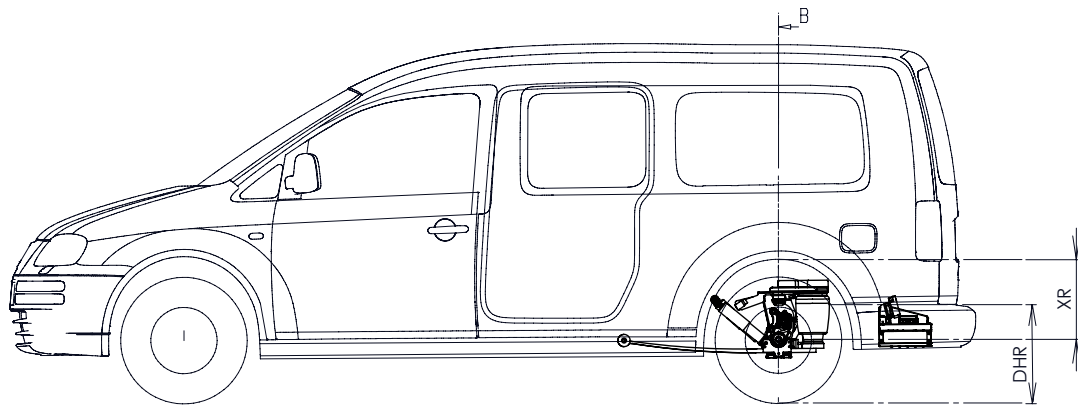




VB-FULLAIR-2C

making everyday smoother



Beschrijving*	Min. hoogte	Rijhoogte	Max. hoogte
Vloerhoogte achter (DHR)	410 mm	560 mm	625 mm
X-maat achter (XR) **	325 mm	450 mm	485 mm

* alle afmetingen zijn in mm, gemeten aan een voertuig met lange wielbasis, met bandenmaat 195/65R15 en een achteras last van 560kg. Hierbij is rekening gehouden met een bandindrukking van 19mm.

** De X-maat is de afstand tussen het midden van het wiel tot de rand van de wielkast.

- Increased comfort • Better driveability • More safety



VOLKSWAGEN CADDY maxi

TECHNISCHE SPECIFICATIE

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Luchtvering systeem

Het luchtveersysteem bestaat uit luchtbalgen, hoofdveren, een bovenbalk, schokdempers en een compressorbox. Het systeem heeft een twee-kringen luchtsysteem met twee hoogtesensoren.

De elektronica van de luchtvering is getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening. Hierin is de keuze tussen verschillende mogelijkheden, nl.: VB-SRC (Standaard Remote Control) of een sterk vereenvoudigd bedieningskastje. Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer telaten werken. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

Gewichten

De gewichts verandering van het voertuig na het monteren van luchtvering is +10kg

Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de beladingstoestand van het voertuig. Opgegeven waarden zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 560kg.

Heftijd	Laagste positie → Rijhoogte	28 sec.
	Rijhoogte → Hoogste positie	9 sec.
Zaktijd	Hoogste positie → Rijhoogte	6 sec.
	Rijhoogte → Laagste positie	15 sec.

Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning: 12V
Nominale stroomsterkte: 26A
Aanloop stroom: $\leq 90A$ over $t \leq 50ms$
Bescherminsgraad: IP68
Maximale druk: 13,5 bar

Dealer:

Luchtbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) met dubbele polyamide koordlagen en extra lage weerstand en hysteresis. Deze luchtbalg is speciaal ontwikkeld voor het gebruik bij lichte bedrijfswagens.

Opties

- Noodventielset 2C
- Extra bedieningsschakelaar
- Module Nalooptijd

Opmerkingen

Voor levering van de juiste delen, is het noodzakelijk om te weten of het voertuig een korte of lange wielbasis heeft.

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.

Deze technische specificaties betreffen de standaard VB-Airsuspension versies. Afwijkende specificaties op aanvraag. VB-Airsuspension behoudt zich het recht voor om wijzigingen te maken zonder voorafgaande vermelding.