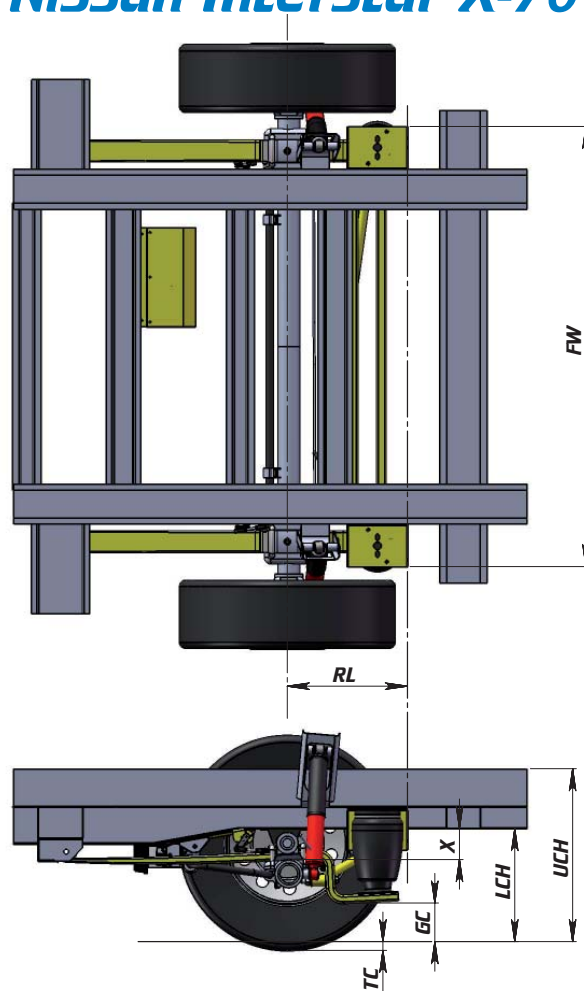


• **VB-FullAir-2C**
Technische Daten



Nissan Interstar X-70



Beschreibung*	Min. Höhe	Fahrhöhe	Max. Höhe
Unterseite Fahrgestell Höhe (LCH)	300	375	405
Oberseite Fahrgestell Höhe (UCH)	495	570	600
Bodenfreiheit (GC)	155	133	120
X-maß (X)	35	110	140
Hintere Länge (RL1 / RL2)	390		
Rahmen breite (FW)	1115		

* Alle Abmessungen sind in mm, gemessen oberhalb der Hinterachse auf einem Standard Fahrgestell mit Reifenmaß 225/65 R16 und einem Hinterachslast von 1870 kg. Dabei ist mit einer Reifeneinpressung von 25mm gerechnet.

Nissan Interstar X-70

Technische Daten

Luftfedersystem

Das Federsystem ist ausgestattet mit Lenkern, Luftbälgen, Stoßdämpfern und einem Stabilisator. Das System ist eine 2-kanal Vollluftfederung mit doppelter Regelung.

Die elektronischen Komponenten des Luftfedersystems erfüllen die Anforderungen an der elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) gemäß Richtlinie 72/245/EWG bis 2006/28/EG.

Die Luftfederung wird über eine Fernbedienung gesteuert. Dazu gibt es verschiedene Möglichkeiten: VB-SRC (Standard Remote Control), oder eine einfache Fernbedienung. Auch gibt es die Möglichkeit die Bedienung mittels des elektronischen Systems oder des CAN-Bus System des Aufbauherstellers zu machen. Informieren Sie bitte bei VB-Airsuspension.

Die Gewichte

Die Gewichtsänderung des Fahrzeuges nach dem Umbau ist +25 kg

Hebe- und Senkzeit

Die Hebe- und Senk Zeiten sind stark abhängig von der Beladung des Fahrzeuges.

Die angegebenen Werte sind gemessen bei einem Fahrzeug mit einer Hinterachslast von 1870 kg.

Hebezeit Niedrigste Position > Fahrhöhe: 30 sec

Hebezeit Fahrhöhe > Höchster Position: 60 sec

Senkzeit Höchster Position > Fahrhöhe: 21 sec

Senkzeit Fahrhöhe > Niedrigste Position: 9 sec

Kompressor

Mit Lufttrockner, Wärmeschutzschalter und Überdrucksicherheitsventil.

Betriebsspannung: 12V

Nenn Stromstärke: 26A

Anlaufstromstärke: ≤ 120 A über $t \leq 100$ ms

Schutzklasse: IP68

Maximaler Druck: 10-13 bar

Luftbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) mit doppeltem Polyamid Gewebe, geringe Fähigkeit und Hysteresis. Dieser Luftbalg ist eine Sonderentwicklung für Verwendung bei leichten Nutzfahrzeugen.

Stoßdämpfer

Einstellbare, doppeltwirkende Stoßdämpfer.

Optionen

- Notventilsatz 2C
- Heckschaltekabelsatz
- Module Nachlaufzeit
- VB-AOWS (Achslast Überladung Warnungssystem)

Bemerkungen

Durch die Verwendung des Luftfedersystems wird die zulässige Achslast nicht aufgelastet.

Diese Luftfederung ist auch lieferbar mit Regelelektronik für externe Luftversorgung oder mit erhöhter Fahrhöhe. Informieren Sie bitte bei VB-Airsuspension.

Die genannten Gewichte sind annähernd festgestellt.

