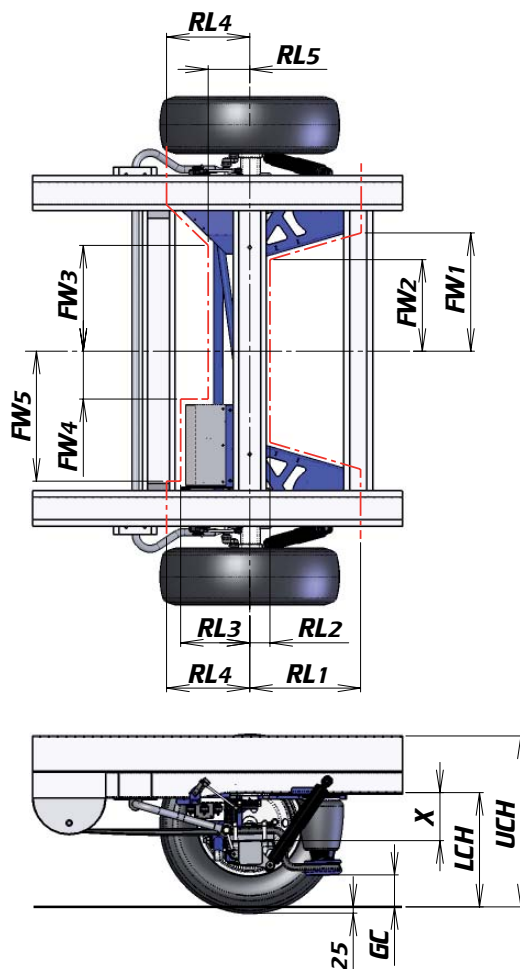


• **VB-FullAir-2C**  
**Technische specificaties**



**Citroën Jumper X-250**



<b>Omschrijving*</b>	<b>Min. hoogte</b>	<b>Rij-hoogte</b>	<b>Max. hoogte</b>
Onderkant chassis hoogte (LCH)	380	445	490
Bovenkant chassis hoogte (UCH)	610	675	720
Bodemvrijheid (GC)	135	115	107
X-maat (X)**	140	205	250
Achterste lengte (RL1 / RL2 / RL3 / RL4 / RL5)	480 / 60 / 280 / 330 / 165		
Frame breedte (FW1 / FW2 / FW3 / FW4 / FW5)	450 / 345 / 420 / 190 / 515		

\* Alle maten zijn gemeten in mm, recht boven de achteras op een standaard chassis met bandenmaat 225/70R15, met een achteraslast van 1920kg. Hierbij is gerekend met een bandindrukking van 25mm.

\*\* De X-maat is de maat tussen de achteras en de onderzijde van de bovenliggende dwarsbalk, gemeten in het midden van het voertuig.

# Citroën Jumper X-250

## Technische specificaties

### Luchtveersysteem

Veersysteem voorzien van hoofdveren met luchtbalgen en schokdempers. Het systeem heeft een gescheiden luchtcircuit met dubbele regeling.

De elektronica van de luchtvering is getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening. Hierin is de keuze tussen verschillende mogelijkheden, nl.: VB-SRC (Standaard Remote Control) of een sterk vereenvoudigd bedieningskastje. Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer te laten werken. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

### Gewichten

Gewichtsverandering van het voertuig na toepassing van luchtvering is afhankelijk van de uitvoering van de originele bladveren.

Bij veerpakket C453 CT2353: + 38 kg  
Bij veerpakket C453 CT351: + 52 kg

### Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de belastingstoestand van het voertuig. Opgegeven waarden zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 1920 kg.

Heftijd laagste stand > rijstand:	30 sec
Heftijd rijstand > hoogste stand:	60 sec
Zaktijd hoogste stand > rijstand:	21 sec
Zaktijd rijstand > laagste stand:	9 sec

### Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning:	12V
Nominale stroomsterkte:	26A
Aanloop stroom:	≤ 120A over t ≤ 100ms
Beschermingsgraad:	IP68
Maximale druk:	10-13 bar

### Luchtbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) met dubbele polyamide koordlagen en extra lage weerstand en hysteresis. Deze luchtbalg is speciaal ontwikkeld voor het gebruik bij lichte bedrijfswagens.

### Schokdemper

Instelbare, dubbelwerkende schokdemper.

### Opties

- Noodventielset 2C
- Extra bedieningsschakelaar
- Module Nalooptijd
- VB-AOWS (As Overbelading Waarschuwing Systeem)

### Voetnoten

Voor montage van de luchtveerset is de bestelcode JI18 vereist.

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

Deze luchtveersset is ook te leveren in combinatie met volledige luchtvering voor de vooras. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.

