



# VB-FULLAIR-2C

making everyday smoother



*airsuspension*



- Increased comfort • Better driveability • More safety



## RENAULT MASTER

X62 DRW achteras

PRODUCTBLAD

# PRODUCTBLAD

De Renault Master is verkrijgbaar met een volledige 2-corner achteras luchtvering. De Master is uitermate geschikt voor het gebruik van luchtveersystemen. Onze VB-FullAir-2C luchtvering is voor zowel nieuwe, als reeds in gebruik zijnde voertuigen beschikbaar en te monteren. Onze VB-FullAir-2C luchtvering is te verkrijgen bij de VB-Partners en via de Renault dealerorganisatie.



## VB-FullAir 2C besturing

De VB-FullAir-2C, een integrale luchtvering voor de achteras, heeft een elektronische besturing, de VB-ASCU (VB-Air Suspension Control Unit). Deze unit controleert én corrigeert het rijniveau van het voertuig automatisch. Dit constante controleren en corrigeren (onafhankelijk van de beladingsgraad, in lengte- en dwarsrichting) zorgt automatisch voor veiliger voertuiggedrag en een verhoging van het comfort. Het door de voertuigfabrikant opgegeven maximale laadvermogen mag niet overschreden worden.



## Software

Het elektronische gedeelte is compatibel met de voertuigelektronica van de Renault Master. Verschillende software varianten maken het mogelijk de VB-FullAir-2C luchtvering aan te passen aan het specifieke gebruiksdoel van het voertuig.

## Aanpassen hoogte

Bij stilstand kan de rijhoogte handmatig door middel van de standaard afstandsbediening aangepast worden, waarbij een verlaging van de achterkant van het chassis / laadvloer standaard tot de mogelijkheden van het systeem behoort.

Dealer:



## Voordelen VB-FullAir 2C luchtvering:

- Verbeterd veercomfort
- Constante rijhoogte
- Verbeterde wegligging en stabiliteit
- Betere bescherming van kwetsbare / gevoelige goederen
- Comfortabeler vervoer voor de passagier
- Kniefunctie voor in- en uitladen van goederen
- Verminderde slijtage aan banden / remmen
- Milieuvriendelijker, verminderde CO<sup>2</sup> uitstoot
- Reservewiel blijft onder het voertuig

## Gebruiksdoeleinden

De Renault Master zal in de praktijk voor een breed scala aan omstandigheden en gebruiksdoeleinden worden ingezet. Zoals personen- en gehandicaptenvervoer, ambulances, reddingsvoertuigen, bergingsvoertuigen, autotransporters en campers. Onze VB-FullAir-2C volledige luchtvering biedt voor deze en andere doeleinden een passende oplossing.

## Onderhoud

De VB-FullAir-2C luchtvering is onderhouds arm, dit betekent dat een visuele controle tijdens het reguliere onderhoud van de Master doorgaans voldoende is.

### VB-Airsuspension afmetingen\*:

	Van
Standaard rijhoogte (ongeladen)	700 mm
Standaard rijhoogte (max. lading)	590 mm
Rijhoogte met VB-FullAir-2C	630 mm
Hoogste positie (0-5 km/h)	+60 mm
Laagste positie (0-5 km/h)	-105 mm

\* Chassishoogte gesloten bestel gemeten op bovenzijde laadvloer aan de achterzijde van het voertuig. Maten zijn ter indicatie en alleen ter informatie. Exacte maten afhankelijk van wielbasis, voertuigbelading, bandenmaat en bandendruk. Attentie! Bij het bestellen van het voertuig ook altijd de fabrieksoptie CABADP meebestellen!! Bij uitvoering chassis-cabine tevens VB-part 1052350065 (reservewiel ophangset) meebestellen.