

- **Pressebericht**



## **VB-FullAir 4-Corner Luftfederung**

**VB-Airsuspension ist stolz mitteilen zu können dass der Volkswagen T5 ab sofort, über die Volkswagen Business Unit Spezialfahrzeuge, mit eine VB-FullAir-4C Luftfederung zu bestellen ist.**

Luftfederungssysteme dienen der Komfortoptimierung und Niveauregulierung von Nutzfahrzeugen und Fahrzeugen der Personenbeförderung. In Kooperation mit Volkswagen Nutzfahrzeuge AG hat VB-Airsuspension die Umrüstvarianten für die Transporter und Crafter Modelle entwickelt.



Am Volkswagen Stand in Halle 16 / D40 und auch bei VB-Airsuspension in Halle 13 / E87 wird diese neue Lösung an zwei California Fahrzeugen gezeigt.

Für die Modellinie **T5** (Transporter) stellen wir eine 4-Corner Luftfederung vor, welche in der Option für Campingfahrzeuge auch zum Ausgleich von Bodenunebenheiten und somit zur Nivellierung des Gesamtfahrzeuges genutzt werden kann. Des Weiteren bietet das System folgende Funktionalitäten:

- **Car Park:** Durch Absenkung wird eine niedrigere Fahrzeughöhe erreicht, um z.B. auch in Parkhäuser mit kritischer Fahrhöhe einzufahren. Die max. Geschwindigkeit liegt hierbei bei ca. 25km/h. Die realisierbare Fahrzeughöhe ist abhängig vom gewählten Fahrzeugtyp.
- **Off Road:** Diese Einstellung wird genutzt wenn eine größere Bodenfreiheit benötigt wird. Bis zu eine max. Geschwindigkeit von 25 km/h können Fahrten im Gelände mit bis zu 30 mm höhere Fahrhöhen durchgeführt werden.
- **Sport:** Eine um ca. 30 mm niedrigere Fahrhöhe ermöglicht bei höheren Geschwindigkeiten ein weiter verbessertes Fahrverhalten und ein Extra an Stabilität. Auch der Kraftstoffverbrauch wird positiv durch den günstigeren CW-Wert beeinflusst.
- **Auto Level:** Speziell für die Campingfahrzeuge und weitere Sonderfahrzeuge werden Bodenunebenheiten von bis zu 130 mm ausgeglichen und das Fahrzeug waagrecht ausgerichtet.

Neben der VW T5 sind auch viele andere Marken und Typen mit einer VB-FullAir Luftfederung zu versehen (siehe das Produktblatt „Verfügbare Sätze“).

Nach Abschluss umfangreicher Tests und Abnahmefahrten ist geplant den vorgestellten Ausbauumfang Luftfeder spätestens im Herbst 2007 als Option über das Service Center für Spezialausstattungen anzubieten.

Bis zu diesem Zeitpunkt erfolgt die Vermarktung als Nachrüstlösung über VB-Airsuspension in Holland und für übrige Ländern über das VB-Netz.