



## De montage en levering van het luchtveersysteem bestaat uit:

- Demontage van de bestaande bladveercomponenten.
- Montage van het VB-FullAir achteras luchtveersysteem. Inhoud o.a.: hoofdveren, reactiesteunen, Panhardstang, schokdempers, pneumatische componenten (o.a. balgen, kelken, buitencompressor met snellosventiel, luchtdroger, luchtleidingen en ALR-unit), elektronische componenten (o.a. hoogtesensor, ECU, niveau schakelaar en diverse kabelbomen), diverse bevestigingsmaterialen en een aangepaste ALR-plaat. Alle metalen componenten zijn van een corrosie werende lak voorzien.
- Bij levering van een set worden alle bescheiden (als een uitgebreide handleiding, garantieformulier en handboekje voor in het voertuig) die nodig zijn voor een goede en bedrijfszekere montage en gebruik meegeleverd.
- Bij montage door VB-Airsuspension of één van haar geautoriseerde dealers zal het voertuig geheel rijklaar worden afgeleverd, evt. voorzien van noodzakelijke keuringspapieren.

## Opties:

- ECU-adapter: Door deze optie wordt alleen die lucht uit de balgen gelaten, die voor het dalen noodzakelijk is. Zo is er minder tijd nodig om het voertuig weer te laten stijgen. Na uitschakeling van het contact is het systeem nog een uur te bedienen. Achterin het voertuig komt een extra schakelaar. De ECU-adapter is ten zeerste aan te raden als men regelmatig het voertuig wil laten dalen/ stijgen.
- Noodventiel: Met deze toepassing kan men met een externe luchtvoorziening lucht toevoegen aan het systeem, mocht het systeem uitvallen.

## Voordelen van volledige luchtvering t.o.v. de originele vering:

- Constance rijhoogte: Door de elektronische regeling zal, onafhankelijk van de belading, het voertuig altijd op de door VB-Airsuspension ingestelde rijhoogte blijven. Dit heeft tevens een positieve invloed op het brandstofverbruik.
- Regelbare laadvloerhoogte: Met de standaard meegeleverde niveauschakelaar kan men, mits de handrem aangetrokken is, de achterzijde laten dalen/ stijgen. Zo wordt het laden/ lossen vereenvoudigd.
- Betere wegligging: Er worden voor deze set specifieke dempers geleverd, waardoor de wegligging verbeterd en het voertuig koersvaster wordt. Dit vermindert tevens de bandenslijtage.
- Betere stabiliteit: VB-Airsuspension heeft een unieke constructie ontwikkeld, met geïntegreerde stabilisator. Dit verbetert de stabiliteit en vergroot het veiligheidsgevoel van de bestuurder.
- Meer comfort: Het luchtveersysteem filtert de oneffenheden uit de weg, waardoor minder energie (trillingen) aan de inzittenden wordt overgedragen. Dit vermindert een vermoeid gevoel.

## Uitvoeringen:

- Light: Nadruk op verbeterd comfort. Vooral bij rolstoelvervoer of vervoer van lichte, gevoelige goederen.
- Medium: Bij gemiddeld gebruik van het voertuig. Hoog comfort en een optimale benutting van de maximaal toegestane belading.
- Heavy: Bij regelmatige overschrijding van de maximale belasting. Vooral bij auto transport voertuigen en voertuigen met een laadklep.

## Technische details:

	Chassis cabine	Bestelbus
Originele rijhoogte (onbeladen)	630-670 mm	540-580 mm
Originele rijhoogte (max. beladen)	560-580 mm	420-440 mm
Rijhoogte met VB-FullAir achteras luchtvering	645 mm	520 mm
Hoogte in hoogste stand	720 mm	620 mm
Hoogte in laagste stand	545 mm	375 mm
Chassis cabine: hoogte t.h.v. de achteras		
Bestelbus: vloerhoogte gemeten op de bodem bij achterdeuren		
Gewichtsverschil t.o.v. de standaard vering	+ 15 kg	+ 15 kg

De technische specificaties betreffen de standaard VB-Airsuspension versies. Afwijkende specificaties op aanvraag.

VB-Airsuspension behoudt zich het recht voor om wijzigingen te maken zonder voorafgaande vermelding.

03-2006

