

Allgemeine Information SemiAir/ CoilAir

Zusatzluftfederungssysteme, wie die VB-CoilAir und die VB-SemiAir, bieten die Möglichkeit um, in beschränktem Maße, das Federungsproblem selbst zu regeln. Unterschied wird hierbei gemacht zwischen blatt- und schraubgefederten Fahrzeugen.

VB-SemiAir

Bei blattgefederten Fahrzeugen wird zwischen Rahmen und Hinterachse ein Luftbalg montiert der die bestehende Blattfeder unterstützt.

Die VB-SemiAir wird als Zwei-Kammern-System geliefert, die Luftbälge stehen also nicht in Verbindung miteinander. Die Anwendung eines Zwei-Kammern-Systems sorgt dafür, dass links und rechts voneinander getrennt sind, wodurch es möglich ist, um bei kleinen Ladeunterschieden das Fahrzeug doch gerade zu setzen. Hierzu wird bei einer VB-SemiAir ein zweites Füllventil geliefert.



VB-CoilAir

Bei Schraubgefederten Fahrzeugen wird statt der Schraubfeder ein Luftbalg montiert der die bestehende Schraubfeder ersetzt.

Die VB-CoilAir wird Standard als Ein-Kammern-System geliefert, dies bedeutet das Luftbälge links und rechts mit einander verbunden sind. Das VB-CoilAir System arbeitet mit einem Füllventil.



Bei beiden Systemen kann man, indem man den Druck in den Luftbälgen mit Hilfe des Füllventils variiert, die Fahrhöhe, innerhalb bestimmter Grenzen, selbst regeln.

Dieses Basissystem ist der Anknüpfungspunkt für die Anpassungen und Verbesserung der Federung Ihres Fahrzeuges.

In dem Satz für das Basis System, der VB-CoilAir und der VB-SemiAir, befinden sich alle notwendige, Marke- und Typabhängige, Teilen.

VB-Airsuspension liefert die meisten Sätze ausgerüstet mit einer Bremsanpassung. Bei der Mehrzahl der vorhandenen Fahrzeugen ist dieser Teil notwendig für ein sicheres und zuverlässiges Fahrverhalten und eine optimale Bremswirkung Ihres Fahrzeuges.

Die Lieferung eines Basis Zusatzluftfederungssystem* besteht unter anderem aus:

- Bälgen
- Befestigungs- und Reaktionsstützen
- verschiedene Befestigungsmaterialien
- verschiedene Schutzmaterialien
- Füllventile
- Luftkupplungen und Verbindungskupplungen
- Luftleitung(en)
- Bremsanpassungen (wenn nötig)
- Montageanleitung

(*) Abhängig vom Fahrzeugtyp kann das beschriebene System abweichen.

Zusatzluftfederung bietet die folgenden Vorteile*:

- Höhere Fahrhöhe und einen längeren Federungsweg
- Größere Stabilität
- Schiefhängen wird verringert (Zwei-Kammern-System)
- Federungskraft kann variiert werden
- Relativ günstig
- Karosserie, Einrichtung und Ladung bleiben geschützt gegen Schäden
- Schweres Beladen ist von Außen nicht mehr sichtbar
- Stoßdämpfer werden weniger belastet.

(*) Abhängig von der Ausgangssituation

Optionen

Wahlweise kann man das Basissystem erweitern mit einem Druckkontrollsystem, das VB-PCS (VB-Pressure Control System). Zudem ist das System zu ergänzen mit einem (extra schwerem) Kompressor Satz, der VB-CK (VB-Compressor-Kit).

Beide Optionen sind in zwei Ausführungen zu bekommen; ein Ein-Kammern-System für die VB-CoilAir (bzw. VB-PCS1 und VB-CK1) und ein Zwei-Kammern-System für die VB-SemiAir (VB-PCS2 und VB-CK2).

Pressure Control System (PCS)

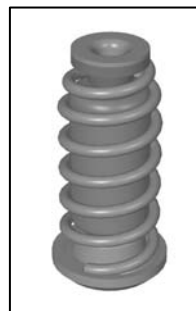
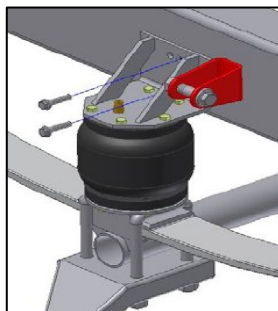
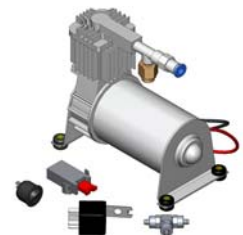
Mit dieser Anpassung auf das Basissystem kann man vom Fahrersitz aus (falls die Bedienungskonsole in der Kabine innerhalb Griffbereich eingebaut wurde) die Zusatzluftfederung unter dem Fahrzeug bewachen. Das spezielle Druckschutzventil wird verhindern, dass der Druck im System während dem Aufpumpen zu hoch wird. Überlastung der Fahrzeugchassis und ein Fahrverhalten das unkomfortabel ist wird hiermit verhindert. Dieser Satz besteht aus: Manometer, Druckschutzventile inkl. Rohrschelle, Bedienungsteil.



Compressor Kit (CK)

Mit dieser Anpassung auf das Basissystem kann man vom Fahrersitz aus (falls die Bedienungskonsole in der Kabine innerhalb Griffbereich eingebaut wurde) die Zusatzluftfederung unter dem Auto aufpumpen und braucht nicht mehr zu einer Werkstatt / Tankstelle zu fahren, um Luft einzufüllen. Es ist auch möglich, um ganz unabhängig die Fahrhöhe des Fahrzeuges zu regeln. Diese Erweiterung kann vor allem nützlich beim Bewältigen von größeren Unebenheiten sein, wie dem Auffahren auf eine Fähre oder dem Passieren einer steilen Auffahrt wo es zu Problemen führen kann.

Zudem ist es bei richtiger Anwendung dieses Kompressors möglich, allerdings in geringem Maße, das Fahrzeug an Ort und Stelle wagerecht zu bekommen. Das Kompressorpaket besteht aus: Kompressor (inkl. Überdruckventil, Rückschlagventile, Kupplungen), Schalter, elektrische Komponenten, Luftleitung.



Die technische Spezifikationen betreffen die Standard VB-Airsuspension Versionen. Abweichende Spezifikationen auf Anfrage.

VB-Airsuspension behält sich das Recht vor Änderungen durchzuführen ohne vorhergehende Information.

03-2006