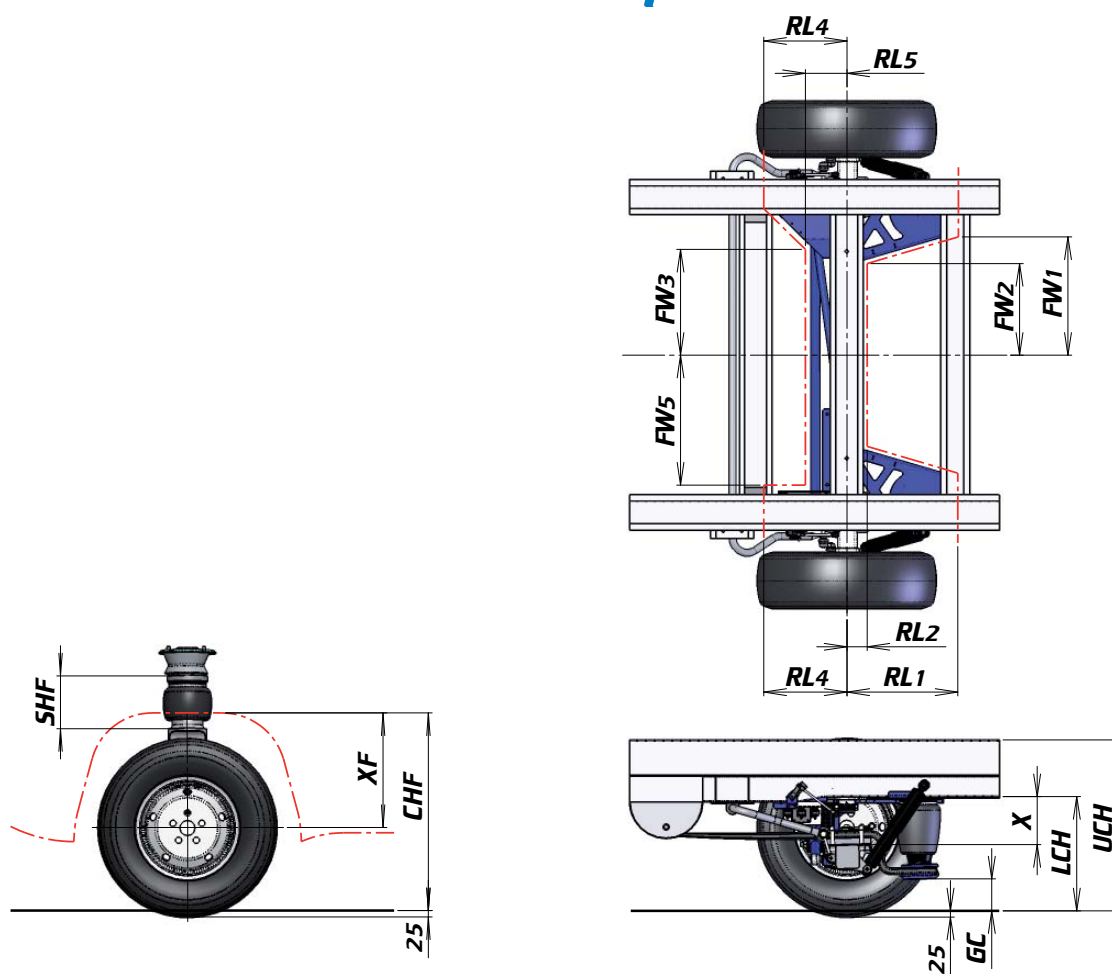


• VB-FullAir-4C

Technische specificaties



Citroën Jumper X-250



Omschrijving*	Min. hoogte	Rij-hoogte	Max. hoogte
Onderkant chassis hoogte (LCH)	380	445	490
Bovenkant chassis hoogte (UCH)	610	675	720
Bodemvrijheid (GC)	135	115	107
X-maat (X)**	140	205	250
X-maat vooras (XF)	370	465	535
Chassis hoogte vooras (CHF)	690	785	855
Luchtbalghoogte (SHF)	125	210	270
Achterste lengte (RL1 / RL2 / RL4 / RL5)	480 / 60 / 330 / 165		
Frame breedte (FW1 / FW2 / FW3 / FW5)	450 / 345 / 420 / 515		

* Alle maten zijn gemeten in mm, op een standaard chassis met bandenmaat 225/70R15, met een achteraslast van 1920kg en een vooraslast van 1650kg. Hierbij is gerekend met een bandindrukking van 25mm.

** De X-maat is de maat tussen de achteras en de onderzijde van de bovenliggende dwarsbalk, gemeten in het midden van het voertuig.

Citroën Jumper X-250

Technische specificaties

Luchtveersysteem

Veersysteem voorzien van hoofdveren met luchtbalgen en schokdempers. Het systeem heeft een gescheiden luchtcircuit met vier hoogtesensoren.

De elektronica van de luchtvering is getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening, nl.: VB-FORC (Full Option Remote Control). Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer te laten werken. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

Gewichten

Gewichtsverandering van het voertuig na toepassing van luchtvering is afhankelijk van de uitvoering van de originele bladveren.

Bij veerpakket C453 CT2353: + 43 kg

Bij veerpakket C453 CT351: + 57 kg

Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de belastingstoestand van het voertuig.

Opgegeven waarden zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 1920 kg en een vooraslast van 1650kg.

Heftijd laagste stand > rijstand: 91 sec

Heftijd rijstand > hoogste stand: 105 sec

Zaktijd hoogste stand > rijstand: 44 sec

Zaktijd rijstand > laagste stand: 54 sec

Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning: 12V

Nominale stroomsterkte: 26A

Aanloop stroom: $\leq 120A$ over $t \leq 100ms$

Beschermingsgraad: IP68

Maximale druk: 10-13 bar

Luchtbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) met dubbele polyamide koordlagen en extra lage weerstand en hysteresis. Deze luchtbalg is speciaal ontwikkeld voor het gebruik bij lichte bedrijfswagens.

Schokdemper

Instelbare, dubbelwerkende schokdemper.

Opties

- Extra bedieningsschakelaar
- Module Nalooptijd
- VB-AutoLevel (Waterpas stelling)
- VB-AOWS (As Overbelading Waarschuwing Systeem)

Voetnoten

Voor montage van de luchtveerset is de bestelcode JI18 vereist.

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

Er is ook een luchtveerset leverbaar voor voertuigen met ALKO chassis. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.

