

• VB-SemiAir



Iveco Daily 35C-65C Vooras Luchtvering

De VB-SemiAir wordt als twee kamer systeem geleverd, de luchtbalgen staan dus niet in verbinding met elkaar. De toepassing van een twee kamer systeem zorgt ervoor dat links en rechts van elkaar te scheiden zijn, waardoor het mogelijk is om bij kleine ladingsverschillen het voertuig toch recht te zetten. Hiertoe wordt bij een VB-SemiAir een tweede vulventiel geleverd.

Bij beide systemen kan men, door de druk in de luchtbalgen te variëren met behulp van het vulventiel, de rijkhoogte, binnen bepaalde grenzen, zelf regelen.

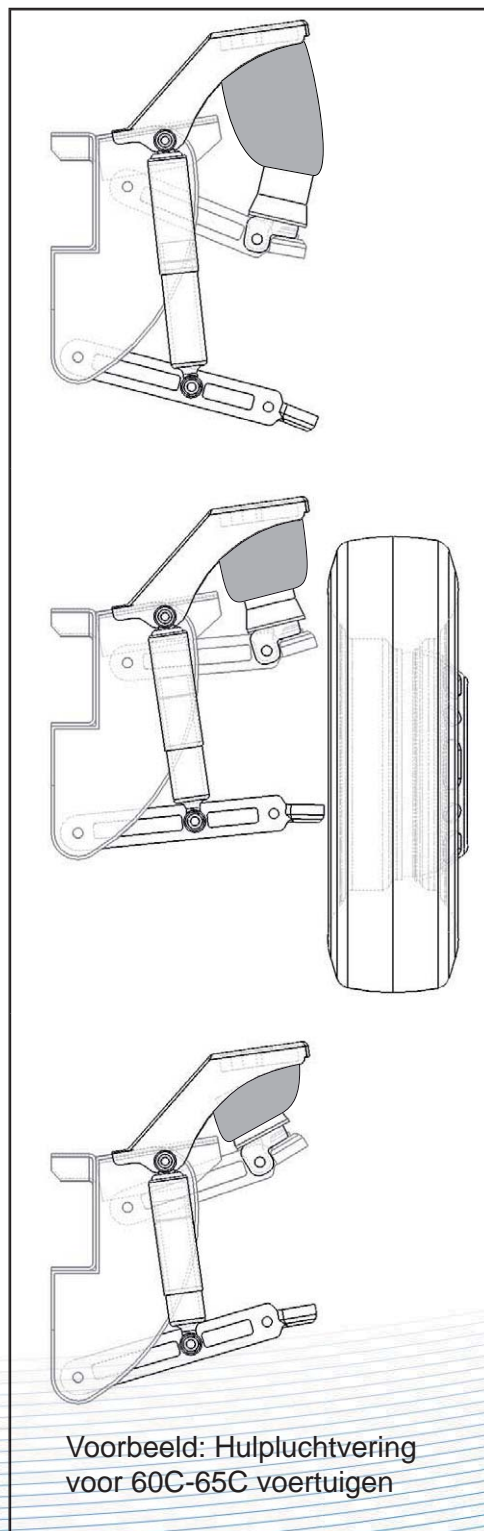
Dit basis systeem is het startpunt voor de aanpassing en verbetering van de vering van uw voertuig.

In de set voor het basis systeem - de VB-CoilAir en de VB-SemiAir - zitten alle noodzakelijke, merk en type afhankelijke, onderdelen. VB-Airsuspension levert de meeste sets standaard met een re-maanpassing. Bij het merendeel van de bestaande voertuigen is dit onderdeel noodzakelijk voor een veilig en betrouwbaar rijgedrag en een optimale remwerking van uw voertuig.

De levering van een basis hulpluchtveersysteem* bestaat o.a. uit:

- luchtbalgen
- bevestiging- en reactiesteunen
- diverse bevestiging- en beschermingsmaterialen
- vulventiel(en)
- luchtkoppelingen en aansluitkoppelingen
- luchtleiding(en)
- rem aanpassing (indien noodzakelijk)
- montage handleiding

(*) Afhankelijk van het type voertuig kan het beschreven systeem afwijken.



Voorbeeld: Hulpluchtvering
voor 60C-65C voertuigen

Iveco Daily 35-65C

Vooras Hulpluchtvering

Hulpluchtvering biedt de volgende voordelen*:

- Hogere rijhoogte en een grotere veerweg
- Grotere stabiliteit
- Scheefhangen wordt verminderd (twee kamer systeem)
- Veerkracht kan worden gevarieerd
- Relatief goedkoop
- Carrosserie, inrichting en belading blijven beschermd tegen schade
- Zware belading is vanaf de buitenkant niet meer zichtbaar
- Schokdempers worden minder belast

(*) Afhankelijk van de uitgangssituatie

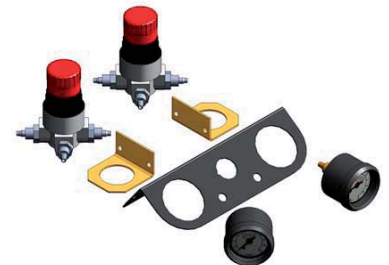
Opties

Optioneel kan men het basis systeem uitbreiden met een druk controle systeem, het VB-PCS (VB-Pressure Control System). Tevens is het systeem uit te breiden met een compressor set, de VB-CK (VB-Compressor Kit).

Beide opties zijn in twee uitvoeringen te verkrijgen; een één kamer systeem voor de VB-CoilAir (resp. VB-PCS1 en VB-CK1) en een twee kamer systeem voor de VB-SemiAir (VB-PCS2 en VB-CK2).

Pressure Control System (PCS)

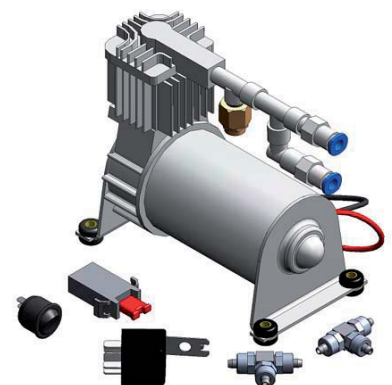
Met deze aanvulling op het basis systeem kan men vanuit de bestuurdersstoel (mits dit binnen handbereik is ingebouwd) de hulpluchtvering onder het voertuig bewaken. Het speciale druk begrenzing-ventiel voorkomt dat de druk in het systeem tijdens oppompen te hoog kan oplopen. Deze set bestaat uit: manometer(s), druk begrenzingventiel(en) incl. bevestigingsbeugel(s), bedieningspaneel.



Compressor Kit (CK)

Met deze toepassing kan men vanuit de bestuurdersstoel (mits dit binnen handbereik is ingebouwd) de hulpluchtvering onder het voertuig oppompen zonder naar een garage of tankstation te hoeven rijden. Zo kan men zelf geheel onafhankelijk de rijhoogte regelen.

Deze toepassing kan van nut zijn bij het oprijden van een veerboot of het passeren van een steile op/ afrit, waarbij de bodemvrijheid tot problemen kan voeren. Tevens is het in beperkte mate mogelijk het voertuig op locatie beter waterpas te krijgen. Deze set bestaat uit: compressor (incl. overdrukventiel, terugslagkleppen, koppelingen), schakelaar, elektrische componenten, luchtleiding.



De technische specificaties betreffen de standaard VB-Airsuspension versies. Afwijkende specificaties op aanvraag. VB-Airsuspension behoudt zich het recht voor om wijzigingen te maken zonder voorafgaande vermelding. 08-2008

