

SUSPENSIONS PNEUMATIQUES

making everyday smoother



**DÉCOUVREZ LES POSSIBILITÉS DE VB-AIRSUSPENSION,
SÉCURITÉ ET CONFORT SUR LA ROUTE.**

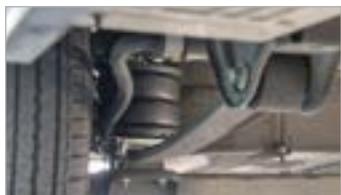
Informations produits

Découvrez nos groupes de produits.

Nos produits sont subdivisés en quatre groupes de produits. Ceux-ci se composent d'un large éventail de systèmes destinés à de nombreuses marques et de nombreux modèles. Voilà pourquoi il existe toujours une solution qui vous convient.



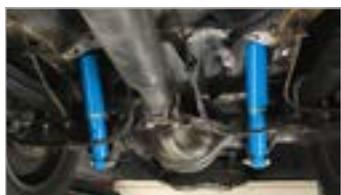
SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE



RENFORT PNEUMATIQUE



RESSORTS AUXILIAIRES ET DE RENFORCEMENT



PIÈCES SPÉCIALES



POURQUOI CHOISIR LA SUSPENSION PNEUMATIQUE ?

Une bonne suspension pneumatique doit posséder tant un amortissement qu'une force élastique, pour profiter du confort et de la stabilité pendant la conduite. C'est pourquoi chaque voiture est équipée d'une suspension (ressort hélicoïdal, ressort à lames ou barre de torsion) et d'amortisseurs. La suspension installée sous le véhicule permet d'éviter que chaque bosse de la route soit directement transmise aux passagers et/ou à la charge. Les amortisseurs amortissent les mouvements de la route. En effet, sans eux, le véhicule continuerait à balancer.

La suspension pneumatique est utilisée lorsqu'il faut plus de confort, de stabilité ou de hauteur et lorsque la suspension standard du véhicule n'est pas suffisante. « Suspension pneumatique » est le terme générique utilisé par de nombreuses personnes lorsque le véhicule rebondit (partiellement) sur l'air. Grâce à nos suspensions pneumatiques et à nos adaptations de suspension innovantes, nous contribuons à un confort de conduite optimal, à une meilleure stabilité et à plus de sécurité, pour que vous puissiez prendre la route l'esprit tranquille et en toute sécurité.

EN L'ESPACE D'UN INSTANT, VOUS ROULEZ EN SOUPLESSE PAR-DESSUS LES BOSSES DE LA ROUTE ET L'INSTANT D'APRÈS, VOUS ESQUIVEZ QUELQUE OBSTACLE SANS AUCUN PROBLÈME.



LA MEILLEURE SOLUTION AUX PROBLÈMES DE SUSPENSION

VB-NivoAir : suspension pneumatique intégrale

VB-NivoAir est une solution non réglable destinée aux problèmes de suspension et a été développée spécialement pour les véhicules à ressort hélicoïdal. Le ressort hélicoïdal est remplacé par une suspension pneumatique intégrale. Le système VB-NivoAir maintient le véhicule toujours dans la bonne position roulante. Contrairement aux systèmes VB-FullAir, le système VB-NivoAir ne peut pas être commandé ; il n'est donc pas possible d'abaisser ou de relever soi-même le véhicule.

VB-FullAir : suspension pneumatique intégrale avec nombreuses possibilités de contrôle

VB-FullAir est une solution automatique et réglable destinée aux problèmes de suspension. Le ressort à lames ou hélicoïdal existant est entièrement remplacé par une suspension pneumatique complète, qui adoucit les moindres bosses de la route. Cela accroît considérablement le confort de conduite. Ce système améliore la tenue de route et la stabilité du véhicule, qui en devient plus sûr. Le VB-FullAir est fourni avec une télécommande perfectionnée, afin de pouvoir commander aisément toutes les fonctions de la suspension pneumatique. La suspension pneumatique intégrale peut, selon la marque et le type de véhicule, être livrée tant pour l'essieu avant que pour l'essieu arrière.

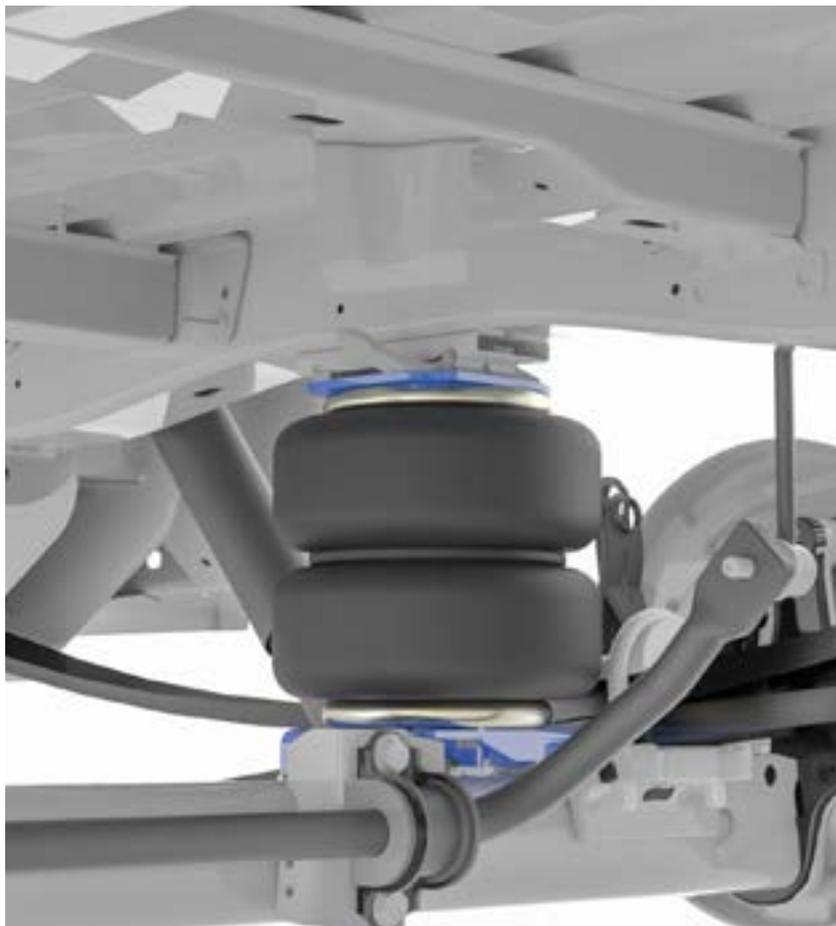
VB-ActiveAir : suspension pneumatique intégrale avec amortisseurs actifs

VB-ActiveAir est une combinaison de la suspension pneumatique intégrale (VB-FullAir 4C) et des amortisseurs adaptatifs (VB-DynActive). Le système de suspension et d'amortissement intelligent s'adapte en temps réel à l'état de la route, à la tenue de conduite et à la charge. Le système offre une expérience de conduite confortable, mais surtout plus de sécurité.

	Augmenter la garde au sol	Réduire le fléchissement	Diminuer l'inclinaison	Améliorer le confort de conduite	Améliorer la tenue de conduite	Augmenter la sécurité	Améliorer la stabilité	Options opérationnelles
VB-NIVOAIR suspension pneumatique intégrale	++	++	++	++	++	+	+	
VB-FULLAIR suspension pneumatique intégrale	++	+++	++	++	++	+	+	++
VB-ACTIVEAIR* Suspension pneumatique intégrale et amortisseurs actifs	++	++	+++	+++	+++	++	++	+++

* Actuellement, le VB-ActiveAir est uniquement disponible pour les camping-cars pourvus d'un châssis Iveco Daily 60C-70C, sous forme de kit d'extension ou de nouveau kit. Le système est en cours d'élaboration pour plusieurs véhicules.

« NOTRE SYSTÈME “PLUG-AND-PLAY” PERMET DE MONTER RAPIDEMENT LE RENFORT PNEUMATIQUE ET OFFRE UNE POSITION ROULANTE SURÉLEVÉE AINSI QU'UNE FORCE ÉLASTIQUE VARIABLE. »



CRÉER DAVANTAGE DE DÉBATTEMENT AVEC LE RENFORT PNEUMATIQUE

VB-SemiAir : renfort pneumatique

Le renfort pneumatique, comme le VB-SemiAir, soutient la suspension existante du véhicule et est généralement utilisé sur les véhicules qui sont souvent lourdement chargés. Un coussin d'air est monté entre le châssis et l'essieu arrière. Il veille à ce que le véhicule dispose à nouveau d'une position roulante plus élevée et d'un débattement supérieur. Le VB-SemiAir contribue ainsi à davantage de confort et de stabilité.

Le système permet, dans certaines limites, de régler (manuellement) la suspension. Le VB-SemiAir est fourni comme système à deux chambres. Cela signifie que les coussins d'air ne sont pas reliés les uns aux autres. L'utilisation d'un système à deux chambres permet un réglage séparé à gauche et à droite de la suspension, pour mettre de niveau le véhicule, même s'il est chargé inégalement.

VB-LevelAir : renfort pneumatique avec réglage de hauteur automatique

VB-LevelAir est un système de base VB-SemiAir avec réglage de hauteur automatique. Il permet davantage de facilité d'utilisation sur la route, car le conducteur ne doit pas se soucier de la commande du système, ce qui permet également d'éviter une mauvaise utilisation ou un usage inapproprié. Le VB-LevelAir veille à ce que le véhicule soit toujours à la bonne position roulante et à ce que le système soit à la bonne pression. À l'arrière, le véhicule chargé penche moins, ce qui améliore la tenue de route et la stabilité. Cela contribue à tout moment à la sécurité sur la route.

	Augmenter la garde au sol	Réduire le fléchissement	Diminuer l'inclinaison	Améliorer le confort de conduite	Améliorer la tenue de conduite	Réglage automatique
VB-SEMI-AIR Renfort pneumatique	++	++	+	+	+	
VB-LEVELAIR Renfort pneumatique (réglage de hauteur automatique)	++	++	+	+	+	+

NOS ADAPTATIONS DE SUSPENSION
VOUS GARANTISSENT UNE CONDUITE
STABLE, MÊME EN POSITION
ROULANTE D'ORIGINE.



TENUE DE CONDUITE AMÉLIORÉE GRÂCE À DES ADAPTATIONS SUPPLÉMENTAIRES

VB-CoilSpring : ressorts auxiliaires et de renforcement

En plus de la suspension pneumatique intégrale et du renfort pneumatique, nous fournissons également des ressorts auxiliaires et de renforcement pour un certain nombre de véhicules qui soutiennent ou renforcent la suspension existante du véhicule. Les ressorts auxiliaires et de renforcement, également appelés VB-CoilSpring, sont montés sur le ressort à lames existant ou remplacent le ressort hélicoïdal d'origine. Avec le VB-CoilSpring, le véhicule retrouve sa position roulante d'origine ou une position supérieure, ce qui améliore la stabilité et, dans une certaine mesure, le confort. Le VB-CoilSpring constitue une option adéquate pour les véhicules qui sont toujours lourdement chargés. Le renforcement de la force élastique est en effet permanent et ne doit pas être réglé. Les deux systèmes sont disponibles tant pour l'essieu avant que pour l'essieu arrière.

	Augmenter la garde au sol	Réduire le fléchissement	Diminuer l'inclinaison	Améliorer le confort de conduite	Améliorer la tenue de conduite
VB-COILSPRING Ressorts auxiliaires et de renforcement	++	+	++	+	+

NOS SUSPENSIONS PNEUMATIQUES
OU ADAPTATIONS DE SUSPENSION
CONTRIBUENT À UN TRAJET SÛR ET
AGRÉABLE AU VOLANT DE VOTRE
VÉHICULE



UN RENFORCEMENT POUR CHAQUE SITUATION.

Stabilisateurs renforcés

Un stabilisateur veille à ce que les mouvements verticaux d'une roue soient également, dans une moindre mesure, effectués par la même roue de l'autre côté du véhicule. Cela diminue l'inclinaison de la carrosserie dans les virages, ainsi que la sensibilité au vent latéral. Un stabilisateur (renforcé) est principalement recommandé pour les véhicules dont le centre de gravité est élevé.

Amortisseurs renforcés

Le montage d'amortisseurs renforcés permet d'absorber plus efficacement les mouvements du véhicule par rapport au revêtement routier. Après chaque mouvement, le véhicule revient rapidement à la bonne position roulante. Les véhicules ayant une suspension plus douce sont généralement considérés comme plus confortables, mais leur adhérence est souvent instable. Le montage d'amortisseurs renforcés permet d'améliorer la stabilité et par conséquent, le véhicule.

	Augmenter la garde au sol	Réduire le fléchissement	Diminuer l'inclinaison	Améliorer le confort de conduite	Améliorer la tenue de conduite
--	---------------------------	--------------------------	------------------------	----------------------------------	--------------------------------

STABILISATEURS RENFORCÉS

VB-SpecialParts

++

++

+

AMORTISSEURS RENFORCÉS

VB-SpecialParts

+

+

+



**STABILITÉ ET CONFORT –
UN AMORTISSEUR STANDARD
N'OFFRE QU'UNE SEULE DE CES
CARACTÉRISTIQUES.
L'AMORTISSEUR VB-FSD OFFRE CES
DEUX CARACTÉRISTIQUES POUR
ENCORE PLUS DE SÉCURITÉ.**

	Augmenter la garde au sol	Réduire le fléchissement	Diminuer l'inclinaison	Améliorer le confort de conduite	Améliorer la tenue de conduite
VB-FSDSHOCKABSORBER* Technologie VB-FSD			++	++	++
VB-FSDSTRUT** Technologie VB-FSD	++	+	++	++	++
VB SUSPENSION UPGRADE KIT*** Technologie VB-FSD	++	+	+++	+++	+++

* L'amortisseur FSD de VB est un amortisseur tant pour l'essieu avant que pour l'essieu arrière.

** Le VB-FSDstrut est une combinaison de l'amortisseur FSD de VB et du VB-CoilSpring pour l'essieu avant. Celui-ci est uniquement disponible pour les châssis PFC X250/X290.

*** Le VB Suspension Upgrade Kit est une combinaison du VB-FSDstrut sur l'essieu avant et de l'amortisseur FSD de VB sur l'essieu arrière.

Celui-ci a été spécialement conçu pour les camping-cars pourvus d'un châssis PFC X250/X290.

STABILITÉ ET CONFORT.

Amortisseur FSD de VB

FSD signifie « Frequency Selective Damping », ce qui pourrait se traduire en français par « amortissement en fonction de la fréquence ». Par l'adjonction d'une valve spéciale, l'amortisseur à technologie FSD est capable de faire varier sa propre force d'amortissement. Cela se traduit immédiatement par une tenue de conduite plus confortable, une meilleure stabilité, une plus grande sécurité et une réduction des vibrations et des bruits gênants, car les bosses de la route sont moins ressenties à l'intérieur du véhicule. Notre amortisseur FSD de VB est un amortisseur tant pour l'essieu avant que pour l'essieu arrière, développé spécialement pour améliorer le dynamisme de conduite.

VB-FSDstrut

Le VB-FSDstrut est une jambe de force développée spécialement pour les camping-cars pourvus d'un châssis X250/X290 (Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper). La jambe de force se compose d'un amortisseur VB-FSD et d'un ressort hélicoïdal spécial (VB-CoilSpring). Le VB-FSDstrut fait en sorte que l'avant du véhicule soit surélevé, que le véhicule s'affaisse moins et qu'un débattement supérieur soit créé afin que les bosses de la route soient mieux absorbées. Le « VB Suspension Upgrade Kit » est né de l'association de ces deux technologies FSD. Ce kit est garant, dans cette classe, des meilleurs résultats en termes de confort et de stabilité, et ce, tant pour l'essieu avant que pour l'essieu arrière.



**NOUS RENDONS TOUS VOS
VOYAGES AGRÉABLES.**



VB-AIRSUSPENSION EST ACTIF DANS LE MONDE ENTIER

En tant qu'entreprise de pointe à la croissance rapide, nous tenons à faire profiter le monde qui nous entoure de nos adaptations de suspension de tout premier ordre. Ces adaptations de suspension sont garantes de davantage de confort, d'une meilleure tenue de conduite et de plus de sécurité. Ainsi, nous améliorons la qualité de vie des gens qui nous entourent.

MAKING EVERYDAY SMOOTHER

Conformément à ce principe, nous nous efforçons quotidiennement de satisfaire nos clients. Et ce, avec beaucoup de réussite ! En effet, depuis plus de 25 ans déjà, nous développons et construisons, avec une équipe motivée, des adaptations de suspension et diverses suspensions pneumatiques pour des véhicules utilitaires légers, des ambulances, des porte-voitures, des camping-cars, des 4x4 et autres véhicules tout terrain. Notre offre s'étend des ressorts renforcés à la suspension pneumatique intégrale avec amortisseurs actifs pour l'essieu avant et arrière. Nous sommes particulièrement fiers de la reconnaissance officielle de Mercedes Benz, Volkswagen, Ford et Renault, entre autres ; la reconnaissance la plus appréciée qu'un spécialiste d'accessoires peut recevoir d'un constructeur automobile. Grâce aux approbations « TÜV » et aux « déclarations de non-objection » (LONO) de plusieurs constructeurs du véhicule, nos produits sont également disponibles pour d'autres véhicules.

- PLUS DE 25 ANS D'EXPÉRIENCE
- 150 COLLABORATEURS
- 7 FILIALES INTERNATIONALES PROPRES
- REPRÉSENTATION PAR DES PARTENAIRES DANS 40 PAYS
- LIVRAISON DANS PLUS DE 60 PAYS
- PLUS DE 225 PARTENAIRES MONTEURS CERTIFIÉS
- PLUS DE 825 PROFESSIONNELS QUALIFIÉS
- PLUS DE 200 000 SUSPENSIONS PNEUMATIQUES VENDUES



FAISONS CONNAISSANCE.

Grâce à notre vaste réseau de partenaires et de revendeurs internationaux, nos produits peuvent être acheminés vers des utilisateurs afin de les satisfaire.

Nos partenaires et distributeurs sont autorisés et parfaitement compétents pour installer nos produits, assurer leur entretien et vous conseiller.

Vous souhaitez trouver notre partenaire ou distributeur le plus proche ?

Consultez www.vbairsuspension.com.