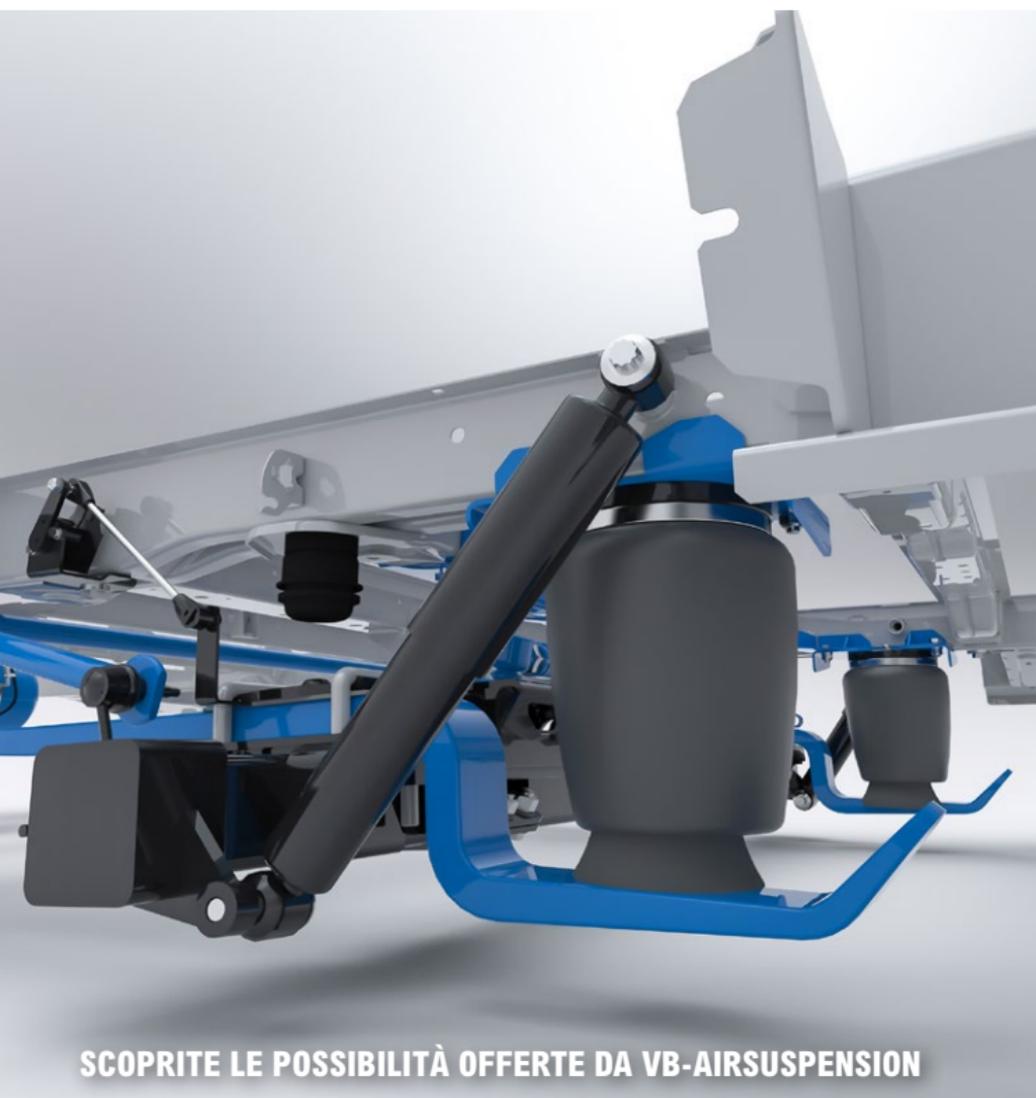


# SISTEMI DI SOSPENSIONI

**making everyday smoother**



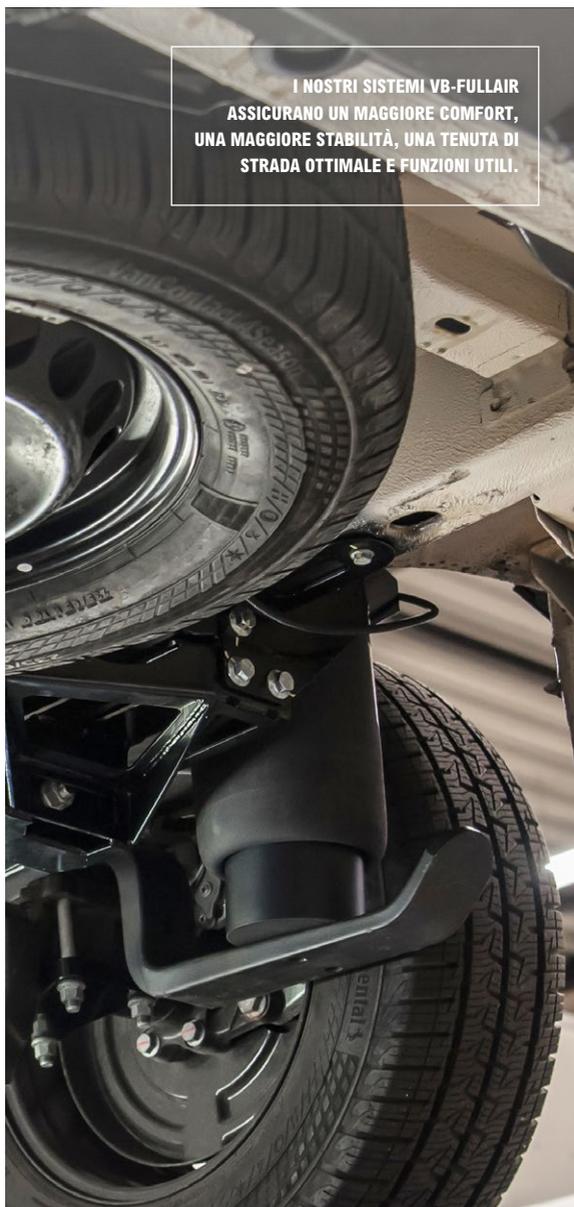
**SCOPRITE LE POSSIBILITÀ OFFERTE DA VB-AIRSUSPENSION**

**MAGGIORE SICUREZZA E COMFORT SU STRADA.**

**VB-FullAir**

**Sospensione pneumatica integrale**

I NOSTRI SISTEMI VB-FULLAIR ASSICURANO UN MAGGIORE COMFORT, UNA MAGGIORE STABILITÀ, UNA TENUTA DI STRADA OTTIMALE E FUNZIONI UTILI.



## LA SOLUZIONE MIGLIORE PER I PROBLEMI DELLE SOSPENSIONI.

### VB-FullAir: sospensioni pneumatiche integrali con ampie opzioni di comando

La sospensione pneumatica integrale è una soluzione automatica e regolabile per vari problemi alle sospensioni e/o requisiti che sostituisce le sospensioni a balestra, a molla elicoidale o a barra di torsione esistenti con un sistema di sospensioni pneumatiche integrali. Questo sistema include soffietti pneumatici, ammortizzatori, sensori di altezza, un compressore e un'unità di comando elettronica (VB-ASCU) e, a seconda del marchio e del modello del veicolo, è disponibile sia per l'asse anteriore che per quello posteriore.

I SISTEMI DI SOSPENSIONI VB-FULLAIR DI VB-AIRSUSPENSION SONO FORNITI CON UN TELECOMANDO CHE PUÒ ESSERE UTILIZZATO PER COMANDARE FACILMENTE DIVERSE FUNZIONI.

Il sistema di sospensioni pneumatiche assorbe le irregolarità della strada aumentando il comfort di marcia. Durante la marcia, il veicolo rimane costantemente all'altezza impostata da VB-Airsuspension nel corso dell'installazione. L'altezza di marcia standard è determinata durante lo sviluppo delle sospensioni pneumatiche ed è fissa.

L'altezza di marcia corrisponde all'altezza ideale in termini di comfort e stabilità. La tenuta di strada e la stabilità del veicolo risultano migliori, con conseguente aumento della sicurezza. L'altezza di accesso/della piattaforma di carico può essere sollevata e abbassata quando il veicolo è fermo (in alcuni casi con freno a mano inserito), facilitando la salita/discesa dal veicolo e le operazioni di carico/scarico merci.

<b>VB-FULLAIR</b> Sospensione pneumatica integrale	Aumento dell'altezza di marcia	Riduzione al minimo del cedimento delle molle	Riduzione del rollio	Migliore comfort delle sospensioni
	++ ++	++ ++ ++	++ ++	++ ++
	Migliore comportamento di marcia	Aumento della sicurezza	Migliore stabilità	Opzioni di comando
	++ ++	++	++	++ ++



**VB-FULLAIR È SPESSO INSTALLATO PER SODDISFARE I SEGUENTI REQUISITI:**

- AUMENTA L'ALTEZZA D MARCIA
- RIDUCE L'ABBASSAMENTO
- RIDUCE IL ROLLIO
- MIGLIORA IL COMFORT DELLE SOSPENSIONI
- MIGLIORA IL COMPORTAMENTO DI MARCIA
- AUMENTA LA SICUREZZA
- MIGLIORA LA STABILITÀ

**OPZIONI DI COMANDO (ES. IL VEICOLO PUÒ ESSERE SOLLEVATO/ABBASSATO)**



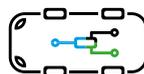
## SCOPRITE I VARI SISTEMI DI SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRALI.

I nostri sistemi di sospensioni pneumatiche integrali possono essere suddivisi in tre diverse categorie:

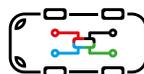
**VB-FullAir 2C asse posteriore: VB-FullAir 2C asse anteriore:**



**VB-FullAir 3C:**



**VB-FullAir 4C:**



### VANTAGGI DI VB-FULLAIR:

- Opzioni di comando
- Altezza di marcia costante
- Maggiore comfort
- Tenuta di strada ottimale
- Maggiore stabilità
- Marcia confortevole per i passeggeri
- Migliore protezione per merci fragili
- Minore usura di pneumatici/freni

**VB-FULLAIR 2C – STANDARD**

	Funzione di memoria – viene attivata l'altezza memorizzata.	< 0 km/h
	Comando manuale per variare l'altezza di carico/scarico.	< 0 km/h

L'altezza della sospensione pneumatica può essere impostata solo quando il veicolo è fermo (per carico e scarico).

**VB-FULLAIR 2C – CAMPER**

	Traghetto – la parte anteriore è abbassata al livello minimo, ad esempio per facilitare il passaggio del veicolo su un traghetto.	< 30 km/h
	Spazio di carico – l'asse anteriore viene automaticamente sollevato al livello massimo per facilitare le operazioni di carico e scarico del veicolo sul retro.	< 0 km/h
	Comando manuale per variare l'altezza di carico/scarico.	< 0 km/h

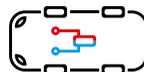
La funzione Traghetto permette di regolare temporaneamente l'altezza di marcia a una velocità massima di 30 km/h. Le altre funzioni possono essere attivate solo quando il veicolo è fermo.

**CONTENUTO DEL SET: SOSPENSIONE A MOLLE ELICOIDALI**

## REGOLARE L'ALTEZZA DEL VEICOLO È SEMPLICE.

**VB-FullAir 2C: sull'asse anteriore**

VB-FullAir 2C è un sistema di sospensioni pneumatiche integrali sull'asse anteriore del veicolo. 2C o 2-Corner indica che sono installati due sensori di altezza. VB-FullAir 2C per l'asse anteriore è disponibile solo per alcuni marchi e tipi.



Il sistema VB-FullAir 2C sull'asse anteriore viene fornito con uno dei telecomandi mostrati a fianco. È possibile utilizzare il telecomando per controllare facilmente varie funzioni del sistema.

**CONTENUTO DEI SISTEMI VB-FULLAIR 2C:****SOSPENSIONE A MOLLA ELICOIDALE**

<b>2</b>	Sensori di altezza	+
<b>3</b>	VB-ASCU (unità di comando)	+
<b>5</b>	Telecomando	+
<b>13</b>	Sospensioni anteriori McPherson con soffietti pneumatici	+
<b>14</b>	Manuale d'uso	+
<b>+</b>	Ammortizzatori (nella maggior parte dei casi)	+
<b>+</b>	Materiale di fissaggio	+
<b>+</b>	Istruzioni di montaggio	+
<b>+</b>	Documentazione approvazione (TÜV/ABE)	+

**VB-FULLAIR 2C – STANDARD**

	Funzione di memoria – viene attivata l'altezza memorizzata.	< 0 km/h
	Comando manuale per variare l'altezza di carico/scarico.	< 0 km/h




L'altezza della sospensione pneumatica può essere impostata solo quando il veicolo è fermo (per carico e scarico).

**VB-FULLAIR 2C – CAMPER**



	Traghetto – l'estremità posteriore viene sollevata al massimo, ad esempio per facilitare la salita del veicolo su un traghetto.	< 30 km/h
	Spazio di carico - L'asse posteriore viene abbassato al minimo per facilitare le operazioni di carico e scarico sul retro del veicolo.	< 0 km/h
	Comando manuale per variare l'altezza di carico/scarico.	< 0 km/h

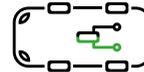
La funzione Traghetto permette di regolare temporaneamente l'altezza di marcia a una velocità massima di 30 km/h. Le altre funzioni possono essere attivate solo quando il veicolo è fermo.



## REGOLARE L'ALTEZZA DEL VEICOLO È SEMPLICE.

**VB-FullAir 2C sull'asse posteriore**

VB-FullAir 2C è un sistema di sospensioni pneumatiche completo sull'asse posteriore del veicolo. 2-Corner indica che sono stati installati due sensori di altezza.

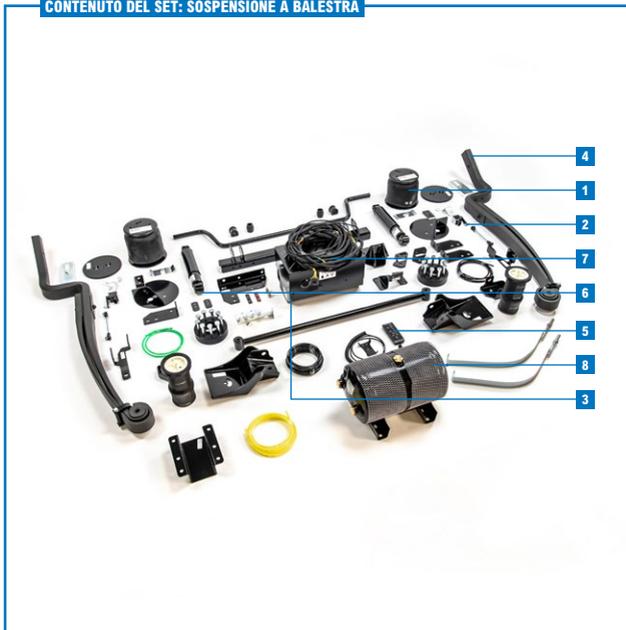


Il sistema VB-FullAir 2C sull'asse posteriore viene fornito con uno dei telecomandi mostrati a fianco. È possibile utilizzare il telecomando per controllare facilmente varie funzioni del sistema.

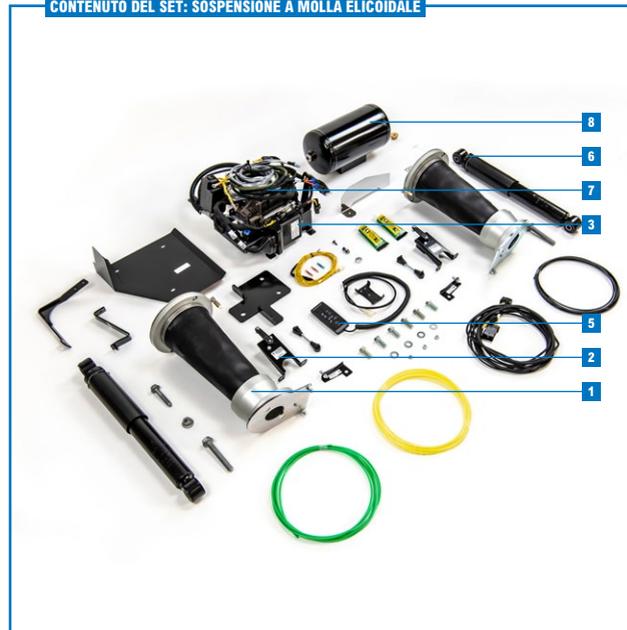
**CONTENUTO DEI SISTEMI VB-FULLAIR 2C:**

		SOSPENSIONE A BALESTRA	SOSPENSIONE A MOLLA ELICOIDALE	SOSPENSIONE A BARRA DI TORSIONE
1	Soffietti pneumatici	+	+	+
2	Sensori di altezza	+	+	+
3	VB-ASCU – unità di comando	+	+	+
4	Lame principali	+		
5	Telecomando	+	+	+
6	Ammortizzatori – nella maggior parte dei casi	+	+	+
7	Compressore	+	+	+
8	Serbatoio pneumatico	+	+	+
9	Bracci della sospensione			+
10	Barre di torsione			+
11	Staffe di supporto dei soffiati pneumatici			+
14	Manuale d'uso	+	+	+
+	Materiale di fissaggio	+	+	+
+	Istruzioni di montaggio	+	+	+
+	Documentazione approvazione (TÜV/ABE)	+	+	+

**CONTENUTO DEL SET: SOSPENSIONE A BALESTRA**



**CONTENUTO DEL SET: SOSPENSIONE A MOLLA ELICOIDALE**



**TELECOMANDO: STANDARD – 105220022**



**TELECOMANDO: CAMPER – 105220034**



**CONTENUTO DEL SET: SOSPENSIONE A BARRA DI TORSIONE - TELAIO AL-KO**



**VB-FULLAIR 3C – CAMPER**


	Fuoristrada – Aumenta l'assetto del veicolo di circa 30 mm per una maggiore altezza dal suolo su strade sconnesse.	< 30 km/h
	Parcheggio – abbassa al massimo il veicolo per facilitare l'accesso e l'uscita. È anche possibile utilizzare questa funzione (in base all'altezza originale del veicolo) per ridurre l'altezza di marcia allo scopo di entrare in un parcheggio con tetto basso o per passare sotto un portone.	< 30 km/h
	Comando manuale per variare l'altezza di carico/scarico.	< 0 km/h
	Traghetto – l'estremità posteriore viene sollevata al massimo, ad esempio per facilitare la salita del veicolo su un traghetto.	< 30 km/h
	Spazio di carico – l'asse anteriore viene automaticamente sollevato e l'estremità posteriore viene abbassata al massimo per facilitare le operazioni di carico e scarico sul retro del veicolo.	< 0 km/h

La funzione Traghetto permette di regolare temporaneamente l'altezza di marcia a una velocità massima di 30 km/h. Le altre funzioni possono essere attivate solo quando il veicolo è fermo.

**CONTENUTO DEL SET: SOSPENSIONE A BALESTRA**

# ANTERIORE E POSTERIORE SEMPRE ALL'ALTEZZA DI MARCIA.

**VB-FullAir 3C**

VB-FullAir 3C è un sistema di sospensioni pneumatiche integrale sull'asse posteriore e un sistema di sospensioni pneumatiche supplementari sull'asse anteriore del veicolo. 3-Corner indica che sono installati tre sensori: due sensori di altezza posteriori e un sensore di pressione anteriore.



Il sistema VB-FullAir 3C è disponibile solo per un numero limitato di camper con telaio Iveco Daily. Il sistema VB-FullAir 3C viene fornito con il telecomando illustrato a fianco. È possibile utilizzare il telecomando per controllare facilmente varie funzioni del sistema.

**CONTENUTO DEI SISTEMI VB-FULLAIR 3C\*:****SOSPENSIONE A BALESTRA**

<b>1</b>	Soffietti pneumatici	+
<b>2</b>	Sensori di altezza	+
<b>3</b>	VB-ASCU – unità di comando	+
<b>4</b>	Lame principali	+
<b>5</b>	Telecomando	+
<b>6</b>	Ammortizzatori – nella maggior parte dei casi	+
<b>7</b>	Compressore	+
<b>8</b>	Serbatoio pneumatico	+
<b>12</b>	Sensore di pressione	+
<b>+</b>	Materiale di fissaggio	+
<b>+</b>	Istruzioni di montaggio	+
<b>+</b>	Manuale d'uso	+
<b>+</b>	Documentazione approvazione (TÜV/ABE)	+

\* Costituito da un sistema di sospensioni pneumatiche supplementari sull'asse anteriore e da un sistema VB-FullAir 2C sull'asse posteriore.

**VB-FULLAIR 4C – STANDARD**

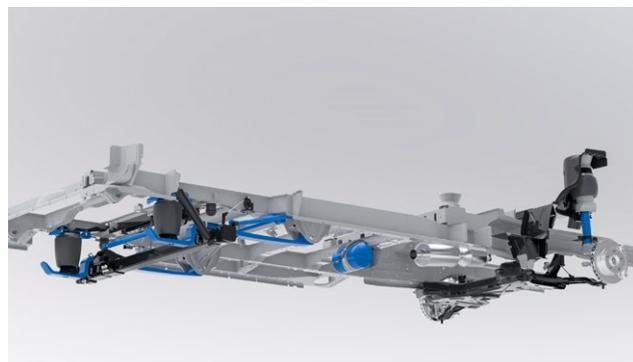
	Funzione di memoria – viene attivata l'altezza memorizzata.	< 0 km/h	
	Comando manuale per variare l'altezza di carico/scarico.	< 0 km/h	
	Traghetto – l'estremità posteriore viene sollevata al massimo, ad esempio per facilitare la salita del veicolo su un traghetto.	< 30 km/h	
	Scarico dell'acqua – Inclina il veicolo sul lato dello scarico dell'acqua per permettere di svuotare completamente il serbatoio delle acque reflue e della toilette.	< 0 km/h	
	Spazio di carico – l'asse anteriore viene automaticamente sollevato e l'estremità posteriore viene abbassata al massimo per facilitare le operazioni di carico e scarico sul retro del veicolo.	< 0 km/h	

Le funzioni Fuoristrada e Parcheggio permettono di regolare temporaneamente l'altezza di marcia a una velocità massima di 30 km/h. La funzione Sport è disponibile a qualsiasi velocità. Le altre funzioni possono essere attivate solo quando il veicolo è fermo.

**VB-FULLAIR 4C – CAMPER**

		AutoLevel – include una funzione di livellamento digitale che può essere utilizzata per regolare il livello del veicolo (in base alla corsa della molla).	< 30 km/h	
		Sport – abbassa l'assetto del veicolo di circa 30 mm per un miglior comportamento su strada e una regolazione rigida del telaio.	< 0 km/h	
		Fuoristrada – Aumenta l'assetto del veicolo di circa 30 mm per una maggiore altezza dal suolo su strade sconnesse.	< 30 km/h	
		Parcheggio – abbassa al massimo il veicolo per facilitare l'accesso e l'uscita. È anche possibile utilizzare questa funzione (in base all'altezza originale del veicolo) per ridurre l'altezza di marcia allo scopo di entrare in un parcheggio con tetto basso o per passare sotto un portone.	< 30 km/h	

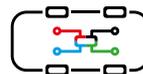
Le funzioni Traghetto, Fuoristrada e Parcheggio permettono di regolare temporaneamente l'altezza di marcia a una velocità massima di 30 km/h. Le altre funzioni possono essere attivate solo quando il veicolo è fermo.



# AMPIE OPZIONI DI COMANDO.

**VB-FullAir 4C**

VB-FullAir 4C è un sistema di sospensioni pneumatiche integrale sull'asse anteriore e posteriore del veicolo. 4-Corner indica che sono installati quattro sensori di altezza: due sull'asse anteriore e due sull'asse posteriore.

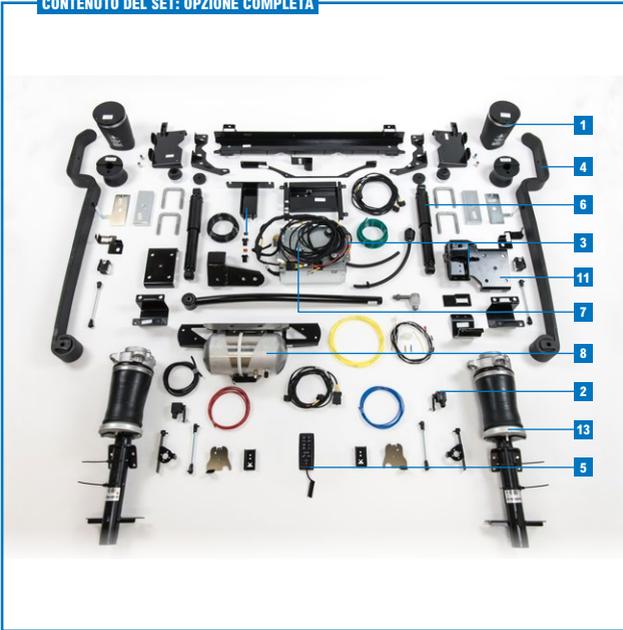


Il sistema VB-FullAir 4C viene fornito con uno dei telecomandi mostrati nella pagina di sinistra. È possibile utilizzare il telecomando per controllare facilmente tutte le funzioni del sistema.

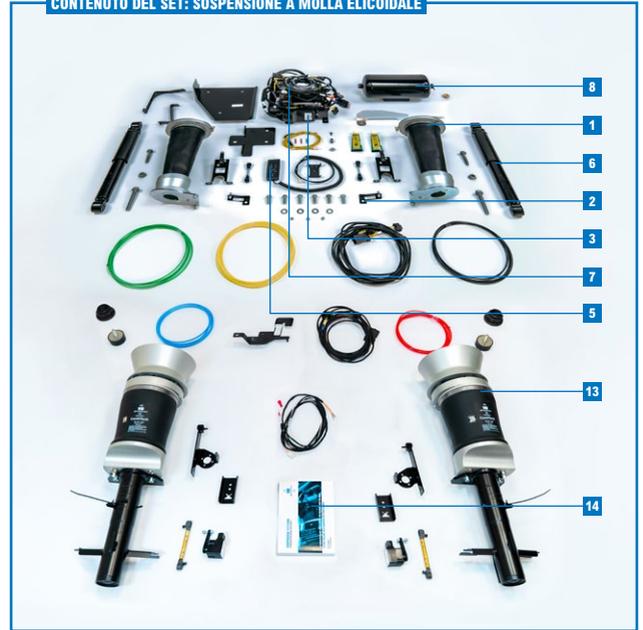
**CONTENUTO DEI SISTEMI VB-FULLAIR 4C:**

		SOSPENSIONE A BALESTRA	SOSPENSIONE A MOLLA ELICOIDALE	SOSPENSIONE A BARRA DI TORSIONE
1	Soffietti pneumatici	+	+	+
2	Sensori di altezza	+	+	+
3	VB-ASCU – unità di comando	+	+	+
4	Lame principali	+		
5	Telecomando	+	+	+
6	Ammortizzatori – nella maggior parte dei casi	+	+	+
7	Compressore	+	+	+
8	Serbatoio pneumatico	+	+	+
9	Bracci della sospensione			+
10	Barre di torsione			+
11	Staffe di supporto dei soffiotti pneumatici			+
13	Sospensioni anteriori McPherson con soffiotti pneumatici	+	+	+
14	Manuale d'uso	+	+	+
+	Materiale di fissaggio	+	+	+
+	Istruzioni di montaggio	+	+	+
+	Documentazione approvazione (TÜV/ABE)	+	+	+

**CONTENUTO DEL SET: OPZIONE COMPLETA**



**CONTENUTO DEL SET: SOSPENSIONE A MOLLA ELICOIDALE**



**TELECOMANDO: OPZIONE COMPLETA - 1052200023**

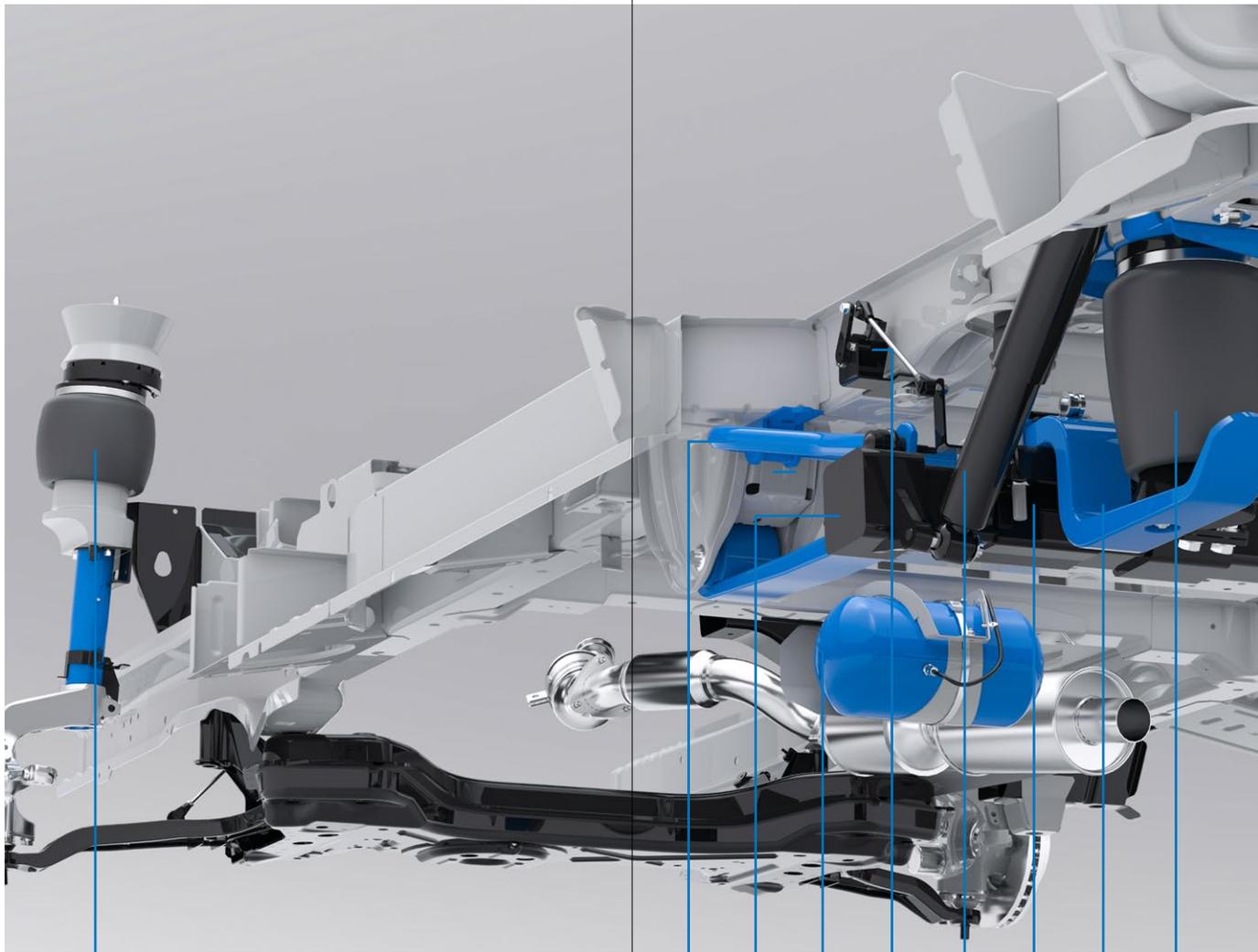


**TELECOMANDO: CAMPER - 1052200036**



**CONTENUTO DEL SET: SOSPENSIONE A BARRA DI TORSIONE - TELAIO AL-KO**





13

10

7

8

2

6

3

4

1



**I SISTEMI DI SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRALI FILTRANO EFFICACEMENTE LE IRREGOLARITÀ DEL MANTO STRADALE.**



## OPZIONI: MANTENERE SEMPRE ATTIVE LE SOSPENSIONI PNEUMATICHE.

I sistemi di sospensioni pneumatiche integrali di VB-Airsuspension possono anche essere ampliati con una serie di opzioni. Sono disponibili le seguenti opzioni per:

- VB-FullAir 2C
- VB-FullAir 3C
- VB-FullAir 4C

### Kit valvole di emergenza

Il sistema VB-FullAir può essere pressurizzato tramite valvole di riempimento in caso di guasto elettronico o di difetto del compressore. Il veicolo può essere riportato all'altezza di marcia tramite un'alimentazione pneumatica esterna per proseguire il viaggio.

### Modulo "tempo di post-funzionamento"

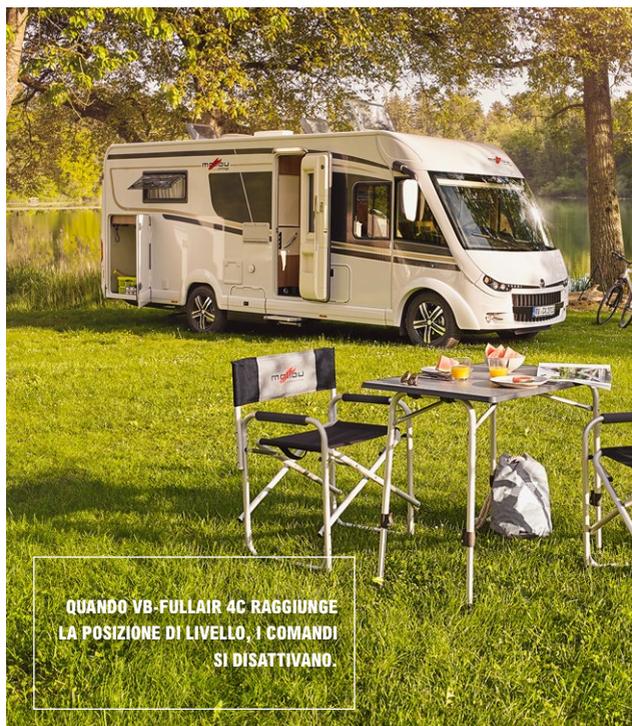
Questo modulo in VB-ASCU assicura che le sospensioni pneumatiche rimangano attive per un'ora dopo lo spegnimento dell'accensione. L'accensione del veicolo può quindi essere disinserita, mentre tutte le funzioni delle sospensioni pneumatiche restano attive.

### Interruttore aggiuntivo

Si tratta di un interruttore aggiuntivo che consente di controllare la funzione alto/basso delle sospensioni pneumatiche da una posizione diversa all'interno del veicolo, ad esempio dalla porta posteriore. Il vantaggio è che il conducente non deve andare nella cabina di guida per azionare le sospensioni pneumatiche.

### Versione software

È possibile selezionare una versione software modificata a seconda dell'applicazione e dell'uso del veicolo.



## OPZIONE: LIVELLAMENTO RAPIDO E REGOLARE.

"Un'opzione aggiuntiva per i nostri sistemi VB-FullAir 4C è VB-AutoLevel.

### **VB-AutoLevel**

Questo modulo consente di posizionare il veicolo orizzontalmente, anche su terreni irregolari. Premendo un pulsante, il veicolo può essere messo a livello rapidamente e senza problemi. Possono essere corrette irregolarità fino a oltre 10 cm (in base al tipo di veicolo). Adatto solo per sistemi VB-FullAir 4C.



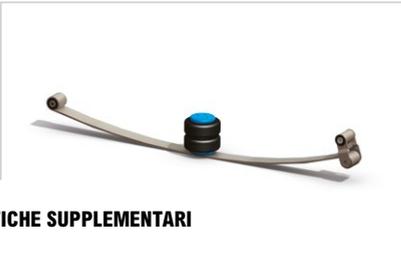
I nostri prodotti rientrano in quattro gruppi. Questi gruppi contengono diversi sistemi per molti marchi e modelli, per cui troverete sempre una soluzione adatta a voi.



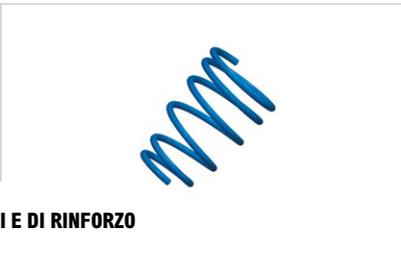
#### SOSPENSIONE PNEUMATICA INTEGRALE



#### SOSPENSIONI PNEUMATICHE SUPPLEMENTARI



#### MOLLE SUPPLEMENTARI E DI RINFORZO



#### COMPONENTI SPECIALI



## LA SOLUZIONE IDEALE.

### Strumento di ricerca prodotti

La ricerca di una soluzione adatta per il vostro veicolo richiede una vasta esperienza? *Assolutamente no.* Lo strumento di ricerca prodotto del nostro sito web è lo strumento perfetto per aiutarvi a trovare la soluzione migliore per il vostro veicolo. È sufficiente inserire alcuni dati di base sul veicolo in questione e definire le proprie esigenze e/o preferenze specifiche per determinare la soluzione di veicolo più adatta. Se l'elenco dei problemi e/o dei requisiti nel nostro strumento di ricerca prodotto sembra eccessivamente esteso, è perché offriamo le soluzioni giuste per molti problemi e requisiti.

### VB-Wizard

Questo vi rende difficile sapere su quale problema o esigenza concentrarvi per determinare la soluzione più adatta al vostro veicolo? *Lo capiamo.* In tal caso consigliamo di utilizzare il VB-Wizard. Sul nostro sito web, troverete il VB-Wizard in basso a destra nel nostro strumento di ricerca prodotto. Questa funzione illustra passo passo i problemi e/o i requisiti più comuni, con spiegazioni dettagliate (e animazioni) che rendono tutto immediatamente chiaro.

**VISITATE IL NOSTRO SITO WEB [WWW.VBAIRSUSPENSION.COM](http://WWW.VBAIRSUSPENSION.COM) E SCOPRITE QUANTO È FACILE UTILIZZARE USARE IL NOSTRO STRUMENTO DI RICERCA PRODOTTO E IL VB WIZARD.**

Una volta stabiliti i tre prodotti VB più adatti al vostro veicolo, è sufficiente richiedere un preventivo a uno dei nostri VB-Partner locali. Se avete altre domande, i nostri VB-Partner saranno lieti di aiutarvi!





**TRASFORMIAMO OGNI  
VIAGGIO IN UN BUON  
VIAGGIO.**



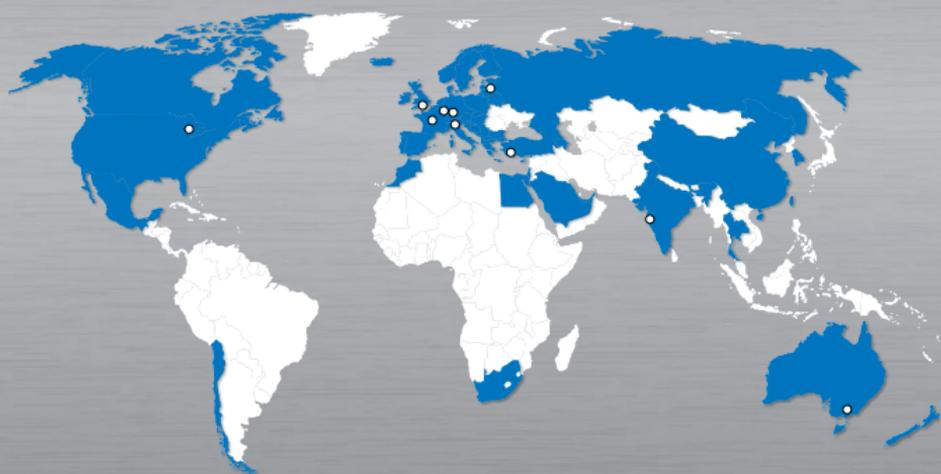
## **VB-AIRSUSPENSION È UN'AZIENDA ATTIVA IN TUTTO IL MONDO.**

In quanto azienda leader in rapida crescita, desideriamo che tutti i nostri clienti nel mondo traggano vantaggio dalle nostre eccellenti applicazioni per sospensioni. Queste applicazioni assicurano un maggiore comfort, un migliore comportamento di marcia e più sicurezza, per rendere ogni giorno più piacevole.

**MAKING EVERYDAY SMOOTHER.**

E proprio in questo spirito miriamo a fornire ai nostri clienti la migliore assistenza possibile. Finora ci siamo riusciti molto bene! Da oltre 30 anni il nostro team altamente motivato sviluppa e costruisce applicazioni per sospensioni e vari sistemi di sospensioni pneumatiche per veicoli commerciali leggeri, ambulanze, carri attrezzi, camper, veicoli 4x4 e fuoristrada. Il nostro portafoglio prodotti spazia dalle molle di rinforzo a soluzioni per sospensioni pneumatiche integrali con ammortizzatori attivi per gli assi posteriore e anteriore. Siamo particolarmente orgogliosi del riconoscimento ufficiale da parte di grandi marchi come Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA e AL-KO. Si tratta del più alto riconoscimento che uno specialista di accessori possa ricevere da un costruttore di veicoli. Le approvazioni TÜV e le "lettere di non obiezione" (LONO) di vari costruttori di veicoli indicano che i nostri prodotti sono disponibili anche per altri veicoli.

- PIÙ DI 30 ANNI DI ESPERIENZA
- 195 COLLABORATORI
- 9 CONSOCIATE IN TUTTO IL MONDO
- RAPPRESENTATI DA PARTNER IN 42 PAESI
- DISTRIBUZIONE IN OLTRE 60 PAESI
- PIÙ DI 355 PARTNER DI INSTALLAZIONE ACCREDITATI
- OLTRE 885 SPECIALISTI QUALIFICATI
- OLTRE 300.000 SISTEMI DI SOSPENSIONI PNEUMATICHE VENDUTI



## SCOPRITE I NOSTRI PRODOTTI.

I nostri prodotti giungono a destinazione attraverso una vasta rete di partner e rivenditori internazionali, sempre con la soddisfazione degli utenti. I nostri partner e rivenditori sono specialisti autorizzati che hanno ricevuto una formazione approfondita sull'installazione dei nostri prodotti e sulla fornitura di un servizio di assistenza e consulenza appropriato e di alta qualità.

Per trovare il partner o il rivenditore più vicino, visitare il sito  
[www.vbairsuspension.com](http://www.vbairsuspension.com).