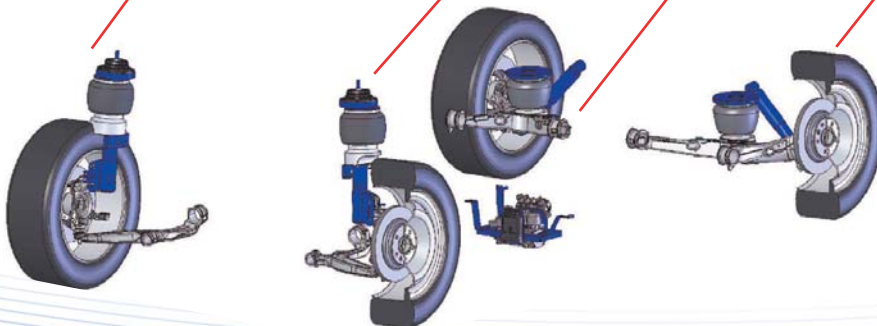


• **VB-FullAir**



## **Volkswagen (T5) Transporter, Multivan und California**



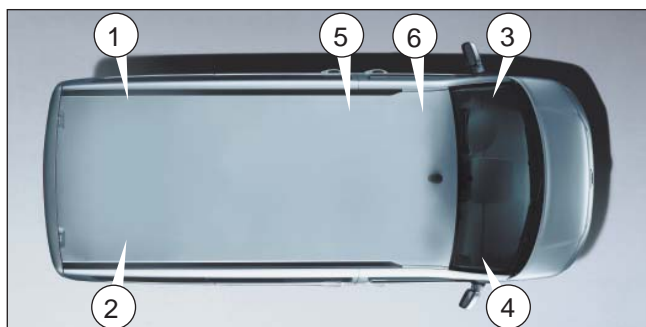
**mit VB-4 Punkt Luftfederung, VB-Achslastüberwachung und VB-Auto Level**

# Volkswagen (T5) Transporter, Multivan und California mit VB-4 Punkt Luftfederung, VBAchslastüberwachung und VB-Auto Level

Luftfederungssysteme werden im Bereich der Limousinen und Offroadfahrzeuge bereits auf breiter Front eingesetzt. Auch beim Volkswagen Transporter, dem Multivan und dem California steht eine Systemlösung aus dem Hause VB-Airsuspension mit der Umsetzung einer integrierten VB-4 Punkt Luftfederung zur Verfügung.

Die Modelle der Volkswagen Transporter Produktfamilie T5 eignen sich aus technischer Sicht über die gesamte Modellpalette, vom Nutzfahrzeug über den California, den Multivan und Business, hervorragend für die Ergänzung mit dem neu entwickelten und innovativen Luftfederungssystem von VB-Airsuspension.

Nach Abschluss aller Prüfvorgänge steht jetzt die Option **VB 4-Punkt-Luftfederung** über den Volkswagen-Handel zur Verfügung.



Die Vorteile der VB-4 Punkt Luftfederung sind:

- Verbesserter Federungskomfort
- Konstante Fahrhöhe
- Verbesserte Straßenlage und Stabilität
- Schützt den Transport von empfindlichen Gütern
- Schonender, komfortabler Transport von Personen
- Variable Einstellmöglichkeit der Niveauhöhe (Sport / Gelände)
- Absenkung auf Tiefgaragenniveau
- Verringerter Verschleiß von Reifen / Bremsen
- Umweltfreundlicher, reduzierter CO<sub>2</sub> Ausstoß
- **Achslastüberwachung** zum Schutz der Überladung \*

Für das Modell California steht als weitere Option die Funktion „**Auto Level**“ zur Verfügung. Dieses Feature ermöglicht es dem Nutzer, sein Fahrzeug auf dem Stellplatz möglichen Bodenunebenheiten auf Knopfdruck anzupassen und das Fahrzeug somit schnell und komfortabel in die Waage zu stellen. Unebenheiten bis zu 130 mm können nivelliert werden.

In Zusammenarbeit mit Volkswagen werden alle elektrischen Schnittstellen zur Funktionssteuerung definiert und durch uns dem Basisprodukt angepasst.

Langzeittests belegen die Dauerbelastung über den gesamten Lebenszyklus des Basisfahrzeuges.



## Technische Daten:

Fahrzeug mit einem

Fahrhöhe mit VB-FullAir

Höchste Position (0-5km/St.)

Niedrigste Position (0-5km/St.)

Sport Niveau (unbegrenzte Geschw.)

Gelände Niveau (0-25km/St.)

Parkhaus (0-25km/St.)

**VB-  
Standardsatz**  
Vorne / Hinten

760 / 770 mm

+ 60 / 50 mm

- 80 / 100 mm

- 25 mm

+ 30 mm

-70 / 90 mm

**VB-  
Höherlegungssatz**  
Vorne / Hinten

790 / 800 mm

+ 60 / 50 mm

- 80 / 130 mm

- 35 mm

+ 30 mm

- 70 / 120 mm

Höhen sind gemessen vom Radlaufkante bis Boden in der Mitte der Achsen, bei max. beladenem Fahrzeug.

Änderung im Eigengewicht bei beiden Varianten ca. + 10 Kg

**Achtung!!** Bei Bestellung des Fahrzeuges immer die Werksoption **UF1** mitbestellen!

Die bei VB-Airsuspension entwickelte Hinterachsluftfederung ist als Nachrüstlösung über unser VB-Netz verfügbar.

\* In kurze lieferbar als extra Option

**Für mehr Information: [info@vbairsuspension.com](mailto:info@vbairsuspension.com)**

