

• *VB-FullAir*



## *De Renault Trafic x-83*



*met VB-FullAir 2-Corner achteras luchtvering*

## De Renault Trafic X-83 met VB-FullAir-2C achteras luchtvering

De Renault Trafic X-83 is nu verkrijgbaar met een volledige 2-corner achteras luchtvering. De Trafic is uitermate geschikt voor het gebruik van luchtveersystemen. Onze VB-FullAir 2C luchtvering is voor zowel nieuwe, als reeds in gebruik zijnde voertuigen beschikbaar en te monteren. Onze VB-FullAir 2C luchtvering is te verkrijgen bij de VB-Partners en via de Renault dealerorganisatie.



### VB-FullAir 2C besturing

De VB-FullAir 2C, een integrale luchtvering voor de achteras, heeft een elektronische besturing, de VB-ASCU-2C (VB-Air Suspension Control Unit- 2 Corner). Deze unit controleert én corrigeert het rijniveau van het voertuig automatisch. Dit constante controleren en corrigeren (onafhankelijk van de beladingsgraad, in lengte- en dwarsrichting en van de hoogte van het zwaartepunt) zorgt automatisch voor veiliger voertuiggedrag en een verhoging van het comfort. Het door de voertuigfabrikant opgegeven maximale laadvermogen mag niet overschreden worden.

### Aanpassen hoogte

Bij stilstand kan de rijhoogte handmatig door middel van de standaard afstandsbediening aangepast worden, waarbij een verlagings van de achterkant van het chassis/ laadvloer standaard tot de mogelijkheden van het systeem behoort.



### Software

Het elektronische gedeelte van de luchtgeveerde achteras is compatibel met de Renault Trafic voertuigelektronica. Verschillende software varianten maken het mogelijk de VB-FullAir 2C luchtvering aan te passen aan het specifieke gebruiksdoel van het voertuig.



### Voordelen VB-FullAir 2C luchtvering:

- Verbeterd veercomfort
- Constante rijhoogte
- Verbeterde wegligging en stabiliteit
- Betere bescherming van kwetsbare / gevoelige goederen.
- Comfortabeler vervoer voor de passagier
- Knielfunctie voor in- en uitladen van goederen
- Verminderde slijtage aan banden / remmen
- Milieuvriendelijker, verminderde CO2 uitstoot

### Gebruiksdoeleinden

De Renault Trafic zal in de praktijk voor een breed scala aan omstandigheden en gebruiksdoeleinden worden ingezet. Zoals personen- en gehandicaptenvervoer, ambulances, reddingsvoertuigen, bergingsvoertuigen, autotransporters en campers. Onze VB-FullAir 2C volledige luchtvering biedt voor deze, en andere, doeleinden een passende oplossing.

### Levering en onderhoud

De luchtgeveerde Trafic kan worden geleverd en onderhouden via de VB-Partners en de officiële Renault dealerorganisatie. De VB-FullAir 2C luchtvering is onderhouds arm, dit betekent dat een visuele controle tijdens het reguliere onderhoud van de Trafic doorgaans voldoende is.

### VB-Airsuspension afmetingen:

	Gesloten bestelbus*
Standaard rijhoogte (onbeladen)	560-580 mm
Standaard rijhoogte (max. lading)	460-480 mm
Rijhoogte met VB-FullAir luchtvering	570 mm
Hoogste positie	+ 20 mm
Laagste positie	-145 mm

\*Gesloten bestelbus: vloerhoogte gemeten op de bodem bij de achterdeuren

Voor meer informatie: [info@vbairsuspension.com](mailto:info@vbairsuspension.com)

