

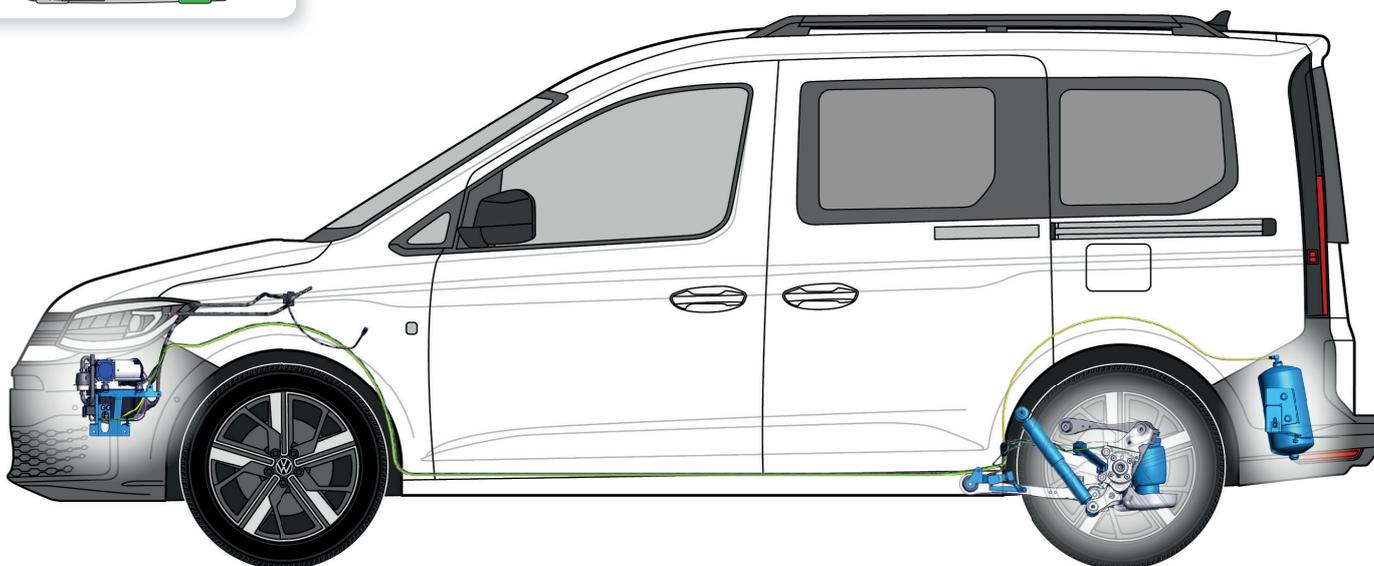
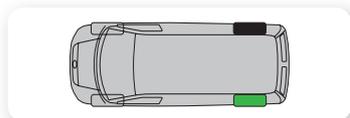


VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



air suspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



VOLKSWAGEN / FORD

CADDY MK 5 / TOURNEO CONNECT

FWD

>2019

HINTERACHSE

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN

Der Volkswagen / Ford VW Caddy MK5 / Ford Tourneo Connect ist mit 2-Corner-Vollluftfederung für die Hinterachse erhältlich. Der VW Caddy MK5 / Ford Tourneo Connect ist hervorragend für den Einsatz von Luftfederungssystemen geeignet. Die VB-FullAir 2C-Luftfederung ist sowohl für Neu- als auch für Gebrauchtwagen erhältlich.

Hebe- und Senkzeiten

Die Hebe- und Senkzeiten sind stark vom Beladungszustand des Fahrzeugs abhängig. Die angegebenen Werte sind Näherungswerte bei einer Hinterachslast von 1129 kg.

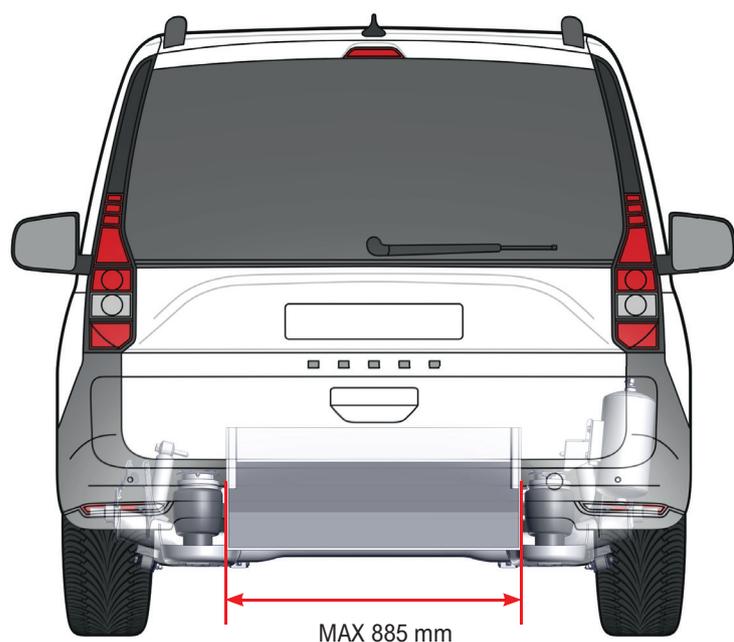
Hebezeit ↑	niedrigstes Niveau > Fahrniveau	14 Sek.
	Fahrniveau > höchstes Niveau	13.8 Sek.
Senkzeit ↓	höchstes Niveau > Fahrniveau	8.9 Sek.
	Fahrniveau > niedrigstes Niveau	9 Sek.

Kompressor

Das VB-FullAir-System wird mit einem Kompressor mit Luftentfeuchter, Temperatursicherung und Überdruckventil ausgeliefert.

Betriebsspannung:	12 V
Maximale Dauerstromstärke:	27 A
Einschaltstrom:	≤ 90 A bei t ≤ 50 ms
Schutzart:	IP6K7K
Maximaler Druck:	12–15 Bar

Hinterachse	XR
Drucklos	371
min. Höhe	391
Fahrniveau	440
max. Höhe	481

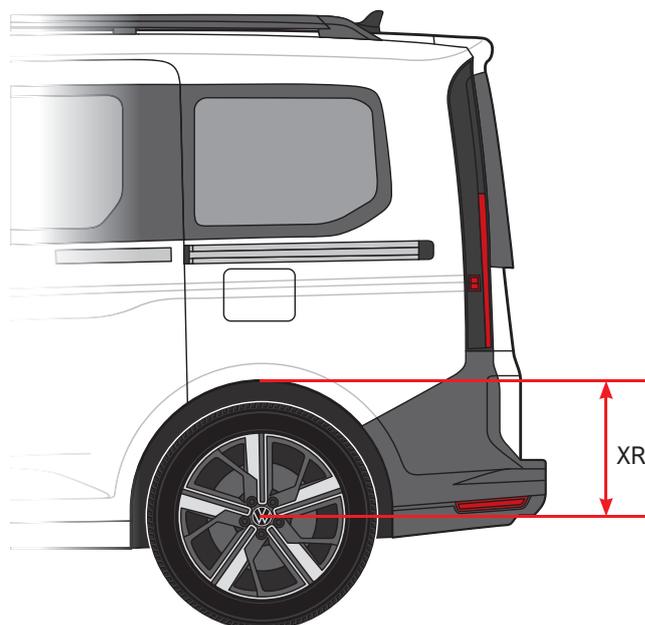


Gewicht

Die Gewichtsveränderung des Fahrzeugs ist abhängig von der Originalfederung. Durch den Einbau der Luftfederung wird das Fahrzeuggewicht um +10 kg.

Anmerkungen

- Die Verwendung des Luftfederungssystems wirkt sich nicht auf das zulässige Höchstgewicht und die maximale Achslast des Fahrzeugs aus.
- Die Gewichtsangaben sind Näherungswerte.
- Die Werksoption IS2, IS3, IS7 oder IS8 wird mit programmiertem Geschwindigkeitssignal benötigt.
- Wenn die Werksoption IS2, IS3, IS7 oder IS8 nicht vorhanden ist, wird eine Can-Bus-Schnittstelle (1052201281) benötigt.



Die vorliegenden technischen Angaben beziehen sich auf die Standardausführungen von VB-Airsuspension. VB-Airsuspension behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen vorzunehmen. 2023©