

• *VB-FullAir*



De Citroën Jumper X250



met VB-FullAir 2-Corner achteras luchtvering

De Citroën Jumper X250 met VB-FullAir achteras luchtvering



De Citroën Jumper is nu verkrijgbaar met een volledige 2-corner achteras luchtvering. De Jumper is uitermate geschikt voor het gebruik van luchtveersystemen. Onze VB-FullAir-2C luchtvering is voor zo-wel nieuwe, als reeds in gebruik zijnde voertuigen beschikbaar en te monteren. Onze VB-FullAir-2C luchtvering is te verkrijgen bij de VB-Partners en via de Citroën dealerorganisatie.



VB-FullAir 2C besturing

De VB-FullAir-2C, een integrale luchtvering voor de achteras, heeft een elektronische besturing, de VB-ASCU-2C (VB-Air Suspension Control Unit). Deze unit controleert én corrigeert het rijniveau van het voertuig automatisch. Dit constante controleren en corrigeren (onafhankelijk van de beladingsgraad, in lengte- en dwarsrichting en van de hoogte van het zwaartepunt) zorgt automatisch voor een veiliger voertuiggedrag en een verhoging van het comfort. Het door de voertuigfabrikant opgegeven maximale laadvermogen mag niet overschreden worden.

Gebruiksdoeleinden

De Citroën Jumper zal in de praktijk voor een breed scala aan omstandigheden en gebruiksdoeleinden worden ingezet. Zoals personen- en gehandicaptenvervoer, ambulances, reddingsvoertuigen, bergingsvoertuigen, autotransporters en campers. Onze VB-FullAir-2C volledige luchtvering biedt voor deze, en andere, doeleinden een passende oplossing.

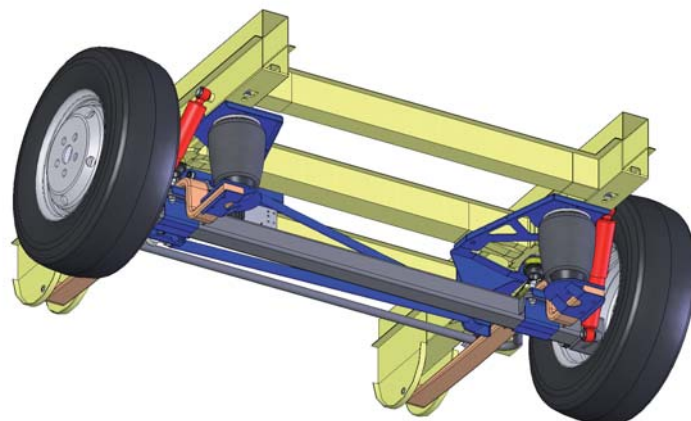


Aanpassen hoogte

Bij stilstand kan de rijhoogte handmatig door middel van de standaard afstandsbediening aangepast worden, waarbij een verlaging van de achterkant van het chassis/ laadvloer standaard tot de mogelijkheden van het systeem behoort.

Software

Het elektronische gedeelte van de luchtgeveerde achteras is compatibel met de Citroën Jumper voertuigelektronica. Verschillende software varianten maken het mogelijk de VB-FullAir-2C luchtvering aan te passen aan het specifieke gebruiksdoel van het voertuig.



Voordelen VB-FullAir 2C luchtvering:

- Verbeterd veercomfort
- Constante rijhoogte
- Verbeterde wegligging en stabiliteit
- Betere bescherming van kwetsbare / gevoelige goederen.
- Comfortabeler vervoer voor de passagier
- Kniefunctie voor in- en uitladen van goederen
- Verminderde slijtage aan banden / remmen
- Milieuvriendelijker, verminderde CO2 uitstoot

Levering en onderhoud

De luchtvering voor de Jumper kan worden geleverd en onderhouden via de VB-Partners en de officiële Citroën dealerorganisatie. De VB-FullAir 2C luchtvering is onderhouds arm, dit betekent dat een visuele controle tijdens het reguliere onderhoud van de Citroën Jumper doorgaans voldoende is.

VB-Airsuspension afmetingen:	
Standaard rijhoogte (Voertuig onbeladen op bladveren)	720 mm
Standaard rijhoogte met VB-FullAir	675 mm
Hoogste positie	+ 45 mm
Laagste positie	- 65 mm
<small>Chassis hoogte bij de achteras</small>	

Voor meer informatie: info@vbairsuspension.com



© 01-2010