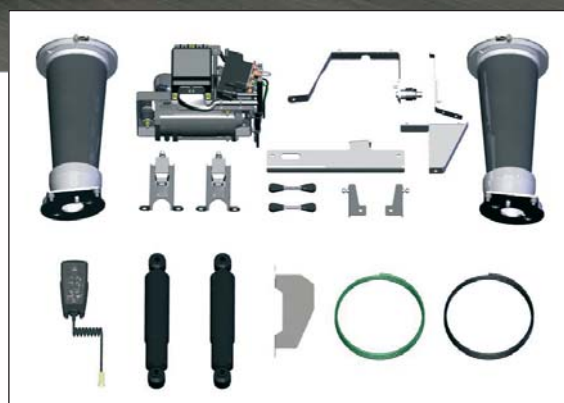
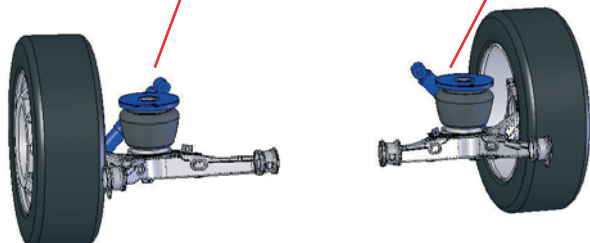


• **VB-FullAir**



Volkswagen T5 Transporter, Multivan und California



mit VB-FullAir 2-Corner Luftfederung

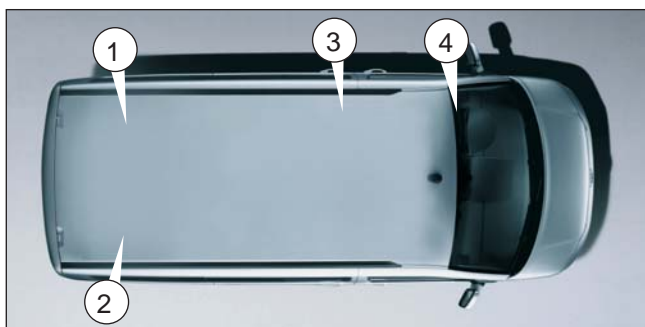
Volkswagen T5 Transporter, Multivan und California mit VB-FullAir 2-Corner Luftfederung

Luftfederungssysteme werden im Bereich der KFZ und LKWs bereits auf breiter Front eingesetzt.

Auch beim Volkswagen Transporter, dem Multivan und dem California steht eine Systemlösung aus dem Hause VB-Airsuspension für die Hinterachse zur Verfügung.

Die Modelle der Volkswagen Transporter Produktfamilie T5 Transporter eignen sich aus technischer Sicht über die gesamte Modellpalette, vom Nutzfahrzeug über den California, den Multivan und Business, hervorragend für die Ergänzung mit dem innovativen Luftfederungssystem.

Die **VB-FullAir 2-Corner Luftfederung** steht jetzt über verschiedene Händlerorganisationen und VB-Airsuspension zur Verfügung.



VB-FullAir-2C Steuerung

Die VB-FullAir-2C ist eine reine Vollluftfederung für die Hinterachse, die mittels elektronischer Steuerung - VB-ASCU (VB-Air Suspension Control Unit) - das Niveau des Fahrzeuges automatisch kontrolliert und korrigiert.

Dieses permanente Kontrollieren und Korrigieren, unabhängig von der Beladung, in Längs- und Querrichtung unter Berücksichtigung der Schwerpunkthöhe, sorgt automatisch für ein sicheres Fahrverhalten und eine Erhöhung des Komforts. Das durch den Fahrzeughersteller vorgegebene zul. Gesamtgewicht bleibt unverändert.

Software

Die Steuerung der Hinterachsluftfederung ist kompatibel mit der Fahrzeugelektronik des Volkswagen T5. Verschiedene Softwarevarianten machen es möglich, die VB-FullAir-2C an den jeweiligen Verwendungszweck des Fahrzeugs anzupassen.

Niveau Anpassung

Das Niveau kann im Stand manuell mit dem serienmäßig mitgelieferten Bediengerät geändert werden. Heckabsenkung und Anheben gehören als Standard zu den Möglichkeiten des Systems.

Wartung

Der luftgefederte Volkswagen T5 kann bei Bedarf über die VB-Partner gewartet werden.



Die Vorteile VB-FullAir-2C:

- Verbesserter Federungskomfort
- Konstante Fahrhöhe unabhängig von der Beladung
- Verbesserte Straßenlage und Stabilität
- Schützt empfindliche Güter beim Transport
- Schonender, komfortabler Transport von Personen
- Heben / Senken des Niveaus mittels Bediengerät
- Verringerter Verschleiß von Reifen / Bremsen
- Umweltfreundlicher, reduzierter CO2 Ausstoß

Technische Daten*: Ausführung ab Werk	VB-FullAir-2C Standard Höhe	VB-FullAir-2C Höhe +30mm
Fahrniveau mit VB-FullAir	445mm	475mm
Höchstes Niveau (0-5km/St.)	+50mm	+50mm
Niedrigstes Niveau (0-5km/St.)	- 100mm	-130mm

*Höhen sind gemessen:

Von Mitte der Radnabe bis Radlaufkante Karosserie.

Änderung des Eigengewichts bei beiden Varianten ca. + 10 Kg

Achtung!! Bei Bestellung des Fahrzeuges immer die Werksoption UF1 mitbestellen!

Für mehr Information: info@vbairsuspension.com



©VB 03-2010