno de mano puesto), lo que hace más fácil la entrada/salida del vehículo y la carga/descarga de mercancías.

	Aumento de la altura	Minimización del hundimiento	Reducción de la inclinación del vehículo	Mejora del confort de suspensión
VB-FullAir Suspensión neumática completa	++ ++	++ ++ ++	++ ++	++ ++
	Mejora de las características de suspensión	Mayor seguridad	Más estabilidad	Opciones de control
	++ ++	++	++	++ ++



UN SISTEMA VB-FULLAIR SE SUELE INSTALAR PARA CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

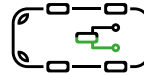
- MAYOR ALTURA DE DESPLAZAMIENTO
- REDUCCIÓN DEL NIVEL DESCENTRADO
- REDUCCIÓN DE LA INCLINACIÓN DEL VEHÍCULO
- MAYOR CONFORT DE SUSPENSIÓN
- MEJORA DE LAS CARACTERÍSTICAS DE CONDUCCIÓN
- MAYOR SEGURIDAD
- MÁS ESTABILIDAD
- OPCIONES DE CONTROL (EJ. EL VEHÍCULO SE PUEDE SUBIR/BAJAR)



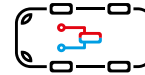
DESCUBRA LOS DIFERENTES SISTEMAS DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA COMPLETA.

Nuestros sistemas de suspensión neumática completa pueden dividirse en tres categorías diferentes:

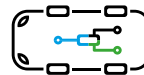
Eje trasero VB-FullAir 2C:



eje delantero VB-FullAir 2C:



VB-FullAir 3C:





VB-FullAir 4C:



VENTAJAS DE VB-FULLAIR:



- OPCIONES DE CONTROL
- UNA ALTURA DE CIRCULACIÓN CONSTANTE
- MAYOR CONFORT
- CAPACIDAD DE CONDUCCIÓN ÓPTIMA
- MAYOR ESTABILIDAD
- CONDUCCIÓN CÓMODA PARA LOS PASAJEROS
- MAYOR PROTECCIÓN PARA PRODUCTOS FRÁGILES
- MENOR DESGASTE DE NEUMÁTICOS O FRENOS

VB-FULLAIR 2C - LCV

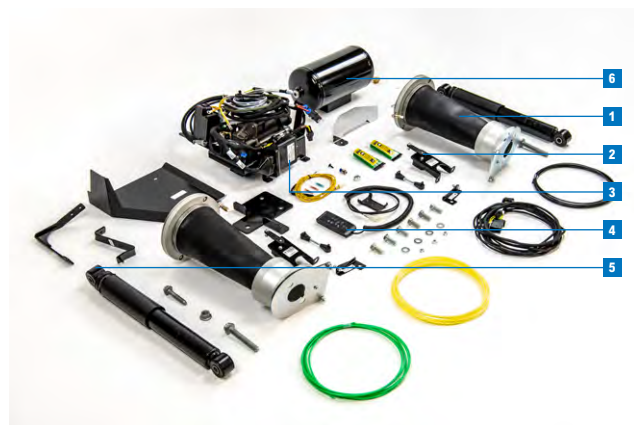
	Función de memoria: se activa la altura almacenada.	< 30 km/h
	Control manual para variar la altura de carga/descarga.	< 0 km/h

La altura de la suspensión neumática solo puede ajustarse estando el vehículo parado (para carga y descarga).

**VB-FULLAIR 2C - AUTOCARAVANA**

	Ferry: la parte trasera se eleva al máximo, por ejemplo, para facilitar la conducción en un ferry.	< 30 km/h
	Espacio de carga: el eje delantero se levanta automáticamente y la parte trasera se baja al máximo para facilitar la carga y descarga del vehículo en la parte trasera.	< 0 km/h
	Control manual para variar la altura de carga/descarga.	< 0 km/h

La función Ferry le permite ajustar temporalmente la altura de conducción a una velocidad máxima de 30 kilómetros por hora. Las otras funciones solo pueden utilizarse con el vehículo parado.



AJUSTAR LA ALTURA DEL VEHÍCULO ES SENCILLO.






VB-FullAir 2C

VB-FullAir 2C es un sistema completo de suspensión neumática ubicado en el eje delantero o trasero del vehículo. 2 esquinas indica que hay dos sensores de altura instalados. VB-FullAir 2C para el eje delantero solo está disponible para ciertas marcas y tipos.



El sistema VB-FullAir 2C se suministra con uno de los controles remotos mostrados a la derecha. Puede utilizar el mando a distancia para controlar sencillamente varias funciones del sistema.

LOS CONJUNTOS VB-FULLAIR 2C INCLUYEN:

		Eje trasero VB-FullAir 2C, suspensión por ballestas	Eje trasero VB-FullAir 2C, suspensión helicoidal	Eje delantero VB-FullAir 2C, suspensión helicoidal
	Muelles principales			
	Fuelles neumáticos			 *
	Sensores de altura			
	VB-ASCU (unidad de control)			
	Mando a distancia			
	Amortiguadores (en la mayoría de los casos)			
	Tanque de aire			
	Elementos de sujeción			
	Instrucciones de montaje			
	Manual de usuario			
	Documentación de aprobación			

* Patas delanteras equipadas con fuelles neumáticos.

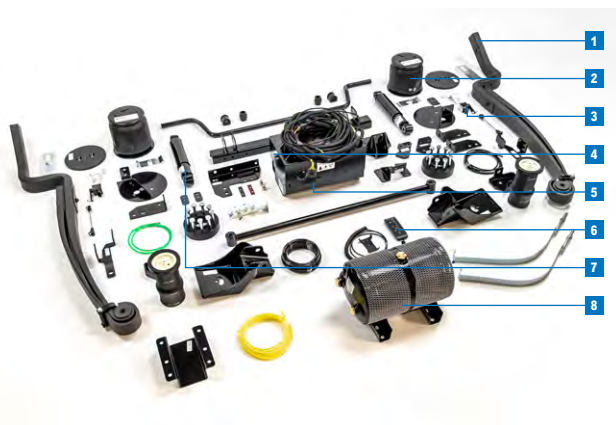
PARTE DELANTERA Y TRASERA SIEMPRE A LA ALTURA DE CONDUCCIÓN.

VB-FULLAIR 3C - MOTORHOME



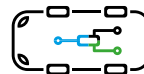
Off Road: aumento de unos 30 mm para una mayor distancia hasta el suelo en terreno accidentado.	< 30 km/h
Estacionamiento: baje el vehículo hasta prácticamente el nivel máximo para facilitar la entrada y la salida. También puede utilizar esta función (según la altura original del vehículo) para reducir la altura de conducción y poder entrar en un aparcamiento con techo bajo o conducir bajo una puerta.	< 30 km/h
Control manual para variar la altura de carga/descarga.	< 0 km/h
Ferry: la parte trasera se eleva al máximo, por ejemplo, para facilitar la conducción en un ferry.	< 30 km/h
Espacio de carga: el eje delantero se levanta automáticamente y la parte trasera se baja al máximo para facilitar la carga y descarga del vehículo en la parte trasera.	< 0 km/h

La función Ferry le permite ajustar temporalmente la altura de conducción a una velocidad máxima de 30 kilómetros por hora. Las otras funciones solo pueden utilizarse con el vehículo parado.



VB-FullAir 3C

VB-FullAir 3C es un sistema completo de suspensión neumática en el eje trasero y un sistema auxiliar de suspensión neumática en el eje delantero del vehículo. 3 esquinas indica que hay tres sensores instalados: dos sensores de altura traseros y un sensor de presión delantero.



El sistema VB-FullAir 3C solo está disponible para un número limitado de autocaravanas con chasis Iveco Daily. El sistema VB-FullAir 3C se suministra con el control remoto que se muestra al lado. Puede utilizar el mando a distancia para controlar sencillamente varias funciones del sistema.

LOS CONJUNTOS VB-FULLAIR 3C INCLUYEN:

VB-FullAir 2C instalado en el eje trasero y el sistema de suspensión neumática auxiliar en el eje delantero

1	Muelles principales	+
2	Fuelles neumáticos	+
3	Sensores de altura	+
4	Sensor de presión	+
5	VB-ASCU (unidad de control)	+
6	Mando a distancia	+
7	Amortiguadores (en la mayoría de los casos)	+
8	Tanque de aire	+
+	Elementos de sujeción	+
+	Instrucciones de montaje	+
+	Manual de usuario	+
+	Documentación de aprobación	+

VB-FULLAIR 4C - AUTOCARAVANAS LCV

	AutoLevel: incluye una función de nivelación digital que puede utilizarse para ajustar el nivel del vehículo (en la medida en que lo permita el desplazamiento del muelle).	< 30 km/h
	Deportivo: baje el nivel del vehículo unos 30 mm para un mejor manejo y un ajuste firme del chasis.	< 0 km/h
	Off Road: aumento de unos 30 mm para una mayor distancia hasta el suelo en terreno accidentado.	< 30 km/h
	Car Park / Aparcamiento: baje el vehículo hasta prácticamente el nivel máximo para facilitar la entrada y la salida. También puede utilizar esta función (según la altura original del vehículo) para reducir la altura de conducción y poder entrar en un aparcamiento con techo bajo o conducir bajo una puerta.	< 30 km/h
	Función de memoria: se activa la altura almacenada.	< 0 km/h
	Control manual para variar la altura de carga/descarga.	< 0 km/h
	Ferry: la parte trasera se eleva al máximo, por ejemplo, para facilitar la conducción en un ferry.	< 30 km/h
	Descarga de agua: inclina el vehículo hacia un lado con la descarga de agua para permitir que el depósito de aguas residuales y el depósito del inodoro se vacíen totalmente.	< 0 km/h
	Espacio de carga: el eje delantero se levanta automáticamente y la parte trasera se baja al máximo para facilitar la carga y descarga del vehículo en la parte trasera.	< 0 km/h



Las funciones Off Road y Car Park le permiten ajustar temporalmente la altura a una velocidad máxima de 30 kilómetros por hora. La función Sport funciona en todas las velocidades. Las otras funciones solo pueden utilizarse con el vehículo parado.



Las funciones Ferry, Off Road y Parking le permiten ajustar temporalmente la altura a una velocidad máxima de 30 kilómetros por hora. Las otras funciones solo pueden utilizarse con el vehículo parado.

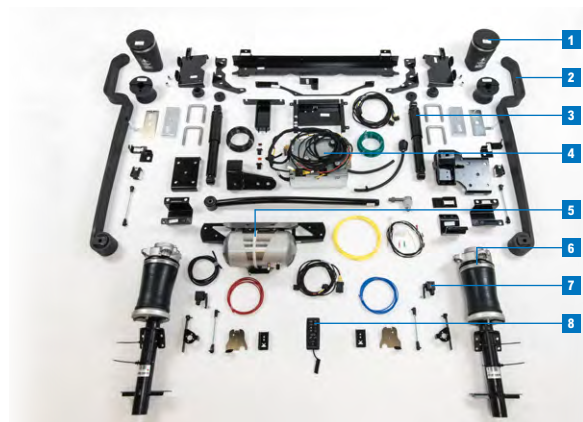
AMPLIAS OPCIONES DE CONTROL.

VB-FullAir 4C

VB-FullAir 4C es un sistema completo de suspensión neumática en el eje delantero y trasero del vehículo. 4 esquinas indica que hay cuatro sensores de altura instalados: dos en el eje delantero y dos en el eje trasero.



El sistema VB-FullAir 4C se suministra con uno de los controles remotos mostrados en la página de la izquierda. Puede utilizar el mando a distancia para controlar fácilmente todas las funciones del sistema.

**LOS CONJUNTOS VB-FULLAIR 4C INCLUYEN:**

LOS CONJUNTOS VB-FULLAIR 4C INCLUYEN:		Eje delantero y trasero VB-FullAir 4C
1	Fuelles neumáticos	+
2	Muelles principales	+
3	Amortiguadores	+
4	VB-ASCU (unidad de control)	+
5	Tanque de aire	+
6	Patas delanteras con fuelles neumáticos	+
7	Sensores de altura	+
8	Mando a distancia	+
+	Elementos de sujeción	+
+	Instrucciones de montaje	+
+	Manual de usuario	+
+	Documentación de aprobación	+



LOS SISTEMAS COMPLETOS DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA FILTRAN EFICAZMENTE LOS DESNIVELES DE LA SUPERFICIE DE LA CARRETERA.



OPCIONES: CONTINÚE SIEMPRE OPERANDO LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA.

Los sistemas completos de suspensión neumática de VB-Airsuspension también pueden expandirse con varias opciones. Están disponibles las siguientes opciones para:

- VB-FullAir 2C
- VB-FullAir 3C
- VB-FullAir 4C

Kit de válvula de emergencia

El sistema VB-FullAir puede presurizarse mediante válvulas de llenado en el caso de un posible error electrónico o un defecto en el compresor. El vehículo puede levantarse de nuevo a la altura de conducción mediante un suministro de aire externo para que se pueda continuar el viaje.

Módulo de "Retraso"

Este módulo en VB-ASCU garantiza que la suspensión neumática permanezca activa durante una hora después de apagar el encendido. Por lo tanto, el contacto del vehículo puede apagarse mientras todas las funciones de la suspensión neumática permanecen activas.

Interruptor adicional

Se trata de un interruptor adicional que permite controlar la función alta/baja de la suspensión neumática desde una ubicación diferente del vehículo, por ejemplo, desde la puerta trasera. La ventaja de esto es que el conductor no tiene que caminar hasta la cabina para activar la suspensión neumática.

Versión de software

En función de la aplicación y del uso del vehículo, se puede seleccionar una versión de software modificada.



OPCIÓN: NIVELACIÓN RÁPIDA Y SUAVE.

Una opción adicional para nuestros sistemas VB-FullAir 4C es VB-AutoLevel.

VB-AutoLevel

Este módulo permite colocar el vehículo en posición horizontal, incluso cuando el vehículo se encuentra sobre una superficie desnivelada. Con solo pulsar un botón, el vehículo puede nivelarse de manera rápida y suave. Se pueden corregir los desniveles de más de 10 cm (según el tipo de vehículo). Solo adecuado para sistemas VB-FullAir 4C.



Además de los productos del grupo de productos de suspensión neumática completa, también ofrecemos una vasta gama de otros productos. Nuestros productos están incluidos en uno de los cuatro grupos de productos. Estos grupos de productos incluyen una variedad de sistemas para muchas marcas y modelos diferentes, lo que significa que siempre existe una solución adecuada para usted.



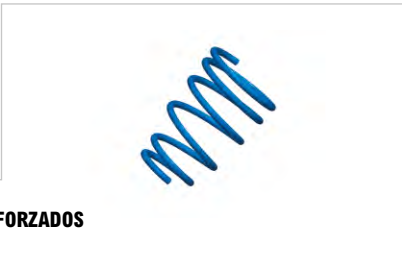
SUSPENSIÓN NEUMÁTICA COMPLETA



SUSPENSIÓN SEMINEUMÁTICA



MUELLES HELPER Y REFORZADOS



COMPONENTES ESPECIALES



DESCUBRA NUESTROS GRUPOS DE PRODUCTOS.

Suspensión semineumática

La suspensión semineumática es un sistema de suspensión que ayuda a la suspensión presente en el vehículo a corregir problemas de suspensión. El sistema de suspensión neumática auxiliar está instalado entre la suspensión de ballestas original y el chasis del vehículo. La suspensión semineumática está disponible para el eje trasero del vehículo.

Muelles helper y reforzados

Los muelles helper y reforzados son sistemas de suspensión que soportan o refuerzan el sistema de suspensión existente para corregir un problema de suspensión. Los muelles helper y reforzados se instalan en la suspensión presente o sustituyen a la suspensión de muelle original. Los dos sistemas están disponibles tanto para el eje delantero como para el trasero.

Componentes especiales

Estabilizador reforzado

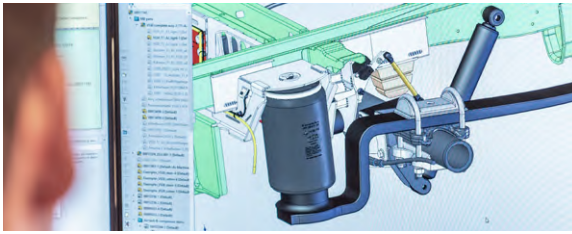
Un estabilizador reforzado es una barra sólida del mismo material que los muelles. Este estabilizador de inclinación soporta la suspensión existente. El estabilizador de inclinación se añade al sistema de suspensión existente y está disponible tanto para el eje delantero como para el trasero.

Amortiguadores reforzados

Los amortiguadores reforzados tienen sus propias características de suspensión. Sustituyen a los amortiguadores originales, transformándose así en parte de la suspensión existente. Los amortiguadores reforzados están disponibles para el eje delantero y el trasero.

Tecnología VB-FSD

Los amortiguadores VB-FSD utilizan la tecnología VB-FSD (FSD del inglés significa "Amortiguación selectiva de frecuencia"). Los amortiguadores VB-FSD tienen características de amortiguación doble. Sustituyen a los amortiguadores originales y, por lo tanto, forman parte de la suspensión presente. Los amortiguadores con tecnología VB-FSD están disponibles tanto para el eje delantero como para el trasero.



**SENSACIONES PLACENTERAS
EN TODOS LOS VIAJES.**



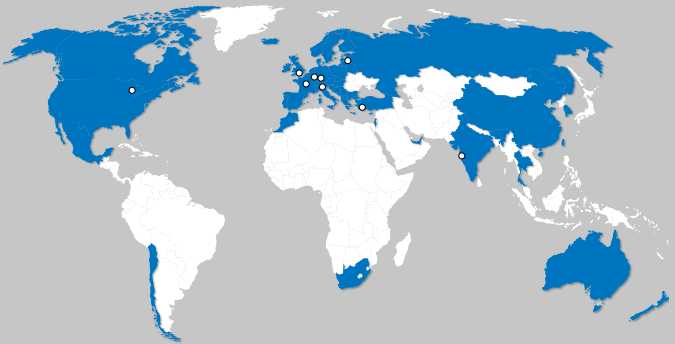
VB-AIRSUSPENSION OPERA EN TODO EL MUNDO.

Como empresa líder que está experimentando un rápido crecimiento, queremos que todos nuestros clientes de todo el mundo se beneficien de nuestras aplicaciones de suspensión de alta gama. Estas aplicaciones de suspensión proporcionan un mayor confort, mejores características de conducción y mayor seguridad, lo que a su vez facilita el trabajo diario.

HACIENDO CADA DÍA MÁS FÁCIL.

De acuerdo con este lema, nuestro objetivo es prestar a nuestros clientes el mejor servicio posible y hemos tenido mucho éxito hasta ahora. Después de todo, contamos con un equipo muy motivado y llevamos más de 28 años desarrollando y construyendo aplicaciones de suspensión y diversos sistemas de suspensión neumática para vehículos comerciales ligeros, ambulancias, transportadores de vehículos, autocaravanas, vehículos 4x4 y vehículos todoterreno. Nuestra gama de productos abarca desde muelles reforzados hasta soluciones de suspensión neumática completa con amortiguadores activos para el eje delantero y trasero. Estamos especialmente orgullosos del reconocimiento oficial que hemos recibido de marcas como Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA y AL-KO, ya que representan el máximo reconocimiento que un experto en accesorios puede obtener de un fabricante de vehículos. Las aprobaciones de TÜV y las cartas en las que se declara que no hay objeción alguna (abreviatura en inglés: LONO) por parte de diferentes fabricantes de vehículos significan que nuestros productos también están disponibles para muchos otros vehículos.

- MÁS DE 28 AÑOS DE EXPERIENCIA
- 150 EMPLEADOS
- 8 FILIALES EN TODO EL MUNDO
- REPRESENTADA POR SOCIOS EN 40 PAÍSES
- SUMINISTRO A MÁS DE 60 PAÍSES
- MÁS DE 225 SOCIOS INSTALADORES ACREDITADOS
- MÁS DE 825 ESPECIALISTAS CON FORMACIÓN
- APROXIMADAMENTE 200.000 SISTEMAS DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA VENDIDOS



DESCUBRA NUESTROS PRODUCTOS.

Nuestros productos llegan a los usuarios satisfechos a través de una extensa red de socios y distribuidores internacionales. Nuestros socios y distribuidores son especialistas autorizados que han recibido una amplia formación en la instalación de nuestros productos y en la prestación de un servicio de alta calidad y un asesoramiento adecuado.

Para encontrar a su socio o distribuidor más cercano, visite www.vbairsuspension.com.