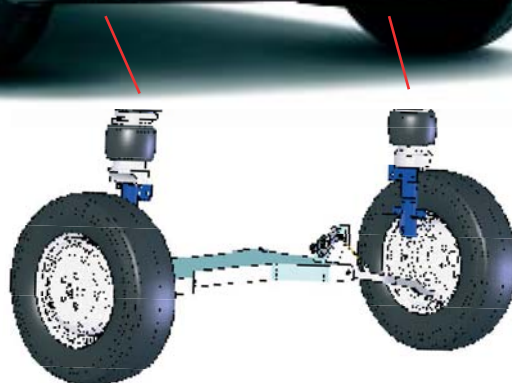


• *VB-FullAir-2C*



Peugeot Boxer, Fiat Ducato & Citroen Jumper



!!!!!! NIEUW !!!!!
VB-FullAir-2C
luchtvering
voor de vooras

met VB-FullAir-2C vooras luchtvering

PFC X250

met VB-FullAir-2C vooras luchtvering

Luchtveersystemen worden bij in de bedrijfswagen- en campermarkt reeds op brede schaal ingezet. Ook voor vooras van de Peugeot Boxer, Fiat Ducato en Citroen Jumper is er een systeem van VB-Airsuspension beschikbaar.

De bij VB-Airsuspension ontwikkelde VB-FullAir-2C vooras luchtvering is voor zowel nieuwe, als reeds in gebruik zijnde voertuigen beschikbaar en te monteren.

De modellen van de PFC X-250 model serie zijn uit technisch oogpunt uitermate geschikt voor toepassing van het nieuw ontwikkelde innovatieve luchtveersysteem van VB-Airsuspension. Na afsluiting van alle tests is de VB-FullAir-2C vooras luchtvering nu beschikbaar voor de markt.

Onze VB-FullAir-2C luchtvering is te verkrijgen en te monteren bij de VB-Partners



Comfort

Een luchtveersysteem filtert als het ware de oneffenheden uit het wegdek waardoor er minder energie (trillingen) aan de inzittenden wordt overgedragen. Dit wordt als bijzonder aangenaam ervaren en zorgt voor een minder vermoeid gevoel. Mede daarom gaan steeds meer autofabrikanten over op luchtvering.



VB-FullAir-2C besturing

De VB-FullAir-2C, een integrale luchtvering voor de vooras, heeft een elektronische besturing, de VB-ASCU (VB-Air Suspension Control Unit). Deze unit controleert én corrigeert het rijniveau van het voertuig automatisch. Dit constante controleren en corrigeren (onafhankelijk van de beladingsgraad, in lengte- en dwarsrichting en van de hoogte van het zwaartepunt) zorgt automatisch voor veiliger voertuiggedrag en een verhoging van het comfort. Het door de voertuigfabrikant opgegeven maximale laadvermogen mag niet overschreden worden.

Voordelen VB-FullAir-2C luchtvering:

- Verbeterd veercomfort
- Constante rijhoogte
- Verbeterde wegligging en stabiliteit
- Betere bescherming van kwetsbare / gevoelige goederen.
- Comfortabeler vervoer voor de passagier
- Verminderde slijtage aan banden / remmen
- Milieuvriendelijker, verminderde CO2 uitstoot

Aanpassen hoogte

Bij stilstand kan de rijhoogte handmatig door middel van het standaard bedieningskastje aangepast worden, waarbij een verlaging of verhoging van het chassis standaard tot de mogelijkheden van het systeem behoort.



Levering en onderhoud

De luchtvering voor de PFC X250 kan worden geleverd en onderhouden via de VB-Partners en de officiële PFC dealerorganisatie. De VB-FullAir-2C vooras luchtvering is onderhouds arm, dit betekend dat een visuele controle tijdens het reguliere onderhoud van het voertuig doorgaans voldoende is.

Technische informatie:*	VB-FullAir-2C vooras
Standaard rijhoogte (Niet beladen met originele schroefveren)	435 mm
Rijhoogte met VB-FullAir-2C	465 mm
Hoogste positie	+70 mm
Laagste positie	-95 mm

De hoogtes zijn gemeten bij de vooras van een bestelwagen vanaf het hart van het wiel naar boven tot aan de wielrand.

* Afwijkingen in maatvoeringen voorbehouden.

Voor meer informatie: info@vbairsuspension.com

VB
airsuspension

© 01-2010