



VB-FULLAIR-2C

making everyday smoother



airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



VOLKSWAGEN CADDY

Langer Radstand

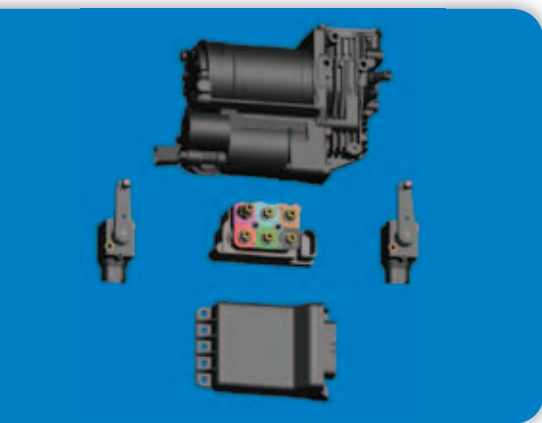
PRODUKT INFORMATION

PRODUKT INFORMATION

Luftfederungssysteme werden im Bereich der KFZ und LKWs bereits auf breiter Front eingesetzt. Auch beim Volkswagen Caddy, steht eine Systemlösung aus dem Hause VB-Airsuspension für die Hinterachse zur Verfügung. Die Modelle der Volkswagen Caddy eignen sich aus technischer Sicht über die gesamte Modellpalette, hervorragend für die Ergänzung mit den innovativen Luftfederungssystem. Die VB-FullAir 2-Corner Luftfederung steht jetzt über verschiedene Händlerorganisationen und VB-Airsuspension zur Verfügung.

VB-FullAir-2C Steuerung

Die VB-FullAir-2C ist eine reine Vollluftfederung für die Hinterachse, die mittels elektronischer Steuerung - VB-ASCU (VB-Air Suspension Control Unit) - das Niveau des Fahrzeuges automatisch kontrolliert und korrigiert. Dieses permanente Kontrollieren und Korrigieren, unabhängig von der Beladung, in Längst- und Querrichtung unter Berücksichtigung der Schwerpunkthöhe, sorgt automatisch für ein sicheres Fahrverhalten und eine Erhöhung des Komforts. Das durch den Fahrzeughersteller vorgegebene zul. Gesamtgewicht bleibt unverändert.



Software

Die Steuerung der Hinterachsluftfederung ist kompatibel mit der Fahrzeugelektronik des Volkswagen Caddy. Verschiedene Softwarevarianten machen es möglich, die VB-FullAir-2C an den jeweiligen Verwendungszweck des Fahrzeugs anzupassen.

Niveau Anpassung

Das Niveau kann im Stand manuell mit dem serienmäßig mitgelieferten Bediengerät geändert werden. Heckabsenkung und Anheben gehören als Standard zu den Möglichkeiten des Systems.

Händler:



Die Vorteile VB-FullAir-2C:

- Verbesserter Federungskomfort
- Konstante Fahrhöhe unabhängig von der Beladung
- Verbesserte Straßenlage und Stabilität
- Schützt den Transport von empfindlichen Gütern
- Schonender, komfortabler Transport von Personen
- Heben / Senken des Niveaus mittels Bediengerät
- Verringerter Verschleiß von Reifen / Bremsen
- Umweltfreundlicher, reduzierter CO² Ausstoß



Technische Daten*:

Technische Daten*:	VB-FullAir-2C
Ausführung ab Werk	Standard Höhe
Fahrniveau mit VB-FullAir	450 mm
Höchstes Niveau (0-5 km/st.)	+35 mm
Niedrigstes Niveau (0-5 km/st.)	-125 mm

* Höhen sind gemessen; Der Abstand zwischen Radmitte und Radlauf.