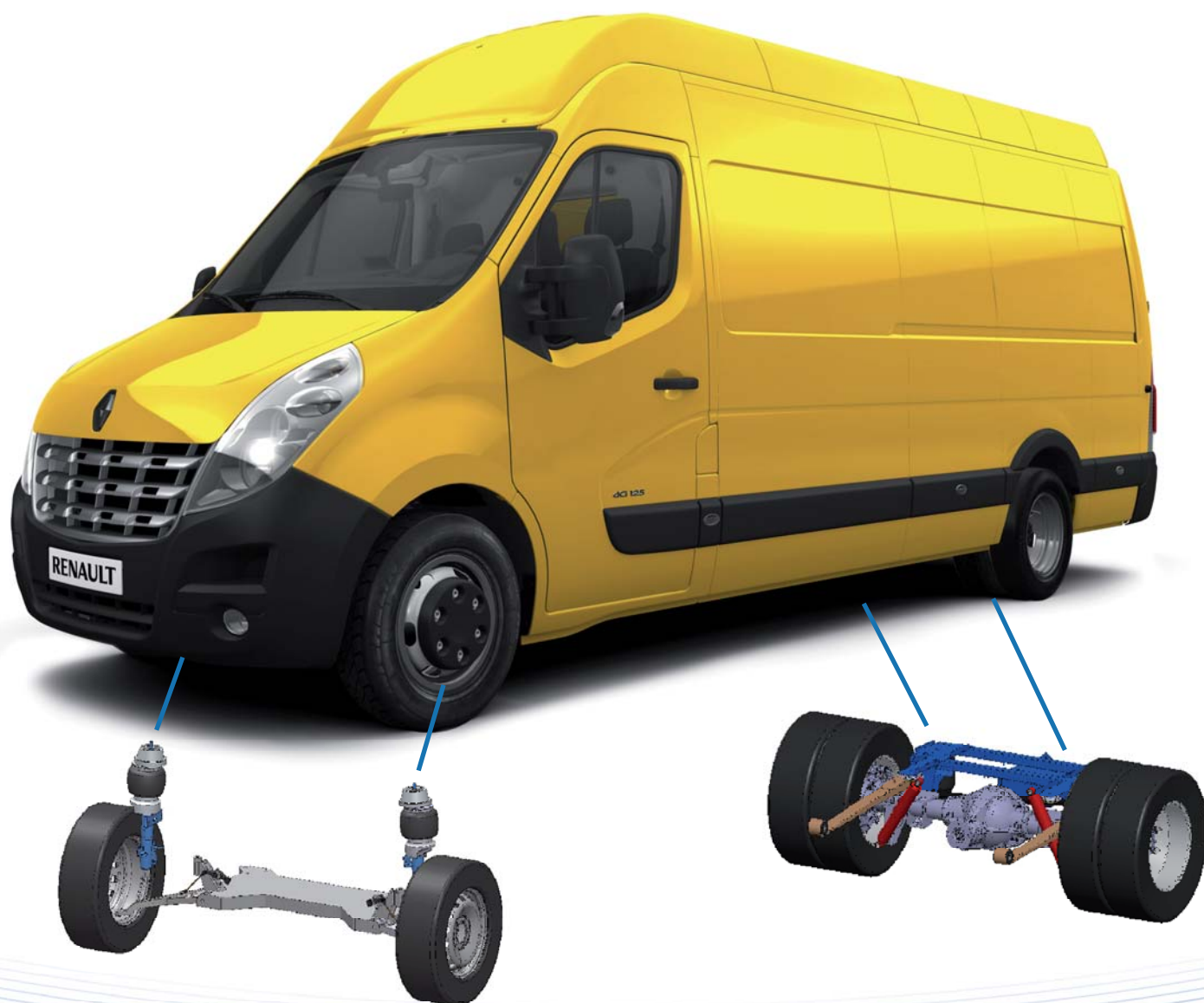


• *VB-FullAir*



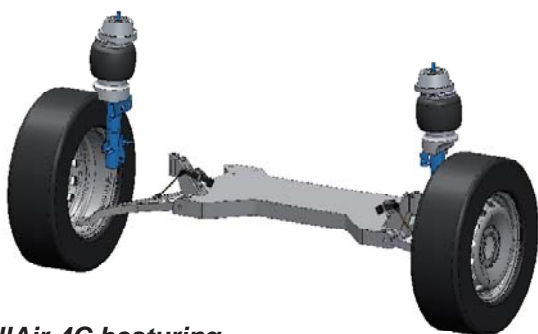
## *De nieuwe Renault Master RWD Twin wheel*



*met VB-FullAir 4-Corner luchtvering*

## De Renault Master met VB-FullAir-4C luchtvering

De Renault Master X-62 is nu verkrijgbaar met een volledige 4-corner voor- en achteras luchtvering. De Master is uitermate geschikt voor het gebruik van luchtveersystemen. Onze VB-FullAir-4C luchtvering is voor zowel nieuwe, als reeds in gebruik zijnde voertuigen beschikbaar en te monteren. Onze VB-FullAir-4C luchtvering is te verkrijgen bij de VB-Partners en via de Renault dealerorganisatie.



### VB-FullAir-4C besturing

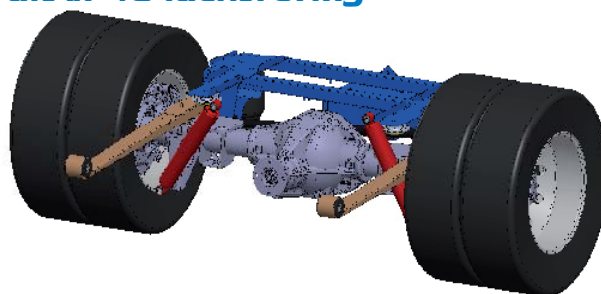
De VB-FullAir-4C, een integrale luchtvering voor de voor- en achteras, heeft een elektronische besturing, de VB-ASCU (VB-Air Suspension Control Unit). Deze unit controleert én corrigeert het rijniveau van het voertuig automatisch. Dit constante controleren en corrigeren (onafhankelijk van de beladingsgraad, in lengte- en dwarsrichting en van de hoogte van het zwaartepunt) zorgt automatisch voor veiliger voertuiggedrag en een verhoging van het comfort. Het door de voertuigfabrikant opgegeven maximale laadvermogen mag niet overschreden worden.



### Software

Het elektronische gedeelte van de luchtgeveerde achteras is compatibel met de Renault Master voertuigelektronica.

Verschillende software varianten maken het mogelijk de VB-FullAir-4C luchtvering aan te passen aan het specifieke gebruiksdoel van het voertuig.



### Aanpassen hoogte

Bij stilstand kan de rijhoogte handmatig door middel van de standaard afstandsbediening aangepast worden, waarbij een verlaging van de achterkant van het chassis/ laadvloer standaard tot de mogelijkheden van het systeem behoort.

### Voordelen VB-FullAir-4C luchtvering:

- Verbeterd veercomfort
- Constante rijhoogte
- Verbeterde wegligging en stabiliteit
- Betere bescherming van kwetsbare / gevoelige goederen.
- Comfortabeler vervoer voor de passagier
- Kniefunctie voor in- en uitladen van goederen
- Verminderde slijtage aan banden / remmen
- Milieuvriendelijker, verminderde CO<sub>2</sub> uitstoot
- Reservewiel blijft beschikbaar onder het voertuig

### Gebruiksdoeleinden

De Renault Master zal in de praktijk voor een breed scala aan omstandigheden en gebruiksdoeleinden worden ingezet. Zoals personen- en gehandicaptenvervoer, ambulances, reddingsvoertuigen, bergingsvoertuigen, autotransporters en campers. Onze VB-FullAir-4C volledige luchtvering biedt voor deze, en andere, doeleinden een passende oplossing.

### Onderhoud

De VB-FullAir-4C luchtvering is onderhouds arm, dit betekent dat een visuele controle tijdens het reguliere onderhoud van de Master doorgaans voldoende is.

Technische specificaties:*	Voor	Achter
Standaard rijhoogte (onbeladen)	490mm	700mm
Standaard rijhoogte (max. beladen)	470mm	590mm
Rijhoogte met VB-FullAir-4C	490mm	630mm
Hoogste positie (0-5km/h)	+50mm	+ 60mm
Laagste positie (0-5km/h)	-80mm	-105mm

\* Chassishoogte gesloten bestel gemeten op bovenzijde laadvloer aan de achterzijde van het voertuig. Maten zijn ter indicatie en alleen ter informatie. Exacte maten afhankelijk van wielbasis, voertuigbelading, bandenmaat en bandendruk.

Attentie!! Bij het bestellen van het voertuig ook altijd de fabrieksoptie CABADP meebestellen!! Bij uitvoering chassis-cabine tevens VB-part 1052350065 (reservewiel ophangset) meebestellen.

Voor meer informatie: [info@vbairsuspension.com](mailto:info@vbairsuspension.com)



© 12-2010