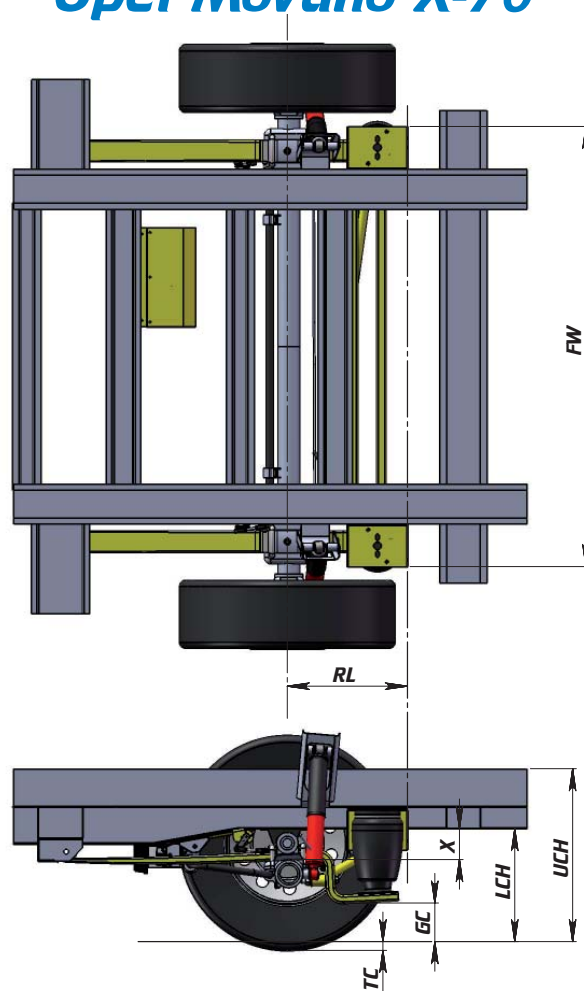


• **VB-FullAir-2C**  
**Spécifications techniques**



**Opel Movano X-70**



<b>Désignation*</b>	<b>Hauteur min.</b>	<b>Position roulante</b>	<b>Hauteur max.</b>
Hauteur châssis inférieure (LCH)	300	375	405
Hauteur châssis supérieure (UCH)	495	570	600
Garde au sol (GC)	155	133	120
Mesure X (X)	35	110	140
Longueur arrière (RL)	390		
Largeur d'encadrement (FW)	1115		

\*Tous les dimensions sont en mm, mesurées au dessus de l'essieu arrière sur un châssis standard avec des pneus 225/65R16 et une charge maximale sur l'essieu de 1870 kg. Un écrasement de 25mm est pris en compte.

# Opel Movano X-70

## Spécifications techniques

### Suspension pneumatique

Le système contient de ressorts à lame, coussins d'air, amortisseurs et une barre stabilisatrice. La suspension est équipée de 2 capteurs de hauteur pour séparer gauche et droite du véhicule.

L'électronique de la suspension est testée conforme la directive CEM 72/745/EWG au 2006/28.

La suspension est à servir avec une télécommande. Il y a la choix entre la version VB-SRC (télécommande standard) ou une version simplifiée. Il y a aussi la possibilité d'utiliser le système CAN-Bus du carrossier pour le fonctionnement de la suspension. Pour plus d'information contactez VB-Airsuspension.

### Poids

Le changement de poids après le montage de la suspension + 25 kg.

### Temps pour monter/baisser

Le temps pour monter ou baisser le véhicule dépendent fort de la charge.

Les valeurs indiqués sont pris chez un véhicule avec une charge sur l'essieu arrière de 1870 kg.

Position la plus basse > Position roulante:	30 sec
Position roulante > Hauteur max.:	60 sec
Hauteur max. > Position roulante:	21 sec
Position roulante > Position la plus basse:	9 sec

### Compresseur

Avec dessiccateur, protection thermique et clapet de surpression.

Tension de travail : 12V  
Ampérage nominale : 26A  
Démarrage : ≤ 120A sur t ≤ 100ms  
Étanchéité: IP68  
Pression max. 10-13 bar

### Coussin d'air

VB-TS (Tapered Sleeve) avec double cordes de polyamide, résistance basse et hystérésis. Ce type de boudin est développé spécifique pour l'utilisation chez les VI légères.

### Amortisseur

Amortisseur réglable et à double effet.

### Options

- Kit valves de secours
- Interrupteur arrière
- Module temps additionnel
- VB-AOWS (préviend le conducteur si l'essieu est sur chargé)

### Annotations

Si le véhicule est équipé d'un crochet de remorquage, il est nécessaire d'adapter les supports du crochet.

Le montage du compresseur dépendra la version du véhicule. Il est important de connaître l'empattement du véhicule et de savoir s'il s'agit d'un châssis/cabine ou un fourgon.

En utilisant la suspension pneumatique la charge maximale de l'essieu ne change pas.

Cette suspension est aussi disponible avec l'électronique pour prendre l'air d'une source externe. Contactez VB-Airsuspension.

Les poids indiqués sont à titre approximative.