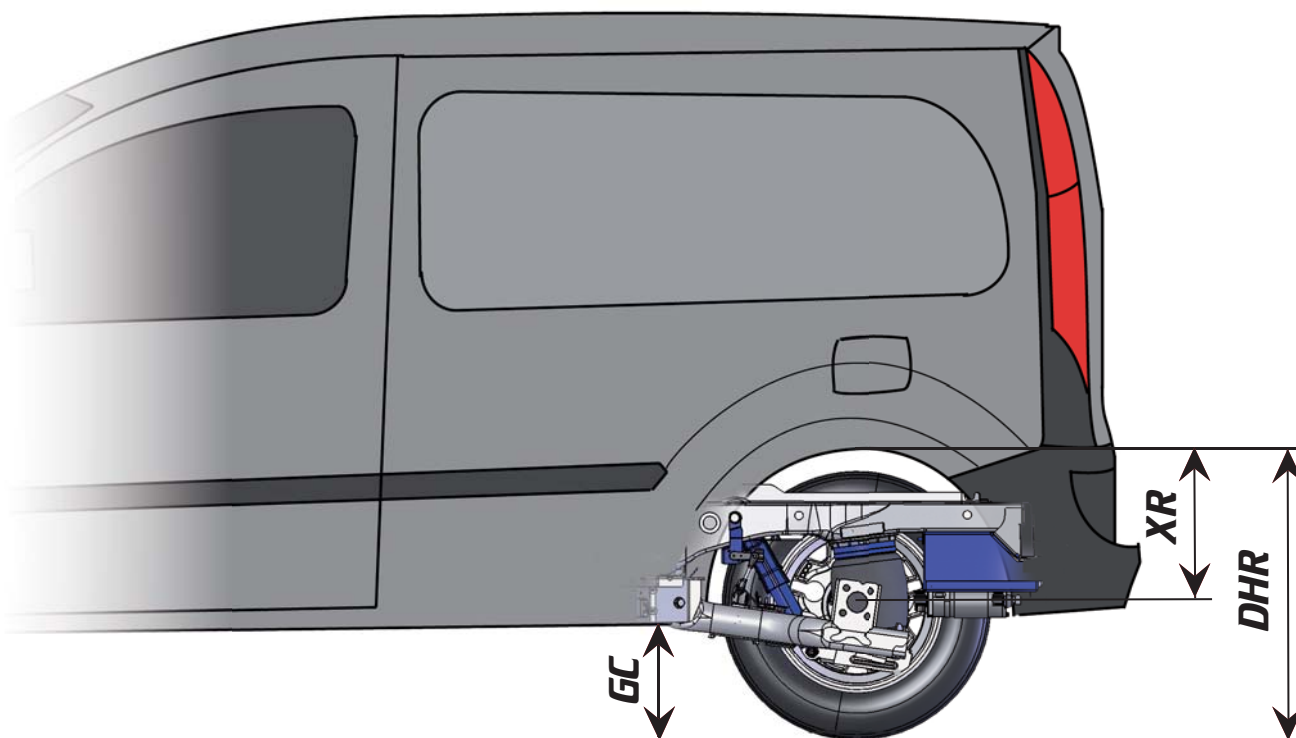


• **VB-FullAir-2C**  
*Technische specificaties*



## Renault Kangoo X-61



<b>Omschrijving*</b>	<b>Min. hoogte</b>	<b>Rij-hoogte</b>	<b>Max. hoogte</b>
Rijhoogte achter (DHR)	630	730	760
Bodemvrijheid (GC)	165	250	275
X-maat achter (XR)**	325	425	455

\* Alle maten zijn gemeten in mm, op een standaard chassis met bandenmaat 195/65 R15, met een achteras last van 480 kg. Hierbij is gerekend met een bandindrukking van 15mm.

\*\* De X-maat is de maat tussen het hart van het wiel en de bovenkant van de spatbord rand.

# Renault Kangoo X-61

## Technische specificaties

### Luchtveersysteem

Veersysteem voorzien van luchtbalgen en schokdempers. Het systeem heeft een gescheiden luchtcircuit met dubbele regeling.

De elektronica van de luchtvering is getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening. Hierin is de keuze tussen verschillende mogelijkheden, nl.: VB-SRC (Standaard Remote Control) of een sterk vereenvoudigd bedieningskastje. Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer te laten werken. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

### Gewichten

Gewichtsverandering van het voertuig na toepassing van luchtvering is +/- 6kg

### Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de belastingstoestand van het voertuig.

Opgegeven waarden zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 480 kg.

Heftijd laagste stand > rijstand: 16 sec

Heftijd rijstand > hoogste stand: 10 sec

Zaktijd hoogste stand > rijstand: 13 sec

Zaktijd rijstand > laagste stand: 24 sec

### Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning: 12V

Nominale stroomsterkte: 26A

Aanloop stroom:  $\leq 120A$  over  $t \leq 100ms$

Beschermingsgraad: IP68

Maximale druk: 10-13 bar

### Luchtbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) met dubbele polyamide koordlagen en extra lage weerstand en hysteresis. Deze luchtbalg is speciaal ontwikkeld voor het gebruik bij lichte bedrijfswagens.

### Schokdemper

Instelbare, dubbelwerkende schokdemper.

### Opties

- Noodventielset 2C
- Extra bedieningsschakelaar
- Module Nalooptijd

### Voetnoten

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

Deze luchtveersset is aangesloten op het handremsignaal.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.

