

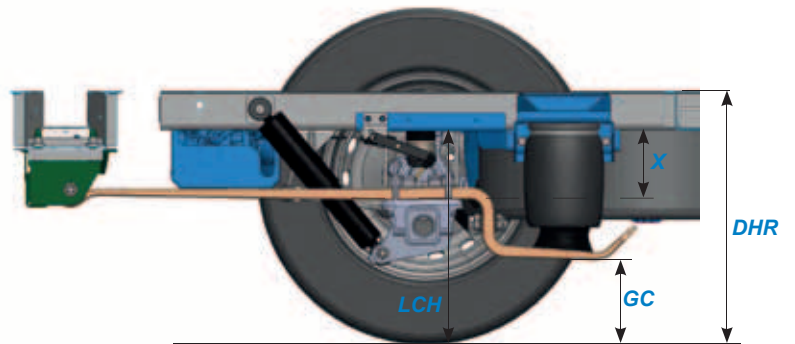
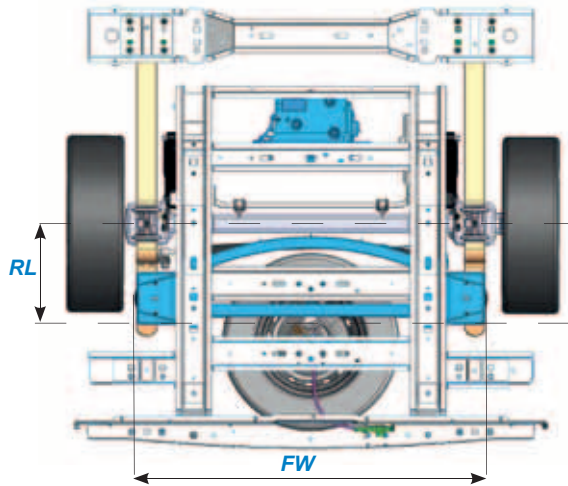


VB-FULLAIR-2C

making everyday smoother



airsuspension



Beschrijving*	Min. hoogte	Rijhoogte	Max. hoogte
Onderkant chassis hoogte (LCH)	340 mm	435 mm	470 mm
Rij hoogte achter (DHR)	415 mm	535 mm	575 mm
Bodemvrijheid (GC)	195 mm	155 mm	141 mm
X-maat (X)	55 mm	152 mm	190 mm
Achterste lengte (RL)	391 mm		
Frame breedte (FW)	1378 mm		

* Alle afmetingen zijn in mm, gemeten boven de centerlijn van de achteras aan een een gesloten bestel L2H2 voertuig, met bandenmaat 225/65R16 en een achteras last van 710kg. Hierbij is rekening gehouden met een bandindrukking van 11mm.

- Increased comfort • Better driveability • More safety



RENAULT MASTER
OPEL MOVANO
NISSAN NV400
 FWD enkellucht X62 > 2010

TECHNISCHE SPECIFICATIE

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Luchtvering systeem

Het luchtveersysteem bestaat uit luchtbalgen, hoofdveren, een bovenbalk, schokdempers en een compressorbox. Het systeem heeft een twee-kringen luchtsysteem met twee hoogtesensoren.

De elektronica van de luchtvering is getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening. Hierin is de keuze tussen verschillende mogelijkheden, nl.: VB-SRC (Standaard Remote Control) of een sterk vereenvoudigd bedieningskastje. Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer telaten werken. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

Gewichten

De gewichts verandering van het voertuig na het monteren van luchtvering is +35kg

Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de beladingstoestand van het voertuig. Opgegeven waarden zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 710kg.

Heftijd	Laagste positie → Rijhoogte	29 sec.
	Rijhoogte → Hoogste positie	25 sec.
Zaktijd	Hoogste positie → Rijhoogte	20 sec.
	Rijhoogte → Laagste positie	25 sec.

Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning: 12V
Nominale stroomsterkte: 26A
Aanloop stroom: $\leq 90A$ over $t \leq 50ms$
Bescherminsgraad: IP68
Maximale druk: 13,5 bar

Dealer:

Luchtbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) met dubbele polyamide koordlagen en extra lage weerstand en hysteresis. Deze luchtbalg is speciaal ontwikkeld voor het gebruik bij lichte bedrijfswagens.

Opties

- Noodventielset 2C
- Extra bedieningsschakelaar
- Module Nalooptijd

Opmerkingen

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.

Deze technische specificaties betreffen de standaard VB-Airsuspension versies. Afwijkende specificaties op aanvraag. VB-Airsuspension behoudt zich het recht voor om wijzigingen te maken zonder voorafgaande vermelding.