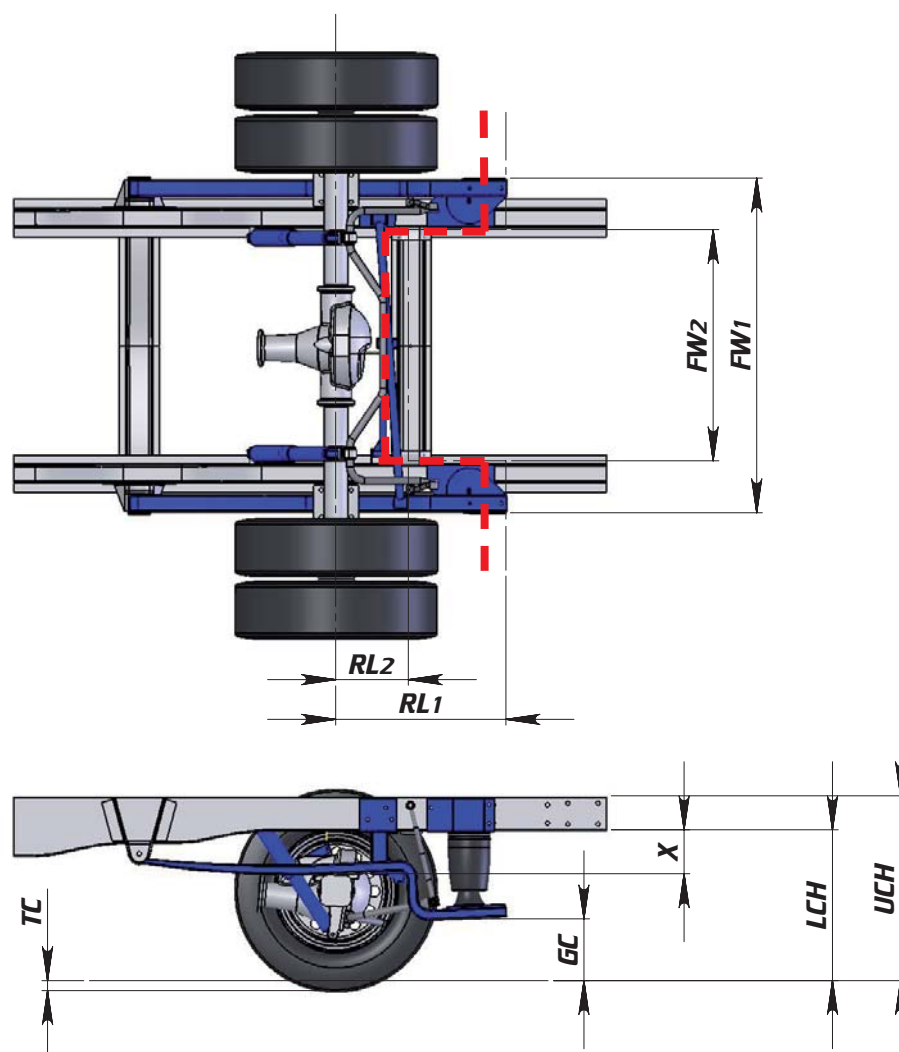


• **VB-FullAir-2C**  
Technische Daten



**Ford Transit 350 - 460 Fahrgestelle**



Beschreibung*	Min. Höhe	Fahrhöhe	Max. Höhe
Unterseite Fahrgestell Höhe (LCH)	465	525	550
Oberseite Fahrgestell Höhe (UCH)	590	650	675
Bodenfreiheit (GC)	245	205	185
X-maß (X)	90	160	185
Hintere Länge (RL1 / RL2)	600 / 250		
Rahmen breite (FW1 / FW2)	1180 / 830		

\* Alle Abmessungen sind in mm, gemessen oberhalb der Hinterachse auf einem Standard Fahrgestell mit Reifenmaß 195/75R16 und einem Hinterachslast von 1650kg. Dabei ist mit einer Reifeneinpressung (TS) von 20mm gerechnet.

# Ford Transit 350 - 460 Fahrgestelle

## Technische Daten

### Luftfedersystem

Das Federsystem ist ausgestattet mit Lenkern, Luftbälgen, Stoßdämpfern und einem Stabilisator. Das System ist eine 2-kanal Vollluftfederung mit doppelter Regelung.

Die elektronischen Komponenten des Luftfedersystems erfüllen die Anforderungen an der elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) gemäß Richtlinie 72/245/EWG bis 2006/28/EG.

Die Luftfederung wird über eine Fernbedienung gesteuert. Dazu gibt es verschiedene Möglichkeiten: VB-SRC (Standard Remote Control), oder eine einfache Fernbedienung. Auch gibt es die Möglichkeit die Bedienung mittels das elektronische System oder das CAN-Bus System des Aufbauherstellers zu machen. Informieren Sie bitte bei VB-Airsuspension.

### Gewichte

Die Gewichtsänderung des Fahrzeuges nach dem Umbau ist: +46kg

### Hebe- und Senk Zeiten

Die Hebe- und Senk Zeiten sind stark abhängig von der Beladung des Fahrzeuges.

Die angegebene Werten sind gemessen bei einem Fahrzeug mit einem Hinterachslast von 1650kg.

Hebezeit Niedrigste Position > Fahrhöhe:	20 sec
Hebezeit Fahrhöhe > Höchster Position:	45 sec
Senkzeit Höchster Position > Fahrhöhe:	15 sec
Senkzeit Fahrhöhe > Niedrigste Position:	9 sec

### Kompressor

Mit Lufttrockner, Wärmeschutzschalter und Überdrucksicherheitsventil.

Betriebsspannung: 12V  
Nenn Stromstärke: 26A  
Anlaufstromstärke:  $\leq 120$  A über  $t \leq 100$ ms  
Schutzklasse: IP68  
Maximaler Druck: 10-13 bar

### Luftbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) mit doppeltem Polyamid Gewebe, geringe Fähigkeit und Hysterese. Dieser Luftbalg ist eine Sonderentwicklung für Verwendung bei leichten Nutzfahrzeugen.

### Stoßdämpfer

Einstellbare, doppeltwirkende Stoßdämpfer.

### Optionen

- Notventilsatz 2C
- Heckschalterkabelsatz
- Module Nachlaufzeit
- VB-AOWS (Achslast Überladung Warnungssystem)

### Bemerkungen

Durch die Verwendung des Luftfedersystems wird die zulässige Achslast nicht aufgelastet.

Diese Luftfederung ist auch lieferbar mit Regelelektronik für externe Luftversorgung. Informieren Sie bitte bei VB-Airsuspension.

Die genannte Gewichte sind annähernd festgestellt.