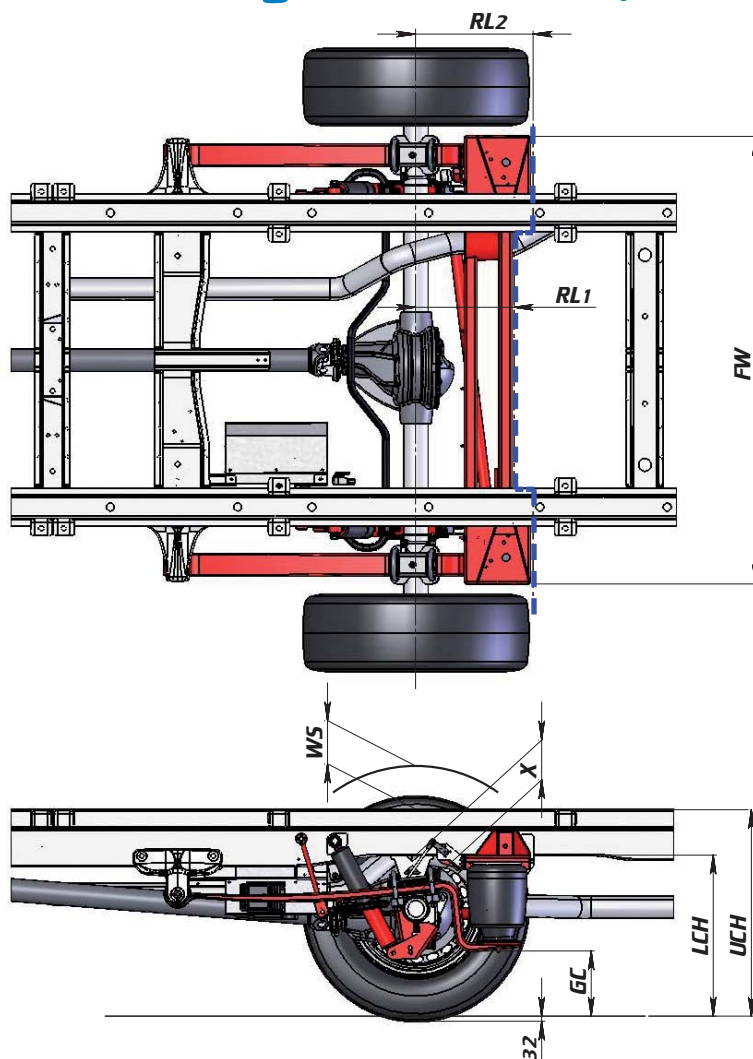


• **VB-FullAir-2C**
Technische specificaties



Volkswagen Crafter 3,5t



Omschrijving*	Min. hoogte	Rij-hoogte	Max. hoogte	Min. hoogte	Rij-hoogte	Max. hoogte
Type Achteras	Standaard		Code 7WW of 7WX			
Onderkant chassis hoogte (LCH)	435	495	515	450	510	530
Bovenkant chassis hoogte (UCH)	580	640	660	595	655	675
Bodemvrijheid (GC)	190	175	170	210	190	180
X-maat (X)	70	130	150	85	145	165
Achterste lengte (RL1 / RL2)	310 / 370					
Frame breedte (FW)	1410					
Wielkast ruimte (WS)	190					

* Alle maten zijn gemeten in mm, recht boven de achteras op een standaard chassis met bandenmaat 235/65R16, waarbij de achteraslast 2250kg bedroeg. Hierbij is rekening gehouden met een bandindrukking van 32mm.

Volkswagen Crafter 3,5t

Technische specificaties

Luchtveersysteem

Veersysteem voorzien van hoofdveren met luchtbalgen, schokdempers en stabilisatorstang. Het systeem heeft een gescheiden luchtcircuit met dubbele regeling.

Elektronica getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening. Hierin is de keuze tussen verschillende mogelijkheden, nl.: VB-SRC (Standaard Remote Control) of een sterk vereenvoudigd bedieningskastje. Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer te laten werken. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

Gewichten

Gewichtsverandering van het voertuig na toepassing van luchtvering is afhankelijk van de uitvoering van de originele bladveren:

Bij veerpakket 2E0 511 131 Q: +30kg

Bij veerpakket 2E0 511 131 H: +30kg

Bij veerpakket 2E0 511 131 AD: +46kg

Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de belastingstoestand van het voertuig.

Opgegeven waarden zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 2250 kg.

Heftijd laagste stand > rijstand: 21 sec

Heftijd rijstand > hoogste stand: 40 sec

Zaktijd hoogste stand > rijstand: 11 sec

Zaktijd rijstand > laagste stand: 8 sec

Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning: 12V

Nominale stroom: 26A

Aanloop stroom: $\leq 120A$ over $t \leq 100ms$

Beschermingsgraad: IP68

Maximale druk: 10-13 bar

Luchtbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) met dubbele polyamide koordlagen met extra lage weerstand en hysteresis. Deze luchtbalg is speciaal ontwikkeld voor het gebruik bij lichte bedrijfswagens.

Schokdemper

Instelbare, dubbelwerkende schokdemper.

Opties

- Noodventielset 2C

- Extra bedieningsschakelaar

- Module Nalooptijd

- VB-AOWS (As Overbelading Waarschuwing Systeem)

Voetnoten

Voor montage van de luchtveerset is de bestelcode UF3 vereist.

Bij voertuigen met een wielbasis van 3250mm is het niet mogelijk een reservewiel te monteren. De volgende codes moeten bij de fabriek meebesteld worden: 1BO / 1GO / 1G8. Hierbij wordt het reservewiel niet gemonteerd en wordt het voertuig geleverd met een noodvul set voor de wielen.

Wanneer bij deze wielbasis bij de achteras geen stabilisator gemonteerd is, moeten er reactiearmen meebesteld worden onder VB-artikel nr.: 1052350015.

Het luchtveringssysteem past niet onder een voertuig in combinatie met een aangepaste uitlaat (fabriekscodes OP7). Zorg ervoor dat het voertuig wordt besteld met uitlaat OP6. Wanneer er een aangepaste uitlaat gemonteerd is, welke voor de achteras van rechts naar links gaat, moet deze vervangen worden door een uitlaat welke recht naar achteren gaat. VB-artikel nr.: 1052350021 (Set inclusief montagesteunen).

Voor de WS maat is geen rekening gehouden met de montage van sneeuwkettingen.

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

Deze luchtveerset is ook te leveren met regel-elektronica voor externe luchtvoorziening. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.