



VB-FULLAIR-2C

making everyday smoother



airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



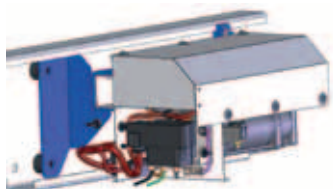
MERCEDES-BENZ SPRINTER

Al-Ko chassis 2006>

PRODUCTBLAD

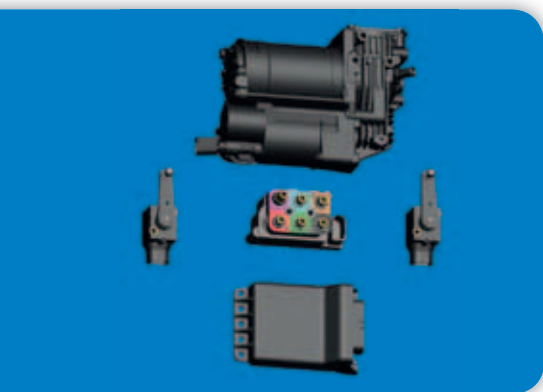
PRODUCTBLAD

De Mercedes-Benz Sprinter met 'ALKO chassis' is nu verkrijgbaar met een volledige 2-corner achteras luchtvering. Onze VB-FullAir-2C luchtvering is voor zowel nieuwe, als reeds in gebruik zijnde voertuigen beschikbaar en te monteren. Onze VB-FullAir-2C luchtvering is te verkrijgen bij de VB-Partners.



VB-FullAir-2C besturing

De VB-FullAir-2C, een integrale luchtvering voor de achteras, heeft een elektronische besturing, de VB-ASCU (VB-Air Suspension Control Unit). Deze unit controleert én corrigeert het rijniveau van het voertuig automatisch. Dit constante controleren en corrigeren (onafhankelijk van de beladingsgraad, in lengte- en dwarsrichting) zorgt automatisch voor veiliger voertuiggedrag en een verhoging van het comfort. Het door de voertuigfabrikant opgegeven maximale laadvermogen mag niet overschreden worden.



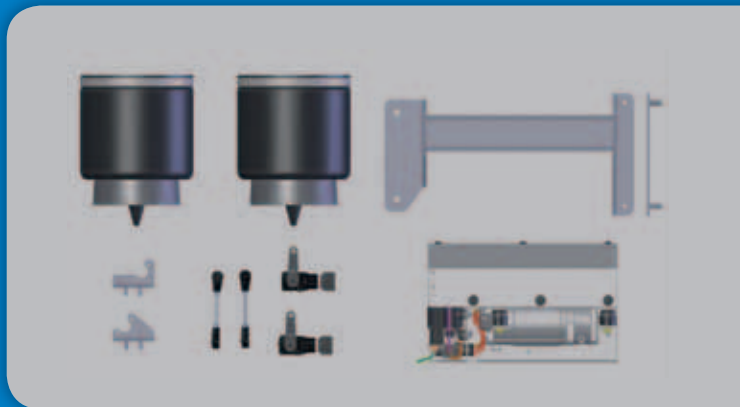
Software

Verschillende software varianten maken het mogelijk de VB-FullAir-2C luchtvering aan te passen aan het specifieke gebruiksdoel van het voertuig.

Aanpassen hoogte

Bij stilstand kan de rijhoogte handmatig door middel van de standaard afstandsbediening aangepast worden. Een verlaging van de achterkant van het chassis / laadvloer behoort standaard tot de mogelijkheden van het systeem.

Dealer:



Voordelen VB-FullAir-2C luchtvering:

- Verbeterd veercomfort
- Constante rijhoogte
- Verbeterde wegligging en stabiliteit
- Betere bescherming van kwetsbare / gevoelige goederen
- Comfortabeler vervoer voor de passagier
- Knielfunctie voor in- en uitladen van goederen
- Verminderde slijtage aan banden / remmen
- Milieuvriendelijker, verminderde CO² uitstoot

Gebruiksdoeleinden

De Sprinter zal in de praktijk voor een breed scala aan omstandigheden en gebruiksdoeleinden worden ingezet. Zoals campers en voertuigen met kwetsbare lading. Onze VB-FullAir-2C volledige luchtvering biedt voor deze, en andere doeleinden een passende oplossing.

Onderhoud

De VB-FullAir-2C luchtvering is onderhouds arm, dit betekent dat een visuele controle tijdens het reguliere onderhoud van de Sprinter doorgaans voldoende is.

VB-Airsuspension afmetingen*:	Al-Ko châssis
Standaard rijhoogte (ongeladen)	587 mm
Standaard rijhoogte (max. lading)	493 mm
Rijhoogte met VB-FullAir-2C	550 mm
Hoogste positie	+45 mm
Laagste positie	-95 mm

* Chassishoogte gemeten op boven achteras, aan de bovenzijde van de chassisrail. Maten zijn ter indicatie en alleen ter informatie. Exacte maten afhankelijk van wielbasis, voertuigbelading, bandenmaat en bandendruk.