



VB-AOMS

making everyday smoother



airsuspension



NUR FÜR STAHL GEFEDERTE FAHRZEUGEN!

DIE KOMBINATION MIT VB-SEMAIR EN VB-FULLAIR IST IN ENTWICKLUNG

- Increased comfort • Better driveability • More safety



VB-AOMS

Axle Overload Monitoring System

PRODUKT INFORMATION

PRODUKT INFORMATION

“Vor ein paar Jahren verstieß von meinem Schreibtisch aus gegen die Gewichtsvorschriften. Als ich Abgüsse aus einer Gießerei entgegennahm, nahm unser Fahrer eine weitere Palette an. Der Transport wurde angehalten, gewogen und wir wurden anschließend strafrechtlich verfolgt. Der Fahrer und ich mussten uns vor Gericht dafür verantworten. So etwas passiert mir nie wieder! Erst kürzlich haben wir alle unsere Fahrzeuge mit diesen Systemen ausgestattet.”

Glyn Brown, Managing Director bei Archerdale Limited UK.

Achsschutz

Das VB-AOMS-System zur Überwachung der Achslast ist speziell auf zweiachsige Fahrzeuge mit herkömmlicher Schrauben- oder Blattfederung ausgelegt. Die jeweilige Achslast wird mit zwei umgebungsfest abgedichteten Elektrosensoren überwacht und dem Fahrer auf einem digitalen Doppelkanal-Display angezeigt. Wird das zulässige Gesamtgewicht bzw. die zulässige Achslast überschritten, ertönt ein Alarmsignal.

Der Fahrer kann zwischen drei Ansichten wechseln:

Ansicht 1:

Die Standardansicht mit Auswahlbildschirm.

Ansicht 2:

Eine grafische Fahrzeuganzeige mit der Angabe des tatsächlichen Gewichts in kg und dem von der Nutzlast belegten Anteil an der maximalen Zuladung.

Ansicht 3:

Die tatsächliche Last auf jeder Achse sowie die zulässige Gesamtmasse in kg und der von der Nutzlast belegte Anteil an der maximalen Zuladung. Der Fahrer wird über drei Zustände informiert bzw. alarmiert:

Sicher:

Zeigt Lasten bis zu 90 % (entweder Vorder- oder Hinterachse) sowie die Gesamtlast an.

Vorsicht:

Weist auf Lasten zwischen 90 % und 100 % hin.

Überladung:

Warnt den Fahrer bei einer Überschreitung der zulässigen Achs- oder Gesamtlast.



Digitale Anzeige



Anzeige für zulässige Last



Warnhinweis bei Überladung der Vorderachse



Warnhinweis bei Gesamtüberladung



Anzeige der jeweiligen Achslast in Prozent

Händler:



Langlebig

VB-AOMS beinhaltet keine beweglichen Teile und ist nicht anfällig für Verschleiß oder einen Verlust der Kalibrierung durch gedehnte Federn wie bei vielen anderen Achsschutzsystemen.

Telematikausgang

VB-AOMS verfügt über einen Anzeigeausgang zur Verbindung mit Tracking-Systemen für eine zuverlässige und einfach umzusetzende Interaktion zwischen beiden Systemen. Das tracking System muss auf dem Signal abgestimmt werden. Dem VB-AOMS liegt ein optionales Kabel bei, mit dem Telematiksysteme Gewichtsinformationen und alarmlösende Daten erfassen können.

Merkmale und Vorteile

- Genauigkeit $\pm 3\%$ FSD (90–100 %)
- Leichte Bedienbarkeit
- Keine Eingaben vom Fahrer erforderlich
- Schutz vor Achsüberlastung
- Schutz vor Gesamtüberladung
- Ausgewogene Lastverteilung
- Maximierung der Nutzlast
- Zulässiger Betriebsbereich des Fahrzeugs (Bremsen)
- Mögliche Treibstoffeinsparungen
- Verringerung des Verschleißes am Fahrzeug
- Lizenzschutz
- Vermeidung von Bußgeldern
- Vermeidung von Strafzahlungen wegen Überladung

Technische Daten

Bildschirm:	160x120 pixels
Genauigkeit:	$\pm 3\%$ FSD
Zulässiges Gewicht:	tot 90%
Warnhinweis:	90% - 100%
Überladung:	Over 100%
Stromversorgung:	12/24 Volt
Betriebsspannung:	< 400 mA
Spannung im Standby:	< 5 mA

Umweltverträglichkeitsprüfungen

e11
03.4357

- Erforderliche Prüfungen für die E- und CE-Markierung bestanden
- Umweltverträglichkeit gemäß SAE J1455