

“Lekker losgaan op de testbaan”

Leren was nooit echt zijn ding, maar tijdens zijn stages op het mbo kwam Wouter Slendebroek erachter dat hij meer verdieping zocht.

En dus besloot hij er nog een hbo-opleiding Automotive aan vast te plakken. Inmiddels werkt Wouter alweer 7,5 jaar met veel plezier bij het snelgroeijende VB-Airsuspension in Varsseveld.

‘Ik vlieg regelmatig uit de bocht’, lacht Wouter. ‘En dat mag je letterlijk nemen. Als test engineer ben ik medeverantwoordelijk voor het testen van luchtveersystemen die mijn collega’s ontwikkelen. Dat testen doe ik onder andere bij diverse testbanen in Europa. Ik voer dan gecoördineerde rij-manoeuvres uit om het rijgedrag van de voertuigen te evalueren. Dat is soms best spannend, ik rijd over verschillende obstakels om te kijken hoe ver we met een product kunnen gaan. Als een product al die testen goed weet te doorstaan, dan ben ik tevreden. Zo niet? Dan moeten we terug naar de tekentafel.’

Luchtveersystemen

VB-Airsuspension ontwikkelt, produceert en test luchtveersystemen voor lichte bedrijfs-wagens (tot 7,5T totaalgewicht). ‘Bijvoorbeeld ambulances, campers, autotransporters en rolstoelvervoer’, vertelt Wouter. De luchtveersystemen geven de auto’s meer stabiliteit en comfort. ‘En dat moet onder alle omstandigheden zo zijn, ook als een bedrijfswagen aan één kant

zwaarder beladen is én een scherpe bocht moet nemen.’ ‘Mijn taak: kijken of ik kapot krijg wat mijn collega’s hebben gemaakt’, knipoogt Wouter. ‘Als er een nieuw prototype is ontwikkeld, krijg ik te horen: ga maar los! Mijn werkdagen zijn dan ook zeer uiteenlopend. Van een dag achter de computer om een situatie te simuleren en voor te bereiden, tot een paar dagen in het laboratorium om proefondervindelijk vast te stellen of mijn berekeningen en het ontwerp van mijn collega’s kloppen of een week ‘losgaan’ op de testbaan.’

Testing favoriet

Tijdens zijn opleiding dacht Wouter nog dat hij de ‘ontwikkeltkant’ op zou gaan, maar inmiddels is hij ervan overtuigd dat testen meer zijn ding is. ‘Geen dag is hetzelfde. Daarnaast mag ik samenwerken met een grote groep fijne, hardwerkende collega’s die dezelfde passie voor auto’s delen.’ Tijdens zijn opleiding op de Hogeschool Arnhem Nijmegen (HAN) deed Wouter naar eigen zeggen zijn basiskennis op. ‘Je wordt er heel breed opgeleid

en dat heeft zo zijn voordelen. Je krijgt overal wat van mee, bent breed inzetbaar. ‘On the job’ ben ik vervolgens van generalist naar specialist gegroeid. Dit door continu naar nieuwe innovaties te zoeken en onbekende kennis eigen te maken.’

De banden met zijn voormalige opleiding bestaan nog steeds. ‘We leiden hier jaarlijks groepen studenten rond om ze kennis te laten maken met ons bedrijf. Ook bieden we stageplaatsen aan en is er de mogelijkheid om hier af te studeren. Aan mij de eer om de

meeste studenten te begeleiden. Ik vind het keer op keer leuk om te zien hoe het kennisniveau van de studenten tijdens een stage toeneemt.’ Wouter zelf komt nog regelmatig op de Hogeschool Arnhem en het lab. ‘We maken als VB-Airsuspension gebruik van

testopstellingen die bij de opleiding te vinden zijn. De samenwerking tussen VB-Airsuspension en de automotive opleiding is dan ook zeer goed te noemen. We weten elkaar te vinden, versterken elkaar.’

Wouter Slendebroek
Test and Homologation Engineer
VB-Airsuspension

