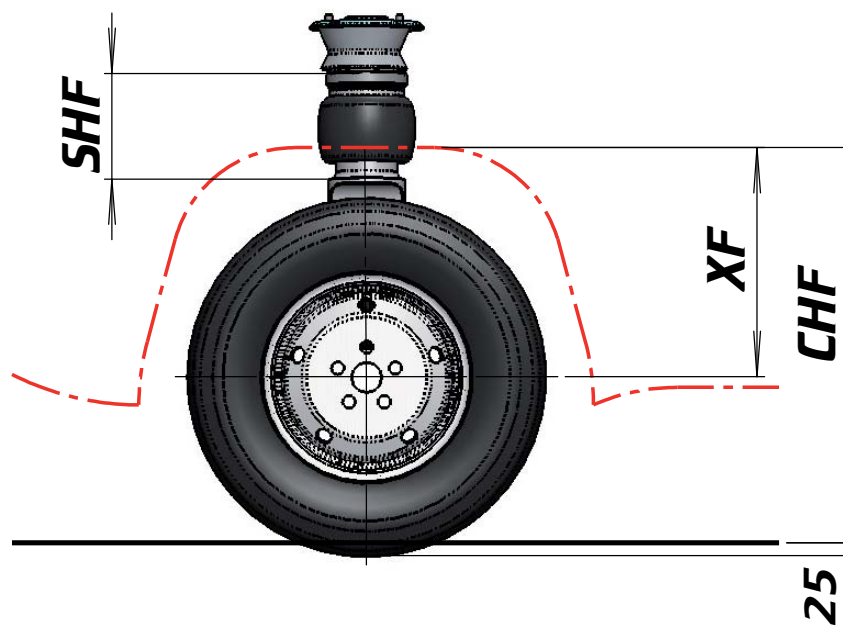


• VB-FullAir-2C Technische specificaties



Citroën Jumper X-250 voor de vooras



Omschrijving*	Min. hoogte	Rij-hoogte	Max. hoogte
X-maat vooras (XF)	370	465	535
Chassis hoogte vooras (CHF)	690	785	855
Luchtbalghoogte (SHF)	125	210	270

* Alle maten zijn gemeten in mm, op een standaard chassis met bandenmaat 225/70R15, met een vooraslast van 1650kg. Hierbij is gerekend met een bandindrukking van 25mm.

Citroën Jumper X-250

Technische specificaties

Luchtveersysteem

Veersysteem voorzien van McPherson veerpoten met luchtbalgen. Het systeem heeft een gescheiden luchtcircuït met twee hoogtesensoren.

De elektronica van de luchtvering is getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering is te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening, nl.: VB-BRC (Basic Remote Control). Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer te laten werken.
Informeert hierna bij VB-Airsuspension.

Gewichten

Gewichtsverandering van het voertuig na toepassing van luchtvering is: +15 kg.

Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de belastingstoestand van het voertuig.
Opgegeven waarden zijn bij benadering vastgesteld bij een vooraslast van 1650kg.

Heftijd laagste stand > rijstand:	49 sec
Heftijd rijstand > hoogste stand:	72 sec
Zaktijd hoogste stand > rijstand:	26 sec
Zaktijd rijstand > laagste stand:	21 sec

Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning:	12V
Nominale stroomsterkte:	26A
Aanloop stroom:	≤ 120A over t ≤ 100ms
Beschermingsgraad:	IP68
Maximale druk:	10-13 bar

Luchtbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) met dubbele polyamide koordlagen en extra lage weerstand en hysteresis. Deze luchtbalg is speciaal ontwikkeld voor het gebruik bij lichte bedrijfswagens.

Schokdemper

Dubbelwerkende schokdemper met FSD.

Opties

- Noodventielset 2C
- Extra bedieningsschakelaar
- Module Nalooptijd
- VB-AOWS (As Overbelading Waarschuwing Systeem)

Voetnoten

Voor montage van de luchtveerset is de bestelcode JI18 vereist.

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

Deze set is te combineren met een volledige achteras-luchtvering voor de standaard achteras, of voor voertuigen met ALKO chassis.
Informeert hierna bij VB-Airsuspension.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.