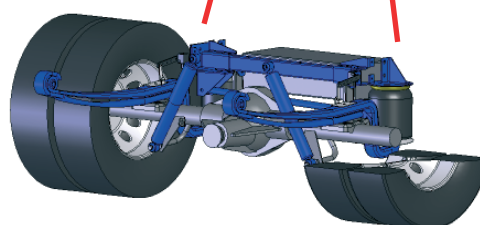


• *VB-FullAir*



Iveco Daily 35-50C



met VB-FullAir 2-Corner luchtvering

www.vbairsuspension.com

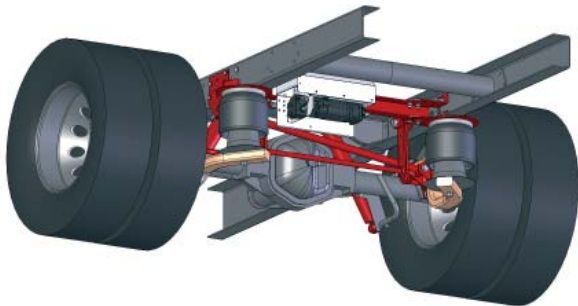
Iveco Daily 35-50C

met VB-FullAir 2-Corner luchtvering

De Iveco Daily 35-50C is nu verkrijgbaar met een volledige 2-corner achteras luchtvering. De Daily is uitermate geschikt voor het gebruik van luchtveersystemen. Onze VB-FullAir-2C luchtvering is voor zo-wel nieuwe, als reeds in gebruik zijnde voertuigen beschikbaar en te monteren. Onze VB-FullAir-2C luchtvering is te verkrijgen bij de VB-Partners en via de Iveco dealerorganisatie.

Gebruiksdoeleinden

De Iveco Daily zal in de praktijk voor een breed scala aan omstandigheden en gebruiksdoeleinden worden ingezet. Zoals personen- en gehandicaptenvervoer, ambulances, reddingsvoertuigen, bergingsvoertuigen, autotransporters en campers. Onze VB-FullAir 2C volledige luchtvering biedt voor deze, en andere, doeleinden een passende oplossing.



VB-FullAir 2C besturing

De VB-FullAir-2C, een integrale luchtvering voor de achteras, heeft een elektronische besturing, de VB-ASCU-2C (VB-Air Suspension Control Unit - 2 Corner). Deze unit controleert én corrigeert het rijniveau van het voertuig automatisch. Dit constante controleren en corrigeren (onafhankelijk van de beladingsgraad, in lengte en dwarsrichting en van de hoogte van het zwaartepunt) zorgt automatisch voor een veiliger voertuiggedrag en een verhoging van het comfort. Het door de voertuigfabrikant opgegeven maximale laadvermogen mag niet overschreden worden.

Aanpassen hoogte

Bij stilstand kan de rijhoogte handmatig door middel van de standaard afstandsbediening aangepast worden, waarbij een verlaging van de achterkant van het chassis/ laadvloer standaard tot de mogelijkheden van het systeem behoort.

Software

Het elektronische gedeelte van de luchtgeveerde achteras is compatibel met de Iveco Daily voertuigelektronica. Verschillende software varianten maken het mogelijk de VB-FullAir-2C luchtvering aan te passen aan het specifieke gebruiksdoel van het voertuig.



Voordelen VB-FullAir 2C luchtvering:

- Verbeterd veercomfort
- Constante rijhoogte
- Verbeterde wegligging en stabiliteit
- Betere bescherming van kwetsbare / gevoelige goederen
- Comfortabeler vervoer voor de passagier
- Knielfunctie voor in- en uitladen van goederen
- Verminderde slijtage aan banden / remmen
- Milieuvriendelijker, verminderde CO2 uitstoot

Levering en onderhoud

De luchtvering voor de Daily kan worden geleverd en onderhouden via de VB-Partners en de officiële Iveco dealerorganisatie.

De VB-FullAir 2C luchtvering is onderhouds arm, dit betekent dat een visuele controle tijdens het reguliere onderhoud van de Iveco Daily doorgaans voldoende is.



Technische specificaties: Voertuig met een:	VB-FullAir 2C	
	35-45C	45-50C
Rijhoogte op bladvering (onbeladen)	685mm	685mm
Rijhoogte met VB-FullAir	580mm	600mm
Hoogste positie	+25mm	+25mm
Laagste positie	-40mm	-40mm

(De hoogtes zijn gemeten t.h.v. de achteras bovenzijde chassis).

Voor meer informatie: info@vbairsuspension.com



© 01-2010