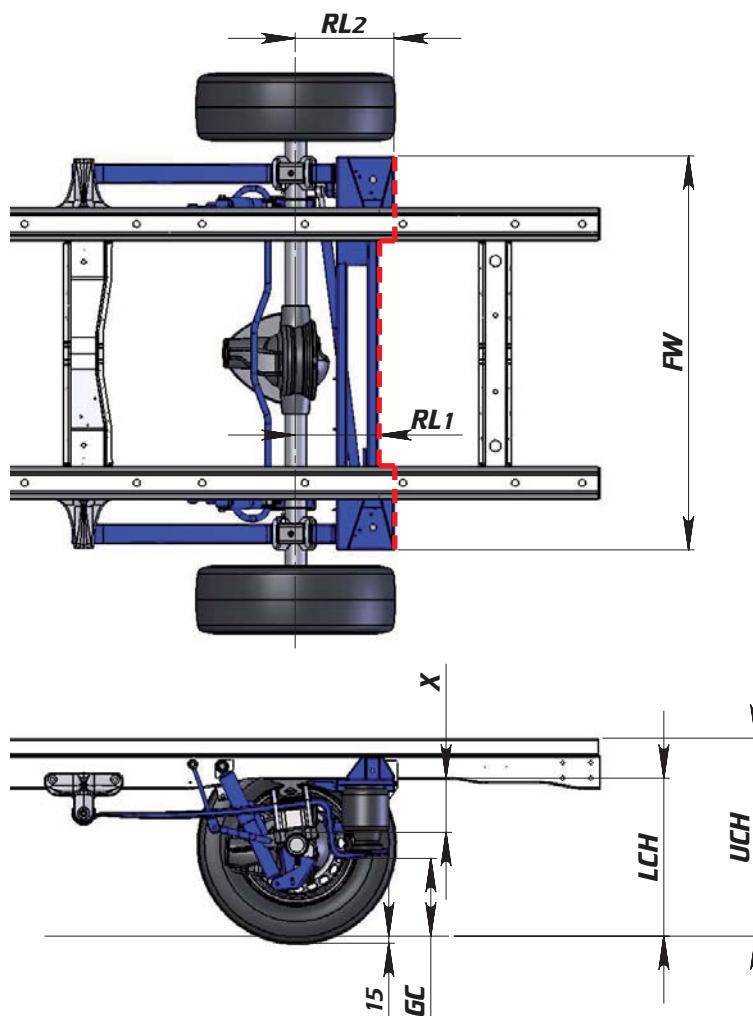


• **VB-FullAir-2C**
Technische specificaties



Mercedes-Benz Sprinter 3,5t 4x4



Omschrijving*	Min. hoogte	Rij-hoogte	Max. hoogte	Min. hoogte	Rij-hoogte	Max. hoogte
Type Achteras	Standaard			Code AR1 of AR2		
Onderkant chassis hoogte (LCH)	510	570	590	525	585	605
Bovenkant chassis hoogte (UCH)	655	715	735	670	730	750
Bodemvrijheid (GC)	260	245	240	280	260	250
X-maat (X)	75	135	175	90	150	175
Achterste lengte (RL1 / RL2)	310 / 370					
Frame breedte (FW)	1410					

* Alle maten zijn gemeten in mm, recht boven de achteras op een standaard chassis met bandenmaat 235/65R15, waarbij de achteraslast 1570kg bedroeg. Hierbij is rekening gehouden met een bandindrukking van 15mm.

Mercedes-Benz Sprinter 3,5t 4x4

Technische specificaties

Luchtveersysteem

Veersysteem voorzien van hoofdveren met luchtbalgen, schokdempers en stabilisatorstang. Het systeem heeft een gescheiden luchtcircuit met dubbele regeling.

Elektronica getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening. Hierin is de keuze tussen verschillende mogelijkheden, nl.: VB-SRC (Standaard Remote Control) of een sterk vereenvoudigd bedieningskastje. Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer te laten werken. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

Gewichten

Gewichtsverandering van het voertuig na toepassing van luchtvering is afhankelijk van de uitvoering van de originele bladveren:

Bij veerpakket A906 320 2506: +30kg

Bij veerpakket A906 320 1706: +30kg

Bij veerpakket A906 320 1806: +46kg

Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de belastingstoestand van het voertuig.

Opgegeven waardes zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 1570 kg.

Heftijd laagste stand > rijstand: 25 sec

Heftijd rijstand > hoogste stand: 21 sec

Zaktijd hoogste stand > rijstand: 8 sec

Zaktijd rijstand > laagste stand: 14 sec

Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning: 12V

Nominale stroom: 26A

Aanloop stroom: $\leq 120A$ over $t \leq 100ms$

Beschermingsgraad: IP68

Maximale druk: 10-13 bar

Luchtbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) met dubbele polyamide koordlagen met extra lage weerstand en hysteresis. Deze luchtbalg is speciaal ontwikkeld voor het gebruik bij lichte bedrijfswagens.

Schokdemper

Instelbare, dubbelwerkende schokdemper.

Opties

- Noodventielset 2C

- Extra bedieningsschakelaar

- Module Nalooptijd

- VB-AOWS (As Overbelading Waarschuwing Systeem)

Voetnoten

Voor montage van de luchtveerset is de bestelcode EK1 vereist.

Indien het voertuig is uitgerust met Xenon verlichting (fabrieksoptie LG1), dient de regeling ervan aangepast te worden (Xenon modificatieset VB-artikel nr.: 1052350020).

Bij voertuigen met een wielbasis van 3250mm is het niet mogelijk een reservewiel te monteren. De volgende codes moeten bij de fabriek meebesteld worden: R92, RR7, R87. Hierbij wordt het reservewiel niet gemonteerd en wordt het voertuig geleverd met een noodvul set voor de wielen.

Het luchtveringsysteem past niet onder een voertuig in combinatie met een aangepaste uitlaat (fabriekscodes K63). Zorg ervoor dat het voertuig wordt besteld met uitlaat K60. Wanneer er een aangepaste uitlaat gemonteerd is, welke voor de achteras van rechts naar links gaat, moet deze vervangen worden door een uitlaat welke recht naar achteren gaat. VB-artikel nr.: 1052350021 (Set inclusief montagesteunen).

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

Deze luchtveersset is ook te leveren met regel-elektronica voor externe luchtvoorziening. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.