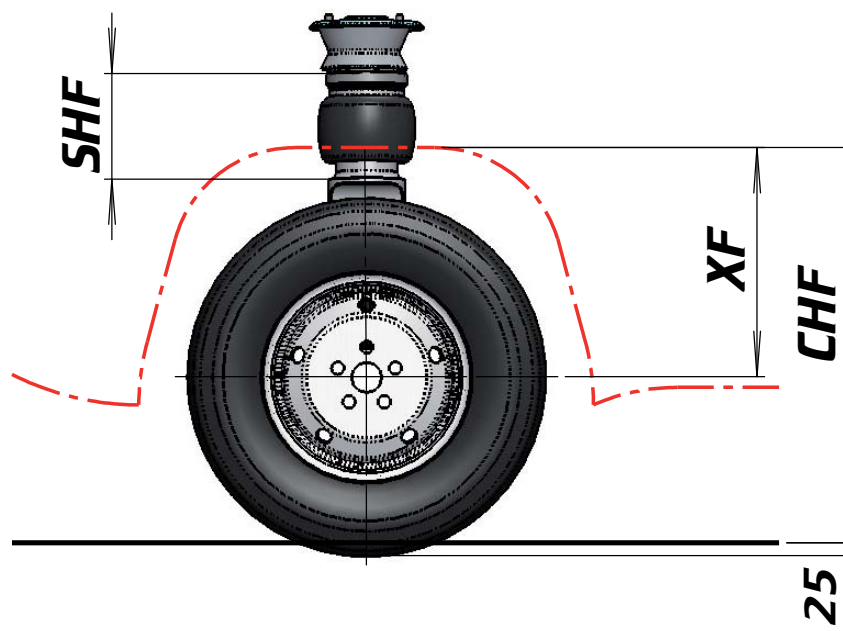


• **VB-FullAir-2C**
Technische Daten



Citroën Jumper X-250
für die Vorderachse



Beschreibung*	Niedrigste stand	Fahr-niveau	Hochste stand
X-maß Vorderachse (XF)	370	465	535
Chassis höhe Vorderachse (CHF)	690	785	855
Luftbalghöhe (SHF)	125	210	270

* Alle Abmessungen sind in mm gemessen auf einem Standard Fahrgestell mit Reifenmaß 225/70 R15 und einem Vorderachslast von 1650kg. Dabei ist mit einer Reifeneinpressung von 25mm gerechnet.

Citroën Jumper X-250

Technische Daten

Luftfedersystem

Das Federsystem ist ausgestattet mit McPherson Federbeinen mit Luftbälge. Das System ist eine 2-Kanal Vollluftfederung mit zwei Höhensensoren.

Die elektronischen Komponenten des Luftfedersystems erfüllen die Anforderungen an der elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) gemäß Richtlinie 72/245/EWG bis 2006/28/EG.

Die Luftfederung wird über ein Bediengerät gesteuert: VB-BRC (Basic Remote Control). Auch gibt es die Möglichkeit die Bedienung mittels das elektronische System oder das CAN-Bus System des Aufbauherstellers zu machen. Informieren Sie bitte bei VB-Airsuspension.

Die Gewichte

Die Gewichtsänderung des Fahrzeuges nach dem Umbau ist: +15kg.

Hebe- und Senkzeit

Die Hebe- und Senk Zeiten sind stark abhängig von der Beladung des Fahrzeuges.

Die angegebene Werten sind gemessen bei einem Fahrzeug mit einem Vorderachslast von 1650 kg.

Hebezeit Niedrigste Position > Fahrniveau:	49 sec
Hebezeit Fahrniveau > Höchster Position:	72 sec
Senkzeit Höchster Position > Fahrniveau:	26 sec
Senkzeit Fahrniveau > Niedrigste Position:	21 sec

Kompressor

Mit Lufttrockner, Wärmeschutzschalter und Überdrucksicherheitsventil.

Betriebsspannung:	12V
Nenn Stromstärke:	26A
Anlaufstromstärke:	≤ 120 A über t ≤ 100ms
Schutzklasse:	IP68
Maximaler Druck:	10-13 bar

Luftbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) mit doppeltem Polyamid Gewebe, geringe Fähigkeit und Hysteresis. Dieser Luftbalg ist eine Sonderentwicklung für Verwendung bei leichten Nutzfahrzeugen.

Stossdämpfer

Doppeltwirkende Stossdämpfer mit FSD.

Optionen

- Notventilsatz 2C
- Heckschaltekabelsatz
- Module Nachlaufzeit
- VB-AOWS (Achslast Überladung Warnungssystem)

Bemerkungen

Für die Montage des Luftfederung ist die Werksoption JI18 erforderlich.

Durch die Verwendung des Luftfedersystems wird die zulässige Achslast nicht aufgelastet.

Diese Satz kann mit einem vollluftfederung an der Hinterachse für ein Standard Fahrzeug, oder für Fahrzeuge mit ALKO-Tiefrahmen kombiniert werden. Informieren Sie bitte bei VB-Airsuspension.

Die genannte Gewichte sind annähernd festgestellt.

