



VB-FULLAIR-4C

making everyday smoother



airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



VOLKSWAGEN T5

PRODUCTBLAD

PRODUCTBLAD

Voor de duurdere automerken zijn luchtveersystemen de laatste jaren een standaard optie geworden. De Volkswagen Transporter, de Multivan en de California hebben een eigen oplossing: een geïntegreerd 4-Corner luchtveersysteem, ontwikkeld door VB-Airsuspension uit Varsseveld. De gehele Volkswagen Transporter serie kan met het VB-luchtveringsysteem worden uitgerust. Niet alleen de T5 Transporter, maar ook de California, Multivan en Business kunnen worden uitgerust met het innovatieve systeem.



VB-FullAir-4C besturing

De VB-FullAir-4C, een integrale luchtvering voor de voor én achteras, heeft een elektronische besturing, de VB-ASCU (VB-Air-Suspension Control Unit). Deze unit controleert én corrigeert het rijniveau van het voertuig automatisch. Dit constante controleren en corrigeren (onafhankelijk van de beladingsgraad), zorgt automatisch voor veiliger voertuiggedrag en een verhoging van het comfort.



Software

Het elektronische gedeelte van de luchtgeveerde T5 is compatibel met de Volkswagen T5 voertuigelektronica. Verschillende software varianten maken het mogelijk de VB-FullAir-4C luchtvering aan te passen aan het specifieke gebruiksdoel van het voertuig. Het door de voertuigfabrikant opgegeven maximale laadvermogen mag niet overschreden worden.

Aanpassen hoogte

Bij stilstand kan de rijhoogte handmatig door middel van de standaard afstandsbediening aangepast worden, waarbij een verlaging van het chassis en / of laadvloer standaard tot de mogelijkheden van het systeem behoort.

Dealer:



Voordelen VB-FullAir-4C luchtvering:

- Verbeterd veercomfort
- Constante rijhoogte
- Verbeterde wegligging en stabiliteit
- Betere bescherming van kwetsbare / gevoelige goederen
- Comfortabeler vervoer voor de passagier
- Kniefunctie voor in- en uitladen van goederen
- Verminderde slijtage aan banden / remmen
- Milieuvriendelijker, verminderde CO² uitstoot

VB-Auto Level

De VW-T5 4C modellen krijgen nog een extra optie, de VB-Auto Level. Met deze functie kan de gebruiker zijn auto horizontaal ten op zichte van de grond zetten, zelfs wanneer hij zijn wagen op een oneven oppervlakte heeft geparkeerd. Met een simpele druk op de knop past het voertuig zichzelf snel en soepel waterpas aan. Oneffenheden tot 130 mm kunnen verholpen worden.

Levering en onderhoud

De luchtvering voor de Volkswagen T5 kan worden geleverd en onderhouden via de VB-Partners. De VB-FullAir-4C luchtvering is onderhouds arm, dit betekent dat een visuele controle tijdens het reguliere onderhoud van de VW-T5 doorgaans voldoende is.

VB-Airsuspension afmetingen*:	Vooras	Achteras
Rijhoogte met VB-FullAir-4C	440 / 470* mm	445 / 475* mm
Hoogste positie	+60 mm	+50mm
Laagste positie	-70 mm	-100 / 130*mm

De hoogtes zijn gemeten van het hart van het wiel tot spatbordrand.

*Maten VB-FullAir-4C +30mm verhogingskit

Beide varianten laten het gewicht met ca. 10 kg. toenemen.

Attentie!! Bij het bestellen van het voertuig ook altijd de fabrieksoptie UF1 meebestellen!!