

• *Air-suspension*



Erneuerte VB-FullAir Hinterachsluftfederung

Bei VB-Airsuspension aus dem Niederländischen Varsseveld wird ständig an Neuentwicklungen und Verbesserungen ihrer Luftfederung gearbeitet.

Es betrifft hier die **VB-FullAir**, eine „reine Vollluftfederung für die Hinterachse“ der mittels eine neu entwickelte elektronische Steuerung - **VB-ASCU-2C** (VB-Air Suspension Control Unit) - das Niveau des Fahrzeuges automatisch kontrolliert und korrigiert.

Dieses ständiges kontrollieren und korrigieren, unabhängig von der Beladung, in Längst- und Querrichtung und von der Schwerpunkthöhe, sorgt automatisch für ein sicheres Fahrverhalten und ein reduziertes Risiko für den Fahrer, sein Fahrzeug und die Ladung.

Das Niveau kann manuell geändert werden, wobei extreme Heckabsenkung standard zu den Möglichkeiten des Systems gehört.

Nach jahrelanger Forschung und Entwicklung, wobei viele Erfahrungen sämtlicher Elektronische Systemen gesammelt worden sind, ist das VB-ASCU-2C System jetzt Produktionsreif. Das System ist völlig kompatibel mit ABS, ESP und weitere Steuerungssystemen und kann auch mit diesen Sicherheitssystemen kommunizieren und daraus ist ein vollintegriertes Sicherheitssystem entstanden.

Als Zubehör ist ein **VB-SDLC** (VB-Speed Depending Level Control), eine geschwindigkeitsabhängige Niveaureglung, lieferbar. Diese Niveaureglung senkt das Fahrzeug bei einer bestimmten höheren Fahrgeschwindigkeit z.B. 20 – 40mm ab, damit ein noch stabileres Fahrverhalten entsteht. Für 'Off-Road' fahren ist, bis limitierte Geschwindigkeiten, auch eine höhere Fahrstellung möglich. Auch das Absenken des Fahrzeuges beim Einfahren einer Tiefgarage, wobei eine sehr niedrige Fahrhöhe notwendig ist, gehört zu den Möglichkeiten.

Die „Hardware“ der VB-FullAir Luftfederung besteht aus einer speziellen Federkonstruktion die mit nur zwei, speziell für den neuen Satz entwickelte, Luftbälge ein superbes Fahrverhalten und Fahrkomfort realisiert. Zusammen mit u.A. Rahmenhalterungen und einen „Panhard Stab“ (Querstab) funktioniert die VB-FullAir Luftfederung im Prinzip wartungsfrei, einfach und sicher.

Anstatt der herkömmlichen zwei oder vier Luftbalgfederung oder reiner hydraulischen Absenksystemen ist diese VB-FullAir Luftfederung einzigartig in ihrem Design was sich im Besondere durch die Einfach zeigen lässt. Die Anzahl der Teile ist mit 30% reduziert worden und hiermit hat VB-Airsuspension neue Maßstäbe gesetzt.

Der Einbau kann demzufolge in einigen Stunden erfolgen und schwieriges oder schlecht kontrollierbares Produktionsverfahren oder Spezialwerkzeugen sind bei der Montage nicht notwendig. Eingriffe wie schleifen, schweißen oder kleben am Rahmen oder Blechteile sind bei der VB Luftfederung unnötig und sorgen dafür das die Rahmen/ Karosseriefestigkeit nicht beeinflusst wird.

Weiter braucht die VB-FullAir Luftfederung, in einer Fachwerkstatt, nur einmal pro 100.000 km ausgelesen zu werden um sicher zu gehen dass die nächste 100.000 km keine unnötige Werkstattbesuche durchgeführt werden müssen. Viele Teile der VB-FullAir Luftfederung sind wartungsfrei und werden über drei bis fünf Jahre garantiert.

VB-Airsuspension möchte hiermit zeigen dass ein Fahrzeug gerüstet mit einer VB-FullAir Luftfederung einfach den täglichen schweren Einsatz sicher und ohne Probleme überstehen kann.



Die technische Spezifikationen betreffen die Standard VB-Airsuspension Versionen. Abweichende Spezifikationen auf Anfrage.
VB-Airsuspension behält sich das Recht vor Änderungen durchzuführen ohne vorhergehende Information.
03-2006

