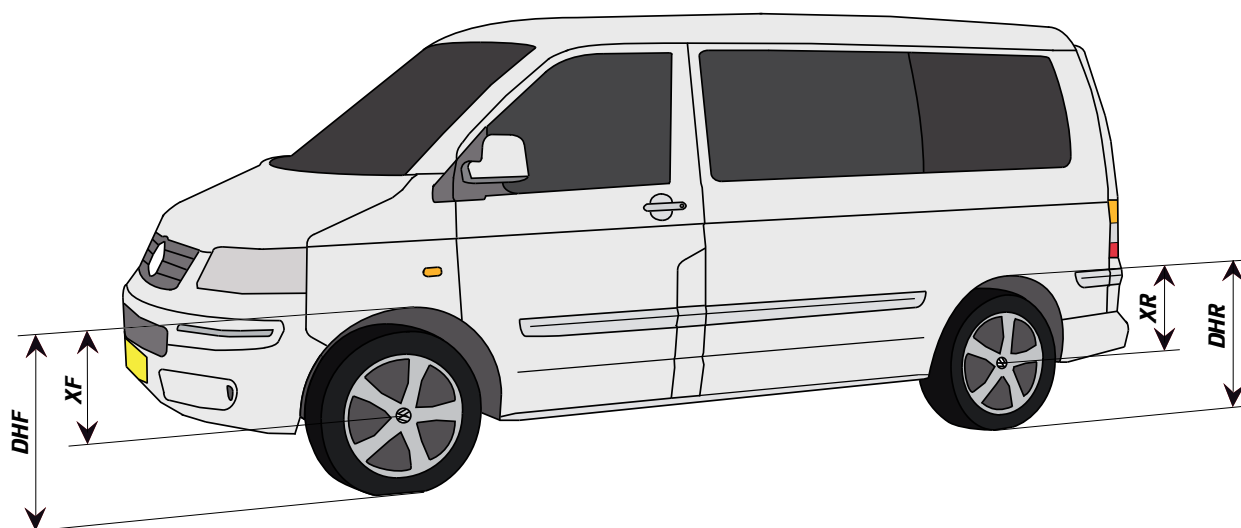


• **VB-FullAir-4C**
Technische specificaties



Volkswagen T5



	Omschrijving*	Min. hoogte	Rij-hoogte	Max. hoogte	Sport	Off Road	Car Park
S T A N D A A R D	Rijhoogte voor (DHF)	690	760	820	735	790	700
	Rijhoogte achter (DHR)	670	770	820	745	800	680
	X-maat voor (XF)**	370	440	500	415	470	380
	X-maat achter (XR)**	345	445	495	420	475	355
V E R H O O G D	Rijhoogte voor (DHF)	720	790	850	755	820	720
	Rijhoogte achter (DHR)	670	800	850	765	830	680
	X-maat voor (XF)**	400	470	530	435	500	400
	X-maat achter (XR)**	345	475	525	440	505	355

* Alle maten zijn gemeten in mm, op een standaard chassis met bandenmaat 255/45R18, met een last van 1550kg voor en 1590kg achter. Hierbij is gerekend met een bandindrukking van 19mm.

** De X-maat is de maat tussen het hart van het wiel en de bovenkant van de spatbord rand.

Volkswagen T5

Technische specificaties

Luchtveersysteem

Veersysteem voorzien van hoofdveren met luchtbalgen en schokdempers. Het systeem heeft een gescheiden luchtcircuit met dubbele regeling.

De elektronica van de luchtvering is getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening. Hierin is de keuze tussen verschillende mogelijkheden, nl.: VB-SRC (Standaard Remote Control) of een sterk vereenvoudigd bedieningskastje. Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer te laten werken. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

Gewichten

Gewichtsverandering van het voertuig na toepassing van luchtvering is afhankelijk van de uitvoering van de originele veren.

Bij het normale veerpakket: +10 kg

Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de belastingstoestand van het voertuig.

Opgegeven waarden zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 1590kg.

	achter / voor
Heftijd laagste stand > rijstand:	60 / 33 sec
Heftijd rijstand > hoogste stand:	24 / 43 sec
Zaktijd hoogste stand > rijstand:	9 / 25 sec
Zaktijd rijstand > laagste stand:	20 / 20 sec

Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning: 12V
Nominale stroomsterkte: 26A
Aanloop stroom: $\leq 120A$ over $t \leq 100ms$
Beschermingsgraad: IP68
Maximale druk: 10-13 bar

Luchtbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) met dubbele polyamide koordlagen en extra lage weerstand en hysteresis. Deze luchtbalg is speciaal ontwikkeld voor het gebruik bij lichte bedrijfsvoertuigen.

Schokdemper

Instelbare, dubbelwerkende schokdemper met FSD.

Opties

- Noodventielset 4C
- Extra bedieningsschakelaar
- Module Nalooptijd
- VB-AOWS (As Overbelading Waarschuwing Systeem)

Voetnoten

Voor montage van de luchtveerset is de bestelcode UF1 vereist.

Voor het leveren van de juiste onderdelen is het noodzakelijk om te weten of er een standaard of maxi vooras onder zit en of het een benzine of diesel uitvoering is. Dit is ook te achterhalen aan de hand van het chassisnummer.

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

Deze luchtveersset is ook te leveren met regel-elektronica voor externe luchtvoorziening of met aangepaste rijhoogte. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.

