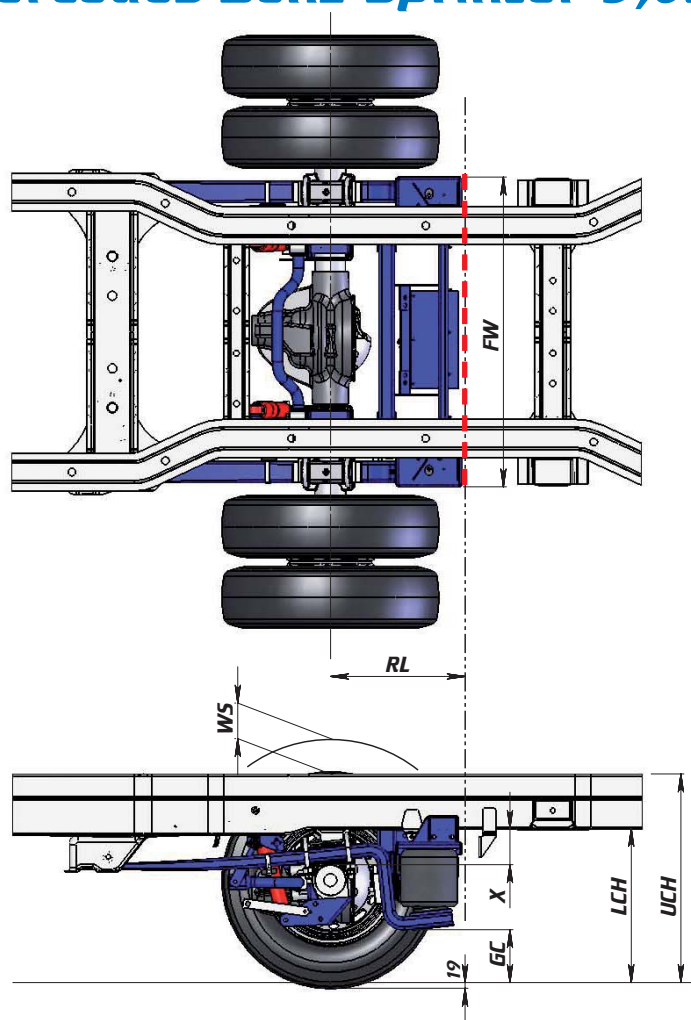


• **VB-FullAir-2C**
Technische specificaties



Mercedes-Benz Sprinter 5,0t



Omschrijving*	Min. hoogte	Rij-hoogte	Max. hoogte	Min. hoogte	Rij-hoogte	Max. hoogte
Type Achteras	Standaard		+ 25mm Rijhoogte			
Onderkant chassis hoogte (LCH)	440	500	525	440	525	560
Bovenkant chassis hoogte (UCH)	620	680	705	620	705	740
Bodemvrijheid (GC)	136	119	110	145	120	100
X-maat (X)	60	120	145	60	145	180
Achterste lengte (RL1 / RL2)	440					
Frame breedte (FW)	770					
Wielkast ruimte (WS)	120					

* Alle maten zijn gemeten in mm, recht boven de achteras op een standaard chassis met bandenmaat 195/75R16, met een achteraslast van 3000kg. Hierbij is gerekend met een bandindrukking van 19mm.

Mercedes-Benz Sprinter 5,0t

Technische specificaties

Luchtveersysteem

Veersysteem voorzien van hoofdveren met luchtbalgen, schokdempers en stabilisatorstang. Het systeem heeft een gescheiden luchtcircuit met dubbele regeling.

De elektronica van de luchtvering is getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening. Hierin is de keuze tussen verschillende mogelijkheden, nl.: VB-SRC (Standaard Remote Control) of een sterk vereenvoudigd bedieningskastje. Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer te laten werken. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

Gewichten

Gewichtsverandering van het voertuig na toepassing van luchtvering is afhankelijk van de uitvoering van de originele bladveren.

Bij veerpakket A906 320 0206: +42kg

Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de belastingstoestand van het voertuig. Opgegeven waardes zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 3000 kg.

	Standaard / verhoogd
Heftijd laagste stand > rijstand:	34 / 47 sec
Heftijd rijstand > hoogste stand:	62 / 20 sec
Zaktijd hoogste stand > rijstand:	16 / 9,5 sec
Zaktijd rijstand > laagste stand:	14 / 15,5 sec

Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning: 12V
Nominale stroomsterkte: 26A
Aanloop stroom: $\leq 120A$ over $t \leq 100ms$
Bescherminsgraad: IP68
Maximale druk: 10-13 bar

Luchtbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) met dubbele polyamide koordlagen en extra lage weerstand en hysteresis. Deze luchtbalg is speciaal ontwikkeld voor het gebruik bij lichte bedrijfswagens.

Schokdemper

Instelbare, dubbelwerkende schokdemper.

Opties

- Noodventielset 2C
- Extra bedieningsschakelaar
- Module Nalooptijd
- VB-AOWS (As Overbelading Waarschuwing Systeem)

Voetnoten

Voor montage van de luchtveerset is de bestelcode EK1 vereist.

Wanneer het voertuig geen C43 bevat (zware stabilisatorstang), dient er een aanvullende stabilisatorophangingsset besteld te worden bij VB-Airsuspension (VB-artikel nr.: 1052350021).

Indien het voertuig is uitgerust met Xenon verlichting (fabrieksoptie LG1), dient de regeling ervan aangepast te worden (Xenon modificatieset VB-artikel nr.: 1052350009).

Bij voertuigen met een wielbasis van 3665mm moet de reservewielsteun aangepast worden. De steun aan het chassis wordt verwijderd en het reservewiel wordt herbevestigd aan de bovenbalk van de luchtvering. Een andere mogelijkheid is het bestellen van de volgende fabrieksopties : R92 / RR7 / R87.

Voor de WS maat is geen rekening gehouden met de montage van sneeuwkettingen.

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

Deze luchtveersset is ook te leveren met regel-elektronica voor externe luchtvoorziening of met aangepaste rijkhoogte. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.