



VB-FULLAIR-4C

making everyday smoother



airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



VOLKSWAGEN T5

PRODUKT INFORMATION

PRODUKT INFORMATION

Luftfederungssysteme werden im Bereich der KFZ und LKWs bereits auf breiter Front eingesetzt. Auch beim Volkswagen Transporter, dem Multivan und dem California steht eine Systemlösung aus dem Hause VB-Airsuspension für die vorder und Hinterachse zur Verfügung. Die Modelle der Volkswagen Transporter Produktfamilie T5 Transporter eignen sich aus technischer Sicht über die gesamte Modellpalette, vom Nutzfahrzeug über den California, den Multivan und Business, hervorragend für die Ergänzung mit dem innovativen Luftfederungssystem.

Die **VB-FullAir 4-Corner Luftfederung** steht jetzt über verschiedene Händlerorganisationen und VB-Airsuspension zur Verfügung.



Software

Die Steuerung der vorder und Hinterachsluftfederung ist kompatibel mit der Fahrzeugelektronik des Volkswagen T5. Verschiedene Softwarevarianten machen es möglich, die VB-FullAir-4C an den jeweiligen Verwendungszweck des Fahrzeugs anzupassen.

Niveau Anpassung

Das Niveau kann im Stand manuell mit dem serienmäßig mitgelieferten Bediengerät geändert werden. Heckabsenkung und Anheben gehören als Standard zu den Möglichkeiten des Systems.



Händler:



Die Vorteile VB-FullAir-4C:

- Verbesserter Federungskomfort
- Konstante Fahrhöhe
- Verbesserte Fahreigenschaften und Stabilität
- Erhöhter Schutz für stoßempfindliche Güter
- Schonender, komfortabler Transport von Personen
- Einstellmöglichkeit der Niveauhöhe
- Geringerer Bremsen- und Reifenverschleiß
- Umweltfreundlich, weniger CO² Emission

VB-FullAir-4C Steuerung

Die VB-FullAir-4C ist eine reine Vollluftfederung für die vorder und Hinterachse, die mittels elektronischer Steuerung - VB-ASCU (VB-Air Suspension Control Unit) - das Niveau des Fahrzeuges automatisch kontrolliert und korrigiert. Dieses permanente Kontrollieren und Korrigieren, unabhängig von der Beladung, in Längs- und Querrichtung unter Berücksichtigung der Schwerpunkthöhe, sorgt automatisch für ein sicheres Fahrverhalten.

Wartung

Der luftgedeferte Volkswagen T5 kann bei Bedarf über die VB-Partner gewartet werden. und eine Erhöhung des Komforts. Das durch den Fahrzeughersteller vorgegebene zul. Gesamtgewicht bleibt unverändert.

VB-Airsuspension Technische Daten*:	Vorne	Hinten
Fahrhöhe mit VB-FullAir-4C	440 / 470* mm	445 / 475* mm
Höchste Position	+60 mm	+50mm
Niedrigste Position	-70 mm	-100 / 130*mm

Abstand gemessen: Von Mitte der Radnabe bis Radlaufkante Karosserie.

*Höhen VB-FullAir-4C +30mm Erhöhungskit

Änderung des Eigengewichts bei beiden Varianten ca. + 10 Kg

Achtung!! Bei Bestellung des Fahrzeuges immer die Werksoption UF1 mitbestellen!