



VB-SEMI-AIR

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety



ALLGEMEINE INFORMATIONEN

PRODUKT INFORMATION

PRODUKT INFORMATION

Bei blattgefederten Fahrzeugen wird zwischen Rahmen und Hinterachse ein Luftballg montiert der die bestehende Blattfeder unterstützt. Die VB-SemiAir wird als Zwei-Kammern-System geliefert, die Lüftbälge stehen also nicht in Verbindung miteinander. Die Anwendung eines Zwei-Kammern-Systems sorgt dafür, dass links und rechts voneinander getrennt sind, wodurch es möglich ist, um bei kleinen Ladeunterschieden das Fahrzeug doch gerade zu setzen. Hierzu wird bei einer VB-SemiAir ein zweites Füllventil geliefert.



Bei beiden Systemen kann man, indem man den Druck in den Luftbälgen mit Hilfe des Füllventils variiert, die Fahrhöhe, innerhalb bestimmter Grenzen, selbst regeln. Dieses Basissystem ist der Anknüpfungspunkt für die Anpassungen und Verbesserung der Federung Ihres Fahrzeuges. In dem Satz für das Basis system der VB-SemiAir, befinden sich alle notwendige, Marke- und Typabhängige, Teilen. VB-Airsuspension liefert die meisten Sätze

ausgerüstet mit einer Bremsanpassung. Bei der Mehrzahl der vorhandenen Fahrzeugen ist dieser Teil notwendig für ein sicheres und zuverlässiges Fahrverhalten und eine optimale Bremswirkung Ihres Fahrzeuges.



Anpassung	Fahrhöhe erhöhen	Schiefhängen verringert	Überhängen verringert	Federungskomfort verbessert	Fahrstil verbessern
VB-SemiAir					
Zusatzluftfederung 		 2	 5	 5	-

 Diese Anpassung ist für dieses Problem am besten geeignet.

 Diese Einstellung eignet sich nicht für dieses Problem.

2. Nur mit einer doppelten Regelung (in beschränktem Maße).
5. Abhängig von der Ausgangssituation.

Händler:



Zusatzluftfederung bietet die folgenden Vorteile:

- Höhere Fahrhöhe und einen längeren Federungsweg
- Größere Stabilität
- Schiefhängen wird verringert (Zwei-Kammern-System)
- Federungskraft kann variiert werden
- Relativ günstig
- Karosserie, Einrichtung und Ladung bleiben geschützt gegen Schäden
- Schweres Beladen ist von Außen nicht mehr sichtbar
- Stoßdämpfer werden weniger belastet



- Basissystem ist bereits Zwei-Kammern-System
- Komplett mit Anschluss- und Befestigungsmaterial
- Original Blattfederung bleibt vorhanden
- Schnelle Montage durch 'plug-and-play' System
- Verbesserung des Komforts und einfacher Niveaueausgleich bei schwerer und/oder schräger Beladung
- Empfohlen für schwer beladene Fahrzeuge
- Auch erhältlich als Komfortsatz. Komplett mit Bedienteil, Kompressor, Komfortschalter und Manometer