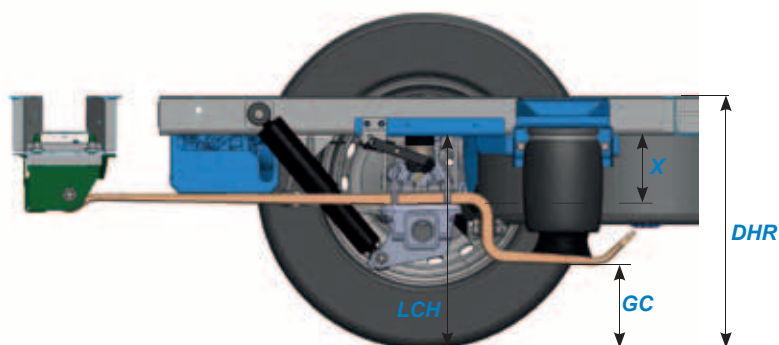
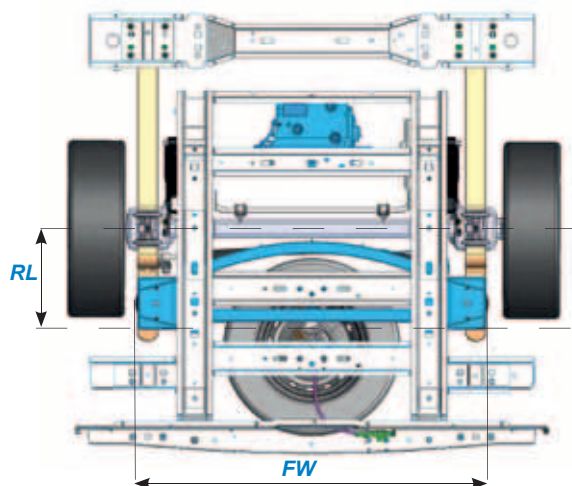


# VB-FULLAIR-2C

making everyday smoother



| Désignation*                     | Hauteur min. | Position roulante | Hauteur max. |
|----------------------------------|--------------|-------------------|--------------|
| Hauteur châssis inférieure (LCH) | 340 mm       | 435 mm            | 470 mm       |
| Hauteur châssis supérieure (DHR) | 415 mm       | 535 mm            | 575 mm       |
| Garde au sol (GC)                | 195 mm       | 155 mm            | 141 mm       |
| Mesure X (X)                     | 55 mm        | 152 mm            | 190 mm       |
| Longueur arrière (RL)            | 391 mm       |                   |              |
| Largeur d'encadrement (FW)       | 1378 mm      |                   |              |

\*Tous les dimensions sont en mm, mesurées au dessus de l'essieu arrière sur un fourgon châssis L2H2 Standard avec des pneus 225/65R16 et une charge maximale sur l'essieu de 710 kg.

Un écrasement de 11mm est pris en compte.

- Increased comfort • Better driveability • More safety



**RENAULT MASTER**  
**OPEL MOVANO**  
**NISSAN NV400**  
FWD roue simple X62 > 2010

**SPÉCIFICATIONS TECHNIQUE**

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUE

## Suspension pneumatique

Le système contient des lames de ressorts, coussins d'air, amortisseurs et une barre stabilisatrice. La suspension est équipée de 2 capteurs de hauteur pour séparer gauche et droite du véhicule.

L'électronique de la suspension est testée conforme la directive CEM 72/745/EWG au 2006/28.

La suspension s'utilise grâce à une télécommande. Il y a la choix entre la version VB-SRC (télécommande standard) ou une version simplifiée. Il y a aussi la possibilité d'utiliser le système CAN-Bus du carrossier pour le fonctionnement de la suspension.

Pour plus d'information contactez VB-Airsuspension.

## Poids

Le changement de poids après le montage de la suspension + 35kg.

## Temps pour monter/baisser

Le temps pour monter ou baisser le véhicule dépend fortement de la charge. Les valeurs indiqués sont pris sur un véhicule avec une charge sur l'essieu arrière de 710 kg.

|                           |  |                |
|---------------------------|--|----------------|
| <b>Temps pour monter</b>  | Position la plus basse → Position roulante | <b>29 sec.</b> |
|                           | Position roulante → Hauteur max.           | <b>25 sec.</b> |
| <b>Temps pour baisser</b> | Hauteur max. → Position roulante           | <b>20 sec.</b> |
|                           | Position roulante → Position la plus basse | <b>20 sec.</b> |

## Compresseur

Avec dessiccateur, protection thermique et clapet de surpression.

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Tension de travail: | 12V                |
| Ampérage nominale:  | 26A                |
| Démarrage:          | ≤ 90A sur t ≤ 50ms |
| Étanchéité:         | IP68               |
| Pression max.:      | 13,5 bar           |

Dealer:

## Coussin d'air

VB-TS (Tapered Sleeve) avec structure à double cordage en polyamide, résistance basse et hystérésis. Ce type de boudin est développé spécialement pour l'utilisation sur les VU légers.

## Options

- Kit valves de secours
- Interrupteur arrière
- Module temps additionnel

## Remarques

En utilisant la suspension pneumatique la charge maximale de l'essieu ne change pas.

Les poids indiqués sont à titre approximative.

Les spécifications techniques sont les versions standards de VB-Airsuspension. Des autres sur demande. VB-Airsuspension se réserve le droit de procéder à des modifications sans notification préalable.