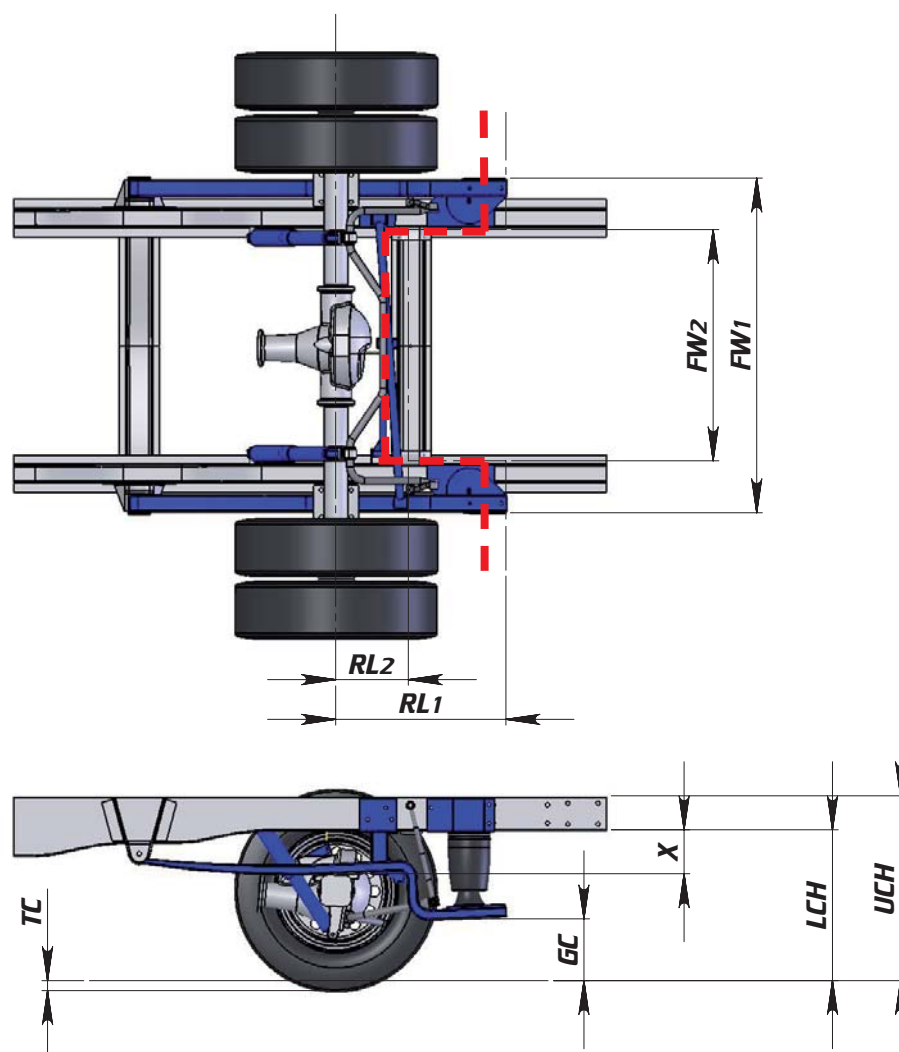


• **VB-FullAir-2C**  
**Technische specificaties**



**Ford Transit 350 - 460 Chassis Cabine**



Omschrijving*	Min. hoogte	Rij-hoogte	Max. hoogte
Onderkant chassis hoogte (LCH)	465	525	550
Bovenkant chassis hoogte (UCH)	590	650	675
Bodemvrijheid (GC)	245	205	185
X-maat (X)	90	160	185
Achterste lengte (RL1 / RL2)	600 / 250		
Frame breedte (FW1 / FW2)	1180 / 830		

\* Alle maten zijn gemeten in mm, recht boven de achteras op een standaard chassis met bandenmaat 195/75R16, waarbij de achteraslast 1650kg bedroeg. Hierbij is rekening gehouden met een bandindrukking (TC) van 20mm.

# Ford Transit 350 - 460 Chassis Cabine

## Technische specificaties

### Luchtveersysteem

Veersysteem voorzien van hoofdveren met luchtbalgen en schokdempers. Het systeem heeft een gescheiden luchtcircuit met dubbele regeling.

Elektronica getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening. Hierin is de keuze tussen verschillende mogelijkheden, nl.: VB-SRC (Standaard Remote Control) of een sterk vereenvoudigd bedieningskastje. Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer te laten werken. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

### Gewichten

Gewichtsverandering van het voertuig na toepassing van luchtvering is : +35kg.

### Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de belastingstoestand van het voertuig. Opgegeven waarden zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 1650 kg.

Heftijd laagste stand > rijstand: 28 sec  
Heftijd rijstand > hoogste stand: 45 sec  
Zaktijd hoogste stand > rijstand: 15 sec  
Zaktijd rijstand > laagste stand: 9 sec

### Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning: 12V  
Nominale stroom: 26A  
Aanloop stroom:  $\leq 120A$  over  $t \leq 100ms$   
Beschermingsgraad: IP68  
Maximale druk: 10-13 bar

### Luchtbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) met dubbele polyamide koordlagen met extra lage weerstand en hysteresis. Deze luchtbalg is speciaal ontwikkeld voor het gebruik bij lichte bedrijfswagens.

### Schokdemper

Instelbare, dubbelwerkende schokdemper.

### Opties

- Noodventielset 2C
- Extra bedieningsschakelaar
- Module Nalooptijd
- VB-AOWS (As Overbelading Waarschuwing Systeem)

### Voetnoten

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

Deze luchtveersset is ook te leveren met regel-elektronica voor externe luchtvoorziening. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.

