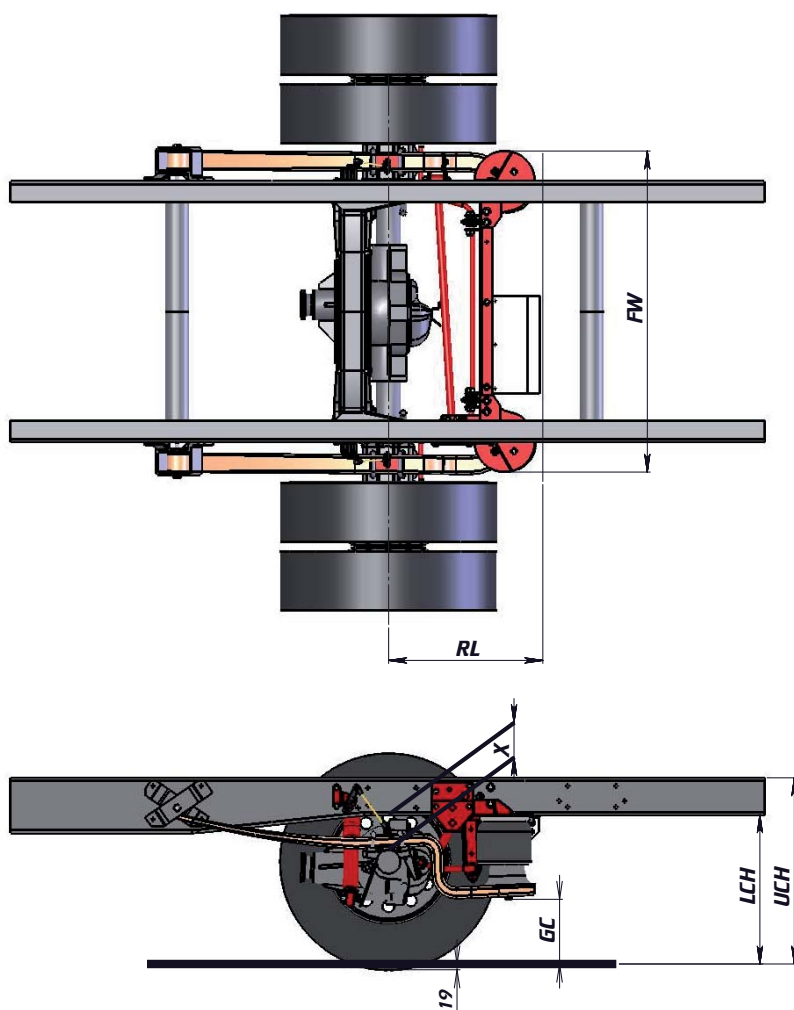


• **VB-FullAir-2C**
Technische specificaties



Iveco Daily 35-50C



Omschrijving*	Min. hoogte	Rij-hoogte	Max. hoogte	Min. hoogte	Rij-hoogte	Max. hoogte
Voertuig type	35-40C			45-50C		
Onderkant chassis hoogte (LCH)	415	455	480	435	475	500
Bovenkant chassis hoogte (UCH)	540	580	605	560	600	625
Bodemvrijheid (GC)	225	210	200	245	230	220
X-maat (X)	55	95	120	75	115	140
Achterste lengte (RL1 / RL2)	510					
Frame breedte (FW)	1062					

* Alle maten zijn gemeten in mm, recht boven de achteras op een standaard chassis met bandenmaat 195/65R16C, waarbij de achteraslast 1950kg bedroeg. Hierbij is rekening gehouden met een bandindrukking van 10mm.

Iveco Daily 35-50C

Technische specificaties

Luchtveersysteem

Veersysteem voorzien van hoofdveren met luchtbalgen, schokdempers en stabilisatorstang. Het systeem heeft een gescheiden luchtcircuit met dubbele regeling.

Elektronica getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening. Hierin is de keuze tussen verschillende mogelijkheden, nl.: VB-SRC (Standaard Remote Control) of een sterk vereenvoudigd bedieningskastje. Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer te laten werken. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

Gewichten

Gewichtsverandering van het voertuig na toepassing van luchtvering is -10kg

Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de belastingstoestand van het voertuig. Opgegeven waarden zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 1950 kg.

Heftijd laagste stand > rijstand: 34 sec
Heftijd rijstand > hoogste stand: 62 sec
Zaktijd hoogste stand > rijstand: 16 sec
Zaktijd rijstand > laagste stand: 14 sec

Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning: 12V
Nominale stroom: 26A
Aanloop stroom: $\leq 120A$ over $t \leq 100ms$
Beschermingsgraad: IP68
Maximale druk: 10-13 bar

Luchtbalg

Roilmembraam luchtbalg, sterke rubber constructie met koordlagen. Met geïntegreerde bumpstop.

Schokdemper

Instelbare, dubbelwerkende schokdemper.

Opties

- Noodventielset 2C
- Extra bedieningsschakelaar
- Module Nalooptijd
- VB-AOWS (As Overbelading Waarschuwing Systeem)

Voetnoten

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

Deze luchtveersset is ook te leveren met regel-elektronica voor externe luchtvoorziening. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

Ook is er voor de vooras een hulpluchtveersset leverbaar. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.

