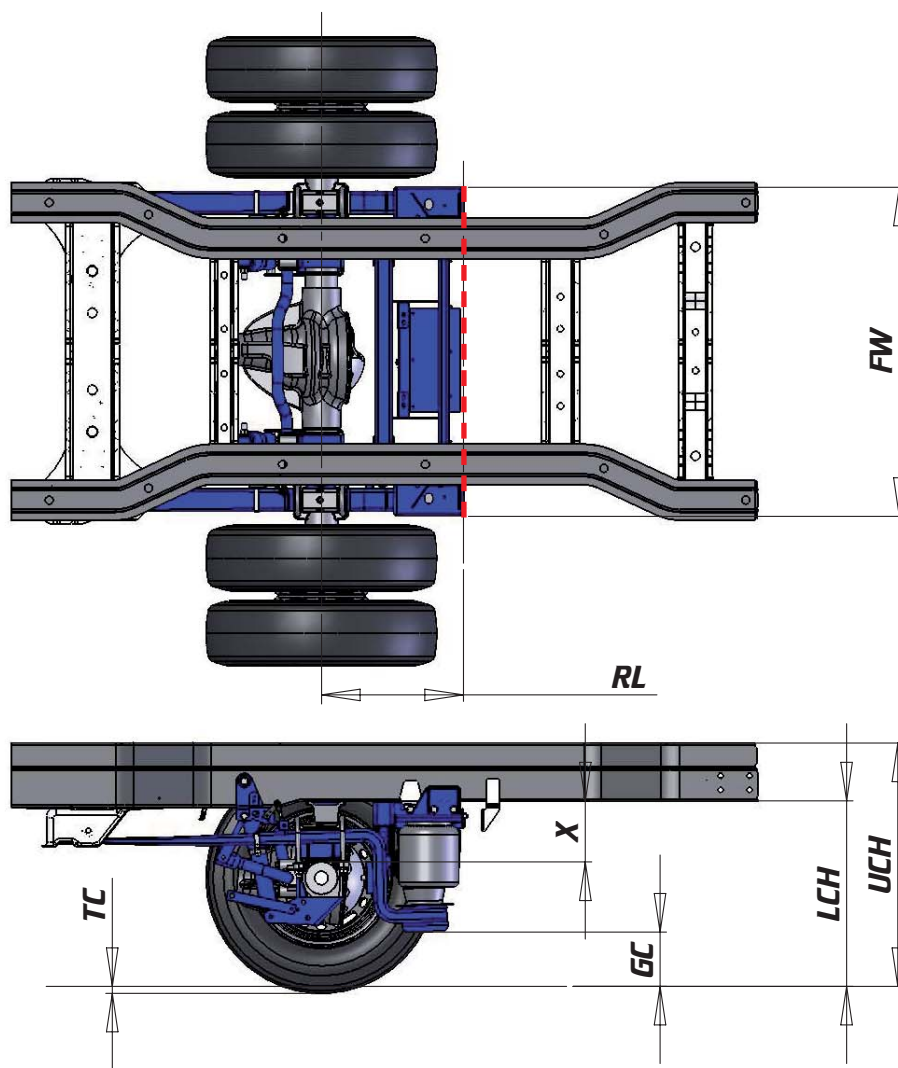


• **VB-FullAir-2C**
Technische specificaties



Mercedes-Benz Sprinter 5,0t 4X4



Omschrijving*	Min. hoogte	Rij-hoogte	Max. hoogte
Onderkant chassis hoogte (LCH)	495	540	565
Bovenkant chassis hoogte (UCH)	675	720	745
Bodemvrijheid (GC)	190	175	170
X-maat (X)	125	175	200
Achterste lengte (RL)	440		
Frame breedte (FW)	770		

* Alle maten zijn gemeten in mm, recht boven de achteras op een standaard chassis met bandenmaat 205/75R16, met een achteraslast van 3070kg. Hierbij is gerekend met een bandindrukking van 20mm.

Mercedes-Benz Sprinter 5,0t 4X4

Technische specificaties

Luchtveersysteem

Veersysteem voorzien van hoofdveren met luchtbalgen, schokdempers en stabilisatorstang. Het systeem heeft een gescheiden luchtcircuit met dubbele regeling.

De elektronica van de luchtvering is getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening. Hierin is de keuze tussen verschillende mogelijkheden, nl.: VB-SRC (Standaard Remote Control) of een sterk vereenvoudigd bedieningskastje. Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer te laten werken. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

Gewichten

Gewichtsverandering van het voertuig na toepassing van luchtvering is afhankelijk van de uitvoering van de originele bladveren.

Bij veerpakket A906 320 0206: +42kg

Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de belastingstoestand van het voertuig.

Opgegeven waarden zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 3070 kg.

Heftijd laagste stand > rijstand: 45,5 sec

Heftijd rijstand > hoogste stand: 20 sec

Zaktijd hoogste stand > rijstand: 9,5 sec

Zaktijd rijstand > laagste stand: 15,5 sec

Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning: 12V

Nominale stroomsterkte: 26A

Aanloop stroom: $\leq 120A$ over $t \leq 100ms$

Beschermingsgraad: IP68

Maximale druk: 10-13 bar

Luchtbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) met dubbele polyamide koordlagen en extra lage weerstand en hysteresis. Deze luchtbalg is speciaal ontwikkeld voor het gebruik bij lichte bedrijfswagens.

Schokdemper

Instelbare, dubbelwerkende schokdemper.

Opties

- Noodventielset 2C
- Extra bedieningsschakelaar
- Module Nalooptijd
- VB-AOWS (As Overbelading Waarschuwing Systeem)

Voetnoten

Voor montage van de luchtveerset zijn de bestelcodes EK1 en C43 vereist.

Wanneer het voertuig geen C43 bevat (zware stabilisatorstang), dient er een aanvullende stabilisatorophangingsset besteld te worden bij VB-Airsuspension (VB-artikel nr.: 1052350021).

Indien het voertuig is uitgerust met Xenon verlichting (fabrieksoptie LG1), dient de regeling ervan aangepast te worden (Xenon modificatieset VB-artikel nr.: 1052350009).

Bij voertuigen met een wielbasis van 3665mm moet de reservewielsteun aangepast worden. De steun aan het chassis wordt verwijderd en het reservewiel wordt herbevestigd aan de bovenbalk van de luchtvering. Een andere mogelijkheid is het bestellen van de volgende fabrieksopties : R92 / RR7 / R87.

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

Deze luchtveersset is ook te leveren met regel-elektronica voor externe luchtvoorziening of met aangepaste rijkhoogte. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.